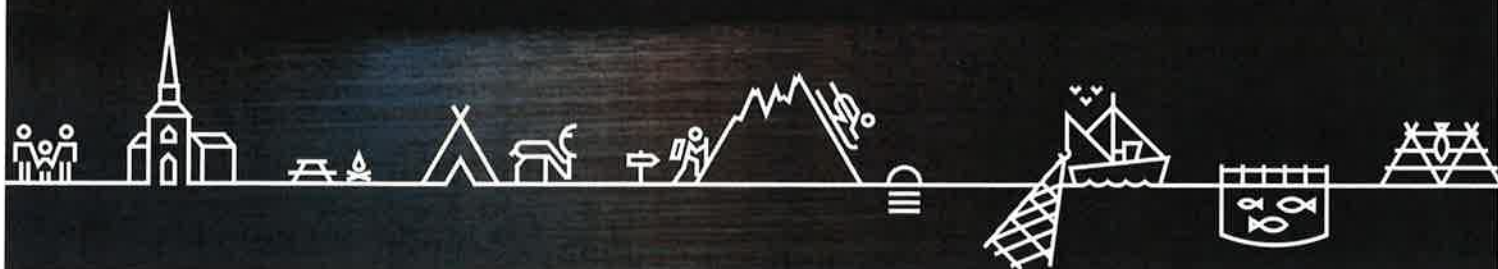




SENJA
KOMMUNE

Beredskapsplan Samferdsel

Beredskap ved stengte veger



Kommunestyrets behandling av Beredskapsplan Samferdsel – sak 13/2021, 04.02.2021.

Kommunestyret godkjenner Beredskapsplan Samferdsel og ber Rådmannen sikre oppfølging av tilhørende Handlingsplan

Handlingsplan – Beredskapsplan Samferdsel

Risiko område	Prioritet for oppfølging	Tiltaks - beskrivelse	Ansvar oppfølging
Stengt veg	1	Varsling av veghendelser - vegmeldingssentralen	Politikere og administrasjonen
Stengt veg	2	Bygge ut teledekning	Politikere og administrasjonen
Stengt veg	3	Utbedre vegnettet, rassikring, utvidelse, oppgradering av tuneller	Politikere og administrasjonen
Stengt veg	4	Lys varsling ved tuneller med «enveis-kjøring»	Politikere og administrasjonen
Stengt veg	5	Etablere skredforebygging	
Ekstremvær	3	Oppgradere stikkrenner og forebygge skader ved springflo	
Langvarig stengning av Gisundbrua	4	Vurdere mulighetene for reservekai for rask etablering av forbindelse Silsand –F innsnes Ladestasjoner for el-biler bør vurderes etablert på Senja.	Kommunal administrasjon Private aktører

Kommunestyret presiserer at det er viktig at det arbeides videre for å få til en enda bedre varsling av hendelser som kan føre til stengning av veger og også varsler om håndtering når veger allerede er stengt.

Kommunestyret gir Rådmannen fullmakt til fortløpende gjøre nødvendige endringer i planen etter hendelser, øvelser og andre forhold som gjør at planen må oppdateres.

Kommunestyret ber om at følgende to momenter tas med i oppdateringa av beredskapsplanen:

1. Sårbarheta for landbruket.
2. Tilstand og risiko rundt grusveger tas inn i planen. De er lite hardføre når det oppstår jordras og utvasking. Mange av disse i Senja kommune er fylkeskommunale veger.
3. Kollektivtransport involveres i fremtidige arbeidsgrupper

SKJEMA FOR GJENNOMFØRTE KORRIGERENDE TILTAK				
DAT O	FORBEDRINGS PUNKT/AVVI K	KORRIGEREN DE TILTAK	KAPITTEL	ENDRE T SIGN
18.02	Korreksjon etter behandling Ny korrigeret vegliste vil bli innarbeidet etter kvalitetssjekk internt	Innarbeidelse av vedtak	Hele dokumente t	LF

Innholdsfortegnelse

Bakgrunn, formål og mål	5
Senja kommunes arbeid med foreliggende plan.....	6
Senja kommune transport og samferdsel beskrivelse.	7
Senja kommunes oppgaver knyttet til samferdsel og veger	9
Senja kommunes utfordringer knyttet til Samferdsel og stengte og/eller sperrede veger.	10
Senja kommune ivaretagelse av utfordringer ved stengte veger.	10
Eksisterende forebyggende og konsekvensreducerende tiltak	11
Forslag til nye forebyggende og konsekvensreducerende tiltak.....	13
Tiltakskort – Ras, rasfare, ekstremvær, stengt veg, stengt bro.....	13
Forenklet ROS Samferdsel Senja kommune og Handlingsplan	14
Kvalitetssikring, internkontroll, avviksbehandling, oppdatering, øvelser, evaluering, opplæring og bruk av DSB/CIM.....	15
Vedlegg	16
Vedlegg 1 - Tiltakskort	17
Vedlegg 2 – Forenklet ROS Senja kommune Samferdsel	24
Vedlegg 3 – Oversikt over aktuelle havneanlegg i Senja kommune	26
Vedlegg 4 – Veglister – Oversikt over fylkesveger og kommunale veger i Senja kommune	27
Vedlegg 5 – Mal for manuell føring av logg	30
Vedlegg 6 – Kvalitetssikkerhet, internkontroll, avvik og evaluering.....	31
Vedlegg 7 Varsler og verd å vite	34

Bakgrunn, formål og mål

Bakgrunn

Kartet over Senja forteller mye om samferdselsutfordringene Senja kommune, innbyggere og næringsliv må takle i det daglige.

Senja kommune er Norges største sjømatkommune. Produksjon og bearbeiding av fisk er det vi lever av. Våre sjømatprodusenter lever produkter til hele verden. Sjømatprodusentene er avhengige av markeder der leveringssikkerhet er et av de viktigste konkurranseelementene. I forhold til å ha en tilfredsstillende leveringssikkerhet står «sikker transport av sjømatproduktene» frem til markedene som den viktigste kritiske suksessfaktor.

Senja kommune har også en betydelig reiselivsnæring som også er avhengig av sikre og trygge veger for vegfarende turister. I Senja kommune er det en betydelig helårsturisme, slik at det for reiselivsnæringen også er viktig at det er sikre forhold til tilreisende hele året.

Videre er Senja kommune blant de største jordbrukskommunene i Troms og jordbruket baseres på fôrproduksjon og husdyrhold med kjøtt- og melkeproduksjon. I Senja kommune var det i 2015, 7 bruk med melke produksjon og 38 enheter med saueproduksjon. Sikre forhold for transport av produktene ut for videreforedling er viktig også for denne næringen.

Senja kommunestyre er opptatt av sikkerheten knyttet til vegtransport på Senja og ba administrasjonen i sitt vedtak i sak 2020/172 å forsere arbeidet med en Beredskapsplan for Samferdsel, samtidig som det ble presisert ønske om å få på plass et enda tryggere og sikrere varslingsystem fremfor stengning av veg.

Formål

Formålet med foreliggende beredskapsplan er å klargjøre de oppgavene Senja kommune har overfor egen befolkning i forhold til informasjon og varsling samt beredskap for ivaretagelse av Senja kommunes tjenester overfor innbyggere og næringsliv som blir berørt av at veger stenges for kortere eller lengre tid.

Gjennom sin rolle som samfunnspolitiske aktør jobber Senja kommune aktivt for å sikre bedre rammebetingelser for sine innbyggere i form av enda tryggere og sikrere veger og enda bedre tjenester gjennom aktivt politisk arbeide overfor fylkeskommune og staten, der dette er nødvendig. Som en del av kommunes rolle som samfunnspolitisk aktør, øver Senja kommunen en betydelig påvirkning for å legge forholdene enda bedre til rette for kommunens innbyggere og næringsliv.

Det betyr i praksis at Senja kommune både administrativt og politisk må jobbe målrettet for å sikre enda bedre forebyggende tiltak i forhold til ras, rasforebygging og rasfare gjennom sin saksbehandling og ivaretagelse av rolle som arealpolitisk myndighet.

I Senja kommune er det et omfattende veinett, med fylkesveger og kommunale og private veger. Fylkesvegnettet består av ca m veg og omfatter mange broer og 16 tuneller.

Senja kommune er som sjømatkommune også en betydelig «havnekommune», med flere kommunale og private kaianlegg.

Senja kommune har ansvar for ISPS havnen, Finnfjordbotnen regionhavn, som i henhold til ISPS-kodeksen har egen sikkerhetsplan. Beredskaps og vakthold knyttet til Finnfjordbotn regionhavn som ISPS havn holdes adskilt fra foreliggende plan, jf planens sikkerhetsnivå. Kommunens havnefaciliteter utgjør er imidlertid vesentlige ressurser knyttet til håndtering av uønskede Samferdselshendelser i Senja kommune. Jf vedlagte oversikt over de største havneanleggene i Senja kommune.

Ved større samferdselsulykker vil LRS bli etablert. LRS betyr Lokal Rednings Sentral. Etableres jevnlig av politimester når aktuell hendelse betinger samordning av innsatsressurser. Når LRS opprettes overtar politimester ansvaret for krisehåndteringen. Kommunen blir da ressursleverandør i forhold til LRS' behov.

Kommunens oppgave blir ved slike hendelser å sikre ivaretagelse av de oppgavene som skadestedsledelsen forespør kommunen om bistand til, samt å sikre at kommunen makter å levere kommunens tjenester mens hendelsen pågår.

Mål

Å sikre ivaretagelse av hendelser som innebærer at viktige samferdselsmuligheter for innbyggere og næringsliv i Senja kommune uteblir.

Å ha en overordnet plan for viktige tiltak for å håndtere hendelser der ett eller flere av våre lokalsamfunn ikke har tilfredsstillende samferdselsmuligheter over mer enn 2 (3) døgn

Senja kommunes arbeid med foreliggende plan

Senja kommunestyret vedtok som en del av sitt vedtak i sak 2020/172, følgende:

«Senja Kommune utarbeider egen lokal beredskapsplan for samferdsel som legges frem til behandling i første kommunestyremøte i 2021. Et system med løpende informasjon/varsling til befolkning og næringsliv i forbindelse med stenging/åpning av veier skal være innarbeidet. Næringslivet inviteres til å delta i dette arbeidet, og da spesielt arbeidet for utarbeidelse av varslingsrutinene»

Det ble allerede, før nyttår, inngått avtale om at kommunen gis varsel på et tidlig tidspunkt fra vegeier/entreprenør. Dette er et første steg på veien mot enda bedre meldinger knyttet til kommende stengninger av veier i Senja kommune.

I arbeid med oppdatering og revisjon av Senja kommunes Helhetlig ROS 2020-2021 har et stort fokus vært rettet mot gjennomføring av hendelsesanalyser i forhold til faren for uønskede hendelser som kan resultere i at viktige samferdselsmuligheter stenges for kortere eller lengre tid.

Arbeidet har også vært knyttet opp mot at Senja kommune har vært deltaker i Statsforvalterens arbeid med revisjon av FylkesROS for Troms og Finnmark der Senja kommune har deltatt aktivt med representanter fra kommune og næringsliv i arbeidsgruppe knyttet til hendelsen sperret veg.

Senja kommune har i tilknytning til foreliggende plan og som en del av sin Helhetlige Risiko- og sårbarhetsanalyse vurdert risiko for Skred mot veg i forhold til følgende vegstrekninger, FV 7862 Svanelvmoen/Sifjord og FV 7864 Sifjord – Flakkstadvåg, FV 7886 Huselv til Husøy, FV 862 Mefjordbotn- Senjahopen, FV 86 Straumsbotn til Gryllefjord, samt den uønskede hendelsen langvarig

stengning av Gisund brua. Det vises i denne sammenheng til Senja kommunes Helhetlig ROS og vedlagte forenklete ROS. Jf Forenklet ROS Samferdsel Senja kommune (vedlegg)..

Senja kommune transport og samferdsel beskrivelse.

I Senja kommune er det et omfattende veinett, bestående av fylkesveger, kommunale veger og private veger.

Vi har til sammen omlag 450 km fylkesveger og 250 km kommunale veger, i tillegg er det mange private veger i kommunen. Vegnettet i Senja kommune dekker 5,53 km². Mange av disse vegene går i områder med betydelig fare for steinsprang, og snø skred, samt løsmasseskred ol. Det er investert mye for å heve vegstandarden i Senja kommune de siste årene. Både Senja kommune og Troms- og Finnmark fylkeskommune har investert og vil gjøre investeringer fremover i tir for å bedre vegstandard og vegsikkerhet. Det er imidlertid fremdeles mange veger i Senja kommune uten fast dekke. Godt drenerte og fundamenterte veger er sammen med ønske om fast dekke, også viktige elementer for fremtidig vegsikkerhet. Det er i dag 16 tuneller på fylkesvegnettet i Senja kommune. I forbindelse med bygging og utbedring av disse tunellene er det gjennomført Risiko- og sårbarhetsvurderinger av vegeier. Senja kommunes brann og redningsavdeling har et nært samarbeid med vegeier for å sikre i tilfelle brann i disse tunellene. Det er utarbeidet Risiko- og sårbarhetsanalyser for disse anleggene og i tilfelle uønskede hendelser er det vegeier/anleggseier som ivaretar eventuell kriseledelse.

Med til sammen 16 tuneller i kommune er risikoen for at det skal skje ulykker i tunellene tilstede. Veifarende på Senja forserer imidlertid tunellene på en varsom og forsiktig måte. Sannsynligheten for ulykker i tilknytning til tunellene er lav, men om en hendelse inntreffer vil konsekvensene kunne bli store avhengig av hendelsestype. En kollisjon med påfølgende brann i en av tunellene vil kunne medføre at tunnelen må holdes stengt en periode, frem til den er rehabilitert..

Det er imidlertid et ukjent antall broer og stikkrenner i tilknytning til de kommunale og fylkeskommunale vegene i Senja kommune.. I tilknytning til noen av bruene i kommunen er det kjente kvikkleireforekomster, i det vi tidligere har hatt flere hendelser med kvikkleire skred i nær tilknytning til broer i kommunen.

Jf vedlagt vegliste omfattende fylkesveger og kommunale veger i Senja kommune. Oversikten over de kommunale vegene er under oppdatering.

I regional Transportplan for Troms 2018-2029 blir Samfunnssikkerhet og beredskap beskrevet som følger:

«Transportinfrastrukturen knytter samfunnet sammen og er kritisk for levedyktige lokalsamfunn og et konkurransekraftig næringsliv. Troms er et kystfylke som er utsatt for hardt vær og klima. I Troms fylke opplever vi hvert år hendelser som snøskred, utglidninger, jord og steinras samt flomperioder som rammer vegnettet. Når slike hendelser inntreffer er det viktig å være forberedt for å kunne handle på riktig måte og begrense skadene. Forventede effekter av klimaendringer, som økt ras- og skredfare, økte nedbørsmengder og flere ekstremværhendelser, eksempelvis flom, vil gi ekstra utfordringer for veier og anlegg. Fylkeskommunen har et beredskapsansvar langs to akser. For det første må fylkeskommunen som eier av fylkesvegnettet og ansvarlig for driften av kollektivtilbudet, ha en beredskap i forhold til å gjenopprette/oppretholde transporttilbudet i forbindelse med vegbrudd. I tillegg har fylkeskommunen som oppgave å sikre og tilrettelegge for en sivil transportberedskap som

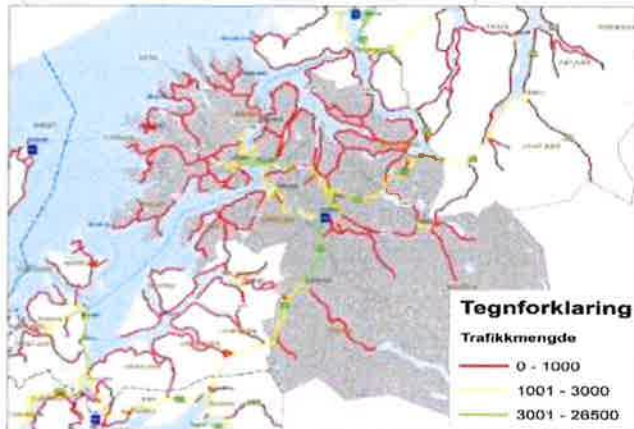
kan understøtte politi, forsvar, fylkesmannen og andre i forbindelse med større kriser. Fylkeskommune er gjennom forskrift om sivil transportberedskap gitt ansvaret for å sikre og legge til rette for en nødvendig og regionalt tilpasset sivil transportberedskap i fylket (§3). Dette innebærer bl.a. at fylkeskommunen skal avklare fylkets transportberedskapsbehov ved å avdekke hvilke kriser som kan utløse transportbehov, hvilke typer transportbehov det dreier seg om og hvordan organiseringen gjøres mest hensiktsmessig. Ansvar for beredskapen i forhold til å gjenopprette/opprettholde transporttilbudet i forbindelse med vegbrudd er en del av den daglige driften i form av at det er etablert beredskapsplaner som kan iverksettes i forbindelse med hendelser som opptrer regelmessig. Denne beredskapen er godt ivaretatt gjennom eksisterende beredskapsplaner, men dette planverket er per i dag ikke samlet i ett sentralt dokument eller en samlet oversikt. Samtidig, på grunn av at klimaet blir våtere og mer ekstremt, oppstår det behov for å kartlegge nye utsatte punkt eller ruteforbindelser, og hvilke eventuelle avbøtende tiltak som kan være aktuelle. Fylkesmannen i Troms har utarbeidet en ny og revidert FylkesROS (risiko og sårbarhetsanalyse) som ble publisert i 2016. FylkesROS synliggjør risiko og sårbarhet i Troms, og analysen er fylkets regionale plan for samfunnssikkerhet. I oppfølgingsplan til FylkesROS for Troms 2016-2019 er det pekt på etater og instanser, herunder fylkeskommunen, som har ansvar for iverksetting av og planlegging av tiltak som skal redusere sannsynlighet og begrense konsekvensene av uønskede hendelser. Det skal i løpet av planperioden utarbeides en sektorplan for transportberedskap. Den må omfatte ev. avklaring av roller og ansvar knyttet til transportberedskap ved ulike hendelser som oppstår»

Det er den enkelte vegeier som er ansvarlig for sikkerheten langs sine veger og utarbeider risiko og sårbarhetsanalyser for sine veier, der både forebyggende tiltak og konsekvensreduserende tiltak vurderes i anleggets konsekvensvurdering.

Senja kommune er en betydelig havnekommune med flere offentlige og private kaier. Senja kommune drifter selv noen kaier og vi vil i den forbindelse trekke frem Finnfjordbotn Regionhavn, som den vesentligste av de kommunale havneanleggene.

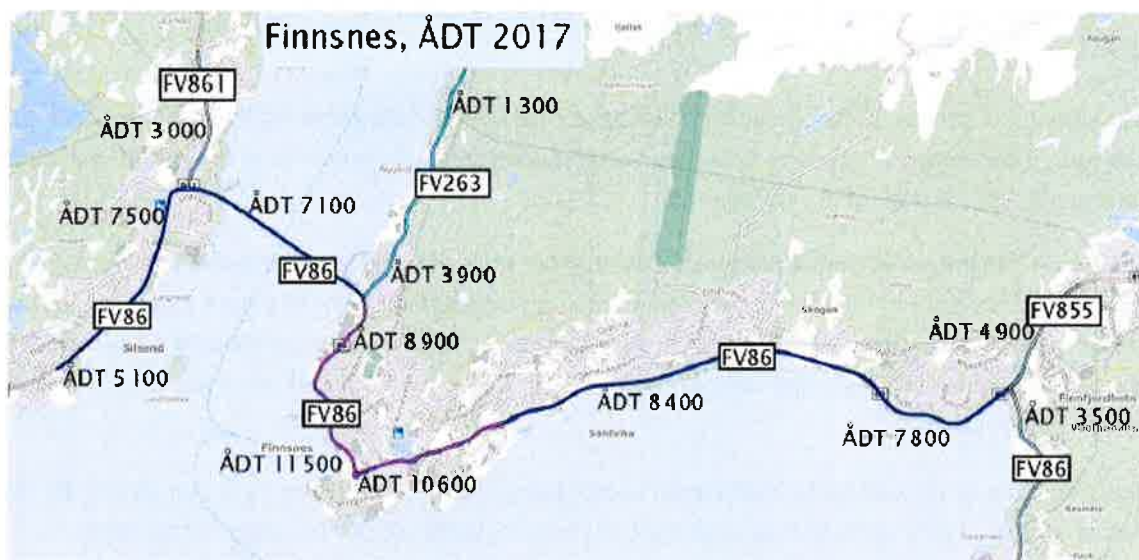
Flere vegstrekninger i Senja kommune har manglende teledekning. (Vegen til Flakkstadvåg og til Husøya, samt steder i Kaperdalen og på Stonglandet). Det betyr at vegfarende ikke vil ha teledekning for å tilkalle nødetater eller varsle om hendelser. Et eksempel i så måte er vegen mellom Huselv til Husøy der teledekning mangler for om lag 10 km. Tilfredsstillende teledekning vil være et konsekvensreduserende tiltak for de vegstrekningene som i dag mangler dette.

Oversiktskart over vegnett og årsdøgnstrafikk (ÅDT) i Midt-Troms



Flere av fylkesvegene både på innlandet og i de indre kyst-områdene er også omkjørings-veger for E6, sett i et beredskaps-perspektiv. Og flere av veg-strekningene har også en spesiell betydning i forhold til Forsvarets transportbehov, for eksempel under militære øvelser.

Oversikt over årsdøgnstrafikk ADT for sentrale områder av Senja kommune



Kartet viser veger og gater eid av fylkeskommunen og ÅDT for 2017 (fra NVDB).

Senja kommunes oppgaver knyttet til samferdsel og veger

Senja kommune har ansvar for kommunale veger i Senja kommune. I tillegg har Senja kommune ansvar for vintervedlikehold/brøyting av noen private veger. Det pågår imidlertid et arbeid for å overføre ansvaret for vintervedlikeholdet av de private vegene til eierne av disse vegene.

De kommunale vegene i Senja kommune omfatter om lag 250 km veg. Det er ikke tunneller på de kommunale vegstrekningene.

Ansvar for Drift og vedlikehold av kommunale veger er lagt til Kommunalområdet Samfunnsutvikling. .

Senja kommune eier flere havneanlegg. Flere av disse er leiet ut til private drivere gjennom leieavtaler. I dag er det 3 ferjekaier på Senja, beliggende i Botnhamn, Gryllefjord og Skrolsvik. Ferjekaia i Skrolsvik eies av Senja kommune og Senja kommune leier areal i tilknytning til ferjekaia med tanke på

eventuell fremtidig ferjedrift strekningen Skrolsvik – Bjarkøy. De to øvrige ferjeleiene eies av Troms og Finnmark fylkeskommune. Jf oversikt over større havneanlegg i Senja kommune

Kommunalsjef Samfunnsutvikling ivaretar kommunens havnesjefoppgaver. Kommunen har ansvar for drift av de kommunale havnene og kaianleggene, samt kaianlegg som Senja kommune leier av private aktører. I tillegg kommer enkelte havneanlegg der kommunen har inngått avtale om drift og vedlikehold med Kystverket.

Senja kommunes brann og redningsavdeling har branndepoter og mannskap flere steder i Senja kommune. Brann og redning har et samarbeide med Troms og Finnmark fylkeskommune vedrørende brannberedskap knyttet til tunellene i Senja kommune.

Senja kommunes utfordringer knyttet til Samferdsel og stengte og/eller sperrede veger.

Senja kommune har kun drifts og vedlikeholdsansvar for kommunale veger og kommunale havner og kaianlegg. Videre har kommunens Brann og redningsavdeling oppgaver knyttet til bistand ved ulykker og branner knyttet til vegnettet i kommunen.

Kommunen kan imidlertid som samfunnspolitiske aktør spille inn tiltak overfor andre aktører. Kommunen kan videre gjennom sin myndighet i plan og byggesaker sikre at øvrige aktører ivaretar sine ansvar på best mulig måte, i henhold til gjeldende lover, retningslinjer og veiledere. I arbeidet for enda sikrere samferdselsløsninger i Senja kommune er Troms- og Finnmark fylkeskommune en viktig samarbeidspartner.

Senja kommune er en kommune med meget spredt bebyggelse. Senja kommune har ansvar for flere tjenester som skal ytes innbyggerne uavhengig av bosted. Dette gjelder tjenester innen skole, barnehage, helse og omsorg. Senja kommune har en forpliktelse overfor sine innbyggere og tilreisende å sikre tjenester som helse og omsorg og brann og redning til tross for at adkomsten til de enkelte bygdene er sperret for kortere og lengre tid.

Videre har Senja kommune ansvar for å sikre god og målrettet informasjon og kommunikasjon med innbyggere og næringsliv i kommunen som er berørt av at eneste vegforbindelse er sperret utover 2 til 3 dager, avhengig av situasjonen.

Senja kommune ivaretagelse av utfordringer ved stengte veger.

Beredskapsorganisasjon - Kriseledelse Samfunnsutvikling

Kriseledelsen innen Kommunalområdet Samfunnsutvikling består av :

Kommunalsjef Samfunnsutvikling – Leder

Leder prosjektorganisasjonen - stedfortreder

Virksomhetsleder Infrastruktur

Virksomhetsleder bygg og eiendom

Virksomhetsleder Brann og redning

Virksomhetsleder Plan og utvikling

Kriseleders oppgaver og ansvar

Kriseledelse Samfunnsutvikling, sammenkalles når kommunalsjef Samfunnsutvikling, eller i hans fravær hans stedfortreder, beslutter dette. Sammensetningen om omfanget av Kriseledelse Samfunnsutvikling avgjøres i forhold til alvorligheten knyttet til den enkelte hendelse.

Kriseleder har følgende oppgaver og ansvar

- Skaffe oversikt over inntruffet hendelse og hvilke konsekvenser det kan ha for kommunen og kommunens innbyggere
- Avklare ansvarsforholdet til kommunens overordnede kriseledelse og eventuelt politi/lensmann
- Varsle politi og/eller statsforvalteren om at kriseledelse er satt
- Benytte eksisterende normale kommandolinjer
- Kalle inn nødvendige ledere med fagansvar
- Iverksette gjeldende kommunale fagplaner (Kap 9 i Overordnede beredskapsplan for Senja kommune)
- Lede, koordinere og prioritere kommunalområde Samfunnsutviklings innsats og utnytte kommunalområdets ressurser
- Informere kommunallederne innen de øvrige kommunalområdene
- Iverksette nødvendige informasjonstiltak, jf kommunen Kriseinformasjonsplan
- Avgi periodiske rapport til Statsforvalteren og kommunens øverste kriseleder (Rådmannen)

Kommunens overordnede Kriseleder/rådmann

Kommunens overordnede Kriseleder avgjør behov for å innkalle og lede kommunens overordnede Kriseledelse på grunnlag av rapporter fra Kommunalsjef Samfunnsutvikling.

Ved iverksettelse av Overordnet kommunal Kriseledelse viser vi til Overordnet Beredskapsplan Senja kommune.

Eksisterende forebyggende og konsekvensreducerende tiltak

Skredsikring

Oppdaterte skredsonekart med tilhørende dokumentasjon for Senja kommune ble publisert høsten 2019.

<https://temakart.nve.no/link/?p=senja>

http://publikasjoner.nve.no/eksternrapport/2019/eksternrapport2019_54.pdf

Dette bidrar til et enda bedre grunnlag knyttet til planlegging av nye og forbedring av eksisterende tiltak for skredforebygging i kommunen.

Skredsonkartene angir hvor i Senja kommune vi har de største skredutfordringer. Dette gir også et bilde av hvor vi kan oppleve skred som kan redusere fremkommeligheten over kortere og lengre tid.

Det er videre etablert skredforebygging i enkelte av bygdene våre. Videre er skredfare et viktig tema i Risiko og sårbarhetsanalyser knyttet til utarbeidelse av nye reguleringsplaner, så som utbedring av FV til Gryllefjord/Torsken.

Varsling

Senja kommune er en av Samarbeidskommunen bak Nord-Norsk skredovervåking NNSO. Senja kommune har i den sammenheng 6 steder i kommunen der snødybden måles fortløpende gjennom hele vinteren. Disse målingene bidrar til at varslene om skredsituasjonen i kommunen gjennom varsom.no blir så gode som mulig.

<https://www.varsom.no/snoskredvarsling/varsel?x=618178.7&y=7683010.15>

Gjennom varsom.no varsles også flom og fare for jord og leirskred.

Videre gir veimeldingssentralen informasjon om stengte veger. Veimeldingssentralens opplysninger er imidlertid ikke bedre enn de opplysninger som rapporteres inn fra vegeier/driftsansvarlige. Noe som har gjort av informasjonen via vegmeldingssentralen til tider kan være misvisende.

<https://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/reiseinformasjon/Trafikkmeldinger#/fylke?fylke=Troms%20og%20Finnmark>

Det er etablert informasjonstavle med informasjon fra vegmeldingssentralen på Silsand. Denne informasjonstavlen viser vegmeldinger for de viktigste vegstrekningene på selve Senja.

Det er videre inngått en avtale mellom Senja kommune og Troms- og Finnmark fylkeskommune om at Senja kommune skal varsles forut for planlagte stengninger av fylkesveger på Senja, som følge av ras, fare for ras og opprydding etter ras. Denne varslingen er etablert som en oppfølging av Kommunestyrets vedtak i sak 2020/172.

Der det blant annet heter: «Et system med løpende informasjon/varsling til befolkning og næringsliv i forbindelse med stenging/åpning av veier skal være innarbeidet. Næringslivet inviteres til å delta i dette arbeidet, og da spesielt arbeidet for utarbeidelse av varslingsrutinene».

Overnevnte enkle varslingssystem er første steg på veien til å få etablert et enda sikrere varslingssystem for våre veifarende.

Samarbeid

Senja kommune har inngått samarbeidsavtale med Redningsselskapet.

Redningsselskapet har kaiplass for en av sine redningsskøyter, Skomvær III, ved flytebrygge i Husøy havn.

Redningsselskapet er således en ressurs Senja kommune kan søke bistand hos ved utfordringer med sikkerhet for befolkningen i de tilfeller veger er stengt over lengre tid.

Videre har kommunen også i sitt Beredskapsråd flere aktører som det kan være aktuelt å søke bistand fra i tilfeller hvor hendelser utvikler seg til å sette innbyggeres og næringslivs sikkerhet på stor prøve.

I tilknytning til spesielt langvarige og ekstreme situasjonen med stengt veg, vil også HRS og Kystvakta overvåke situasjonen lokalt og eventuelt bistå med nødvendig bistand.

Forslag til nye forebyggende og konsekvensreducerende tiltak

Som følge av ansvarsforholdene knyttet til vegnettet i Senja kommune vil kommunens ha en viktig oppgave som samfunnspolitiske aktør, gjennom innspill vedrørende forebyggende og konsekvensreducerende tiltak. Dette er en oppgave som tilligger hele Senja kommunes organisasjon, både politiske og administrativt.

- Rettidig og korrekt informasjon via veimeldingssentralen, kvaliteten på meldingene må forbedres
- Bedre rutiner og klarere kriterier for når veger stenges, samt enda bedre opplæring av de som er ute og beslutter stengning av vei
- Gjennomgang av hvor bommer plasseres. Ta lokalkjente med på råd når bommer skal plasseres, bommene bør plasseres slik at det blir enklest mulig å åpne vegen igjen etter stengning.
- System for varsel om vogntog i tunell ved de smaleste tunellene, lys varslings
- Bedre teledekning på Senja
- Gjennomføre tiltak for oppgradering av vegene i Senja kommune, der fundament, stikkrenner og vegdekke oppgraderes.

Tiltakskort – Ras, rasfare, ekstremvær, stengt veg, stengt bro

Senja kommune har utarbeidet tiltakskort for hendelser knyttet til ras, rasfare, ekstremvær, stengte veger

Gjennom tiltakskortene er de vesentligste av kommunens avklaringer, vurderinger og tiltak knyttet til håndtering av de aktuelle hendelsene beskrevet.

Jf vedlegg 1– Tiltakskort

Forenklet ROS Samferdsel Senja kommune og Handlingsplan

Forenklet ROS

De gjennomførte analysene av de identifiserte uønskede hendelsene knyttet til samferdsel og transport i Senja kommune er presentert på en forenklet måte i et skjema for forenklet ROS analyse.

Parallelt med arbeidet med Beredskapsplan Samferdsel er revidering av Helhetlig ROS for Senja kommune under bearbeidelse. Hendelsesanalysene vil i sin helhet bli presentert som en del av revidert Helhetlig ROS for Senja kommune.

Handlingsplan – Beredskapsplan Samferdsel

Risiko område	Prioritet for oppfølging	Tiltaks - beskrivelse	Ansvar oppfølging
Stengt veg	1	Varsling av veg hendelser - vegmeldingssentralen	Politikere og administrasjonen
Stengt veg	2	Bygge ut teledekning	Politikere og administrasjonen
Stengt veg	3	Utbedre vegnettet, rassikring, utvidelse, oppgradering av tuneller	Politikere og administrasjonen
Stengt veg	4	Lys varsling ved tuneller med «enveis-kjøring»	Politikere og administrasjonen
Stengt veg	5	Etablere skredforebygging	
Ekstremvær	3	Oppgradere stikkrenner, veg fundamentering og vegdekke og forebygge mot skader ved springflo, sikre mot andre eventuelle skader	
Langvarig stengning av Gisundbrua	4	Vurdere mulighetene for reservekai for rask etablering av forbindelse Silsand – Finnsnes Ladestasjoner for el-biler bør vurderes etablert på Senja.	Kommunal administrasjon Private aktører

Kvalitetssikring, internkontroll, avviksbehandling, oppdatering, øvelser, evaluering, opplæring og bruk av DSB/CIM

Kvalitetssikring, internkontroll, avviksbehandling, oppdatering

Ved kvalitetssikring skal følgende vurderes

- Måloppnåelse
- Ansvarsfordeling intern i Senja kommune – hvordan fungerer dette, hva kan gjøres enda bedre
- Kontaktinformasjon oppdatering
- Ressursoversikter – ajourhold av oversikter i planens vedleggsdel
- Kvaliteten ved inngåtte avtaler hvordan fungerer disse
- Tiltakskortene – hvordan fungerer disse og hva kan gjøres enda bedre.

Øvelser

Så langt det er mulig gjennomføres det en øvelse hvert år. Det gjennomføres i tillegg til dette også varslingsøvelser. Øvelsene tar utgangspunkt i Hendelsene beskrevet i forenklet ROS Samferdsel Senja kommune og Tiltakskortene utarbeidet i forhold til disse hendelsene. I tilknytning til øvelsene benyttes loggførere som fører logg i DSB/CIM. Oversikt over loggfører fremkommer i Overordnet Beredskapsplan for Senja kommune, kap 16.1.2.

Evaluering

Det gjennomføres evaluering i etterkant av alle øvelser og hendelser. Eventuelle korrigerende og forebyggendetiltak vurderes. Om det av kriselideren for planen besluttet å imøtekomme de korrigerende og/eller forebyggende tiltakene skal hensyntas ved oppdatering av plane. Innledningsvis i planen finnes en oversikt over gjennomførte korrigeringer av planen.

Opplæring

Alle med oppgaver i beredskapsmessig sammenheng skal gis opplæring i beredskap. Målet med opplæringen er at det sikres at vedkommende har kunnskaper slik at vedkommende kan ivareta sin tildelte rolle i beredskapsmessig sammenheng. Opplæringen gis gjennom korte stedlige kurs og øvelser.

Alle nytilsatte medarbeidere og ledere med oppgaver knyttet til kommunens beredskapsarbeid må delta på nødvendig beredskapsopplæring, som en del av vedkommendes introduksjonsopplæring. Det er nærmeste leder som har ansvar for å sikre gjennomføring av slik opplæring.

Opplæringen omfatter også bruk av DSB/CIM.

Bruk av DSB/CIM

Senja kommune benytter DSB/CIM som krisestøtteverktøy. I tilknytning til alle hendelser og øvelser føres det logg i DSB/CIM.

Vedlegg

Vedlegg 1- Tiltakskort

Vedlegg 2- Forenklet ROS Samferdsel Senja kommune

Vedlegg 3 – Oversikt over større havneanlegg i Senja kommune

Vedlegg 4 - Veglister – oversikt over fylkesveger og kommunale veger i Senja kommune

Vedlegg 5 Logg- mal for manuell føring av logg

Vedlegg 6 Kvalitetssikkerhet, internkontroll, avvik og evaluering

Vedlegg 7 – Varsling og verd å vite

Vedlegg 8 – Definisjoner og forklaringer

Vedlegg 9 – kontaktinformasjon, Kriseledelse Samfunnsutvikling, Loggførere Samfunnsutvikling og Informasjon

Vedlegg 1 - Tiltakskort

Tiltakskort Hendelse 1 C Stengt veg

Tiltakskort Ekstremvær

Tiltakskort – Langvarig stengning av Gisundbroa

Hendelser	Hendelse 1c - Stengt veg Hendelser som fører til at en vegstrekning må stenges og blir værende stengt over flere dager
Konsekvenser	Befolkningen kommer seg ikke til/fra steder for eksempel Husøy, Gryllefjord/Torsken, Senjahopen, Sifjord/Flakkstadvåg. Det kan oppstå kritiske hendelser ved at nødetatene ikke kan utføre oppdrag på avstengte steder. Vare-, persontransport og tjenesteleveranser blir berørt Her viser vi til myndighetenes oppfordringer til befolkningen vedrørende egenberedskap opp til 3 dager. Inntrykket i Senja kommune er at befolkningen er gode på å sikre sin egenberedskap og at de fleste vil kunne klare seg langt utover 3 dager på det forrådet de har i eget hjem. Imidlertid vil behovet for tilgang på en del ferkvarer og medisiner kunne bli store om tilgangen uteblir utover tre dager.
Etablering/forberedelser	I Senja kommune gjennomføres de på 6 steder daglige snømålinger, med rapportering videre til NNSO/MET.no. Disse målingene danner grunnlag for varsler via varsom.no - https://www.varsom.no/snoskredvarsling/varsel?x=618178.7&y=7683010.15 Informasjon fra varsom.no sendes ut til institusjoner/næringsliv på Senja. Det er inngått avtale med Troms og Finnmark fylkeskommune og varsling når de beslutter å stenge veger/vegstrekninger som følge av ras/fare for ras, i slike tilfeller varsles også institusjoner/næringsliv på Senja. Oppfølging sporadisk av steder med uttalt skredfare, når det meldes høy faregrad via varsom.no. https://temakart.nve.no/link/?p=senja http://publikasjoner.nve.no/eksternrapport/2019/eksternrapport2019_54.pdf

Tiltak	Det vil, til enhver tid, være vanskelig å estimere varighet for tilfeller der veger stenger som følge av dårlig vær med snøbyger og skavldannelser med påfølgende ras og fare for snøras mot veg. Varsling, fra vegeier og/vegtrafikksentralen, samt varslinger fra varsom.no formidles umiddelbart videre til næringslivsrepresentanter og kommunale institusjoner (institusjoner og hjemmetjeneste) i området, samt til brann/legevakt/ambulanse. – Ansvar BK. Dette gjøres kontinuerlig når det meldes om uvanlige situasjoner på varsom.no eller når kommunen mottar varslinger av forskjellig karakter. I perioder med mye snø og perioder med snøvær/vind holder kommunen kontakt med stedlig redningsskøyte – ansvar BK Det etableres kontakt med lokalt næringsliv for eventuelt frakt av nødvendige varer, spesielt gjelder dette de stedene i kommunen der det ikke er mulig å benytte omkjøringsveger/etablering av alternative omkjøringsveger gjennom bruk av ferger. Ut fra hendelsen omfang vurderes etablering av Kriseledelse Samfunnsutvikling – ansvar kommunalsjef Samfunnsutvikling. Om kriseledelse etableres gis det melding til overordnet kriseleder rådmann og øvrige kommunalsjefer med ansvar for tjenester i området. Det etableres hendelse i DSB/CIM med tilhørende loggføring startes opp. Videre er det viktig at det sikres informasjon til berørte innbyggere gjennom bruk av kommunens SMS varslingssystem. Ordning med kommunal beredskapstelefon etableres. Den enkelte virksomhetsleder har ansvar for oppfølging av virksomhetens tjenester i innestengt område. Informasjon til berørte innbyggere via kommunens SMS varslingssystem gis, i de tilfeller der hendelsen har vart mer enn 2 til 3 døgn – Vurderes ut fra hvert enkelt tilfelle ut fra vær-situasjon og værvarsel. Avgjøres etter kommunikasjon med Kriseleder – Ansvar for SMS melding BK. Ved varighet utover 4-7 døgn vurderes kommunens overordnede kriseledelse sammensatt.- Ansvar Kriseleder (rådmann). Sikre inntransport at nødvendige varer/post og medisiner når

	dette er prekært for sikkerheten til befolkningen Om kriseledelse etableres holder kriseledelsen fortløpende kontakt med vegeier/entreprenør for informasjon om arbeid med å ta opp vegen etter stengning, ras eller fare for ras. Når vegene blir åpnet for frikjøring, uten kolonner gis det avsluttende melding til innbyggerne i området via kommunens SMS varslingssystem Evaluerings – hver hendelse evalueres – Hva fungerer og hvor kan vi bli enda bedre 8 Oppdatering av plan og tiltakskort
Merknader Ved slike hendelser er det viktig med kontinuerlig samarbeid med Troms- og Finnmark fylkeskommune/ stedlig veg entreprenør, brann, ambulanse og politi. Videre er det viktig å ha kontakt med redningsskøyte og lokalt næringsliv for eventuell nødvendig transport av personell og varer. Troms- og Finnmark fylkeskommune har ansvar for kollektivtransport og koordinerer denne også i tilfeller med uønskede hendelser og informerer vesentlige kunder. Videre vil det være viktig med ulike typer øvelser knyttet til slike hendelser. Flere av vegstrekningen i Senja kommune har manglende eller dårlig teledkning. Det er derfor vanskelig å varsle hendelser langs deler av kommunes vegnett. Eksempler på dette er veger på Sør-Senja, i Kaperdalen og vegen fra Huselv ned til Husøy, hvor det mangler teledkning på en strekning på ca 10 km.	

Hendelser	Hendelse 3 Ekstremvær, med stengte veger som resultat Ekstremt vær (vind, nedbør (regn og snø) Spesielle værforhold med flom og springflo
Konsekvenser	Personskader og fare for omkomne, fare for bortfall av livsviktig infrastruktur og tap av økonomiske verdier, Fare for tette sluk, stikkrenner og oversvømmelser/flom, samt erosjon i bekker og elver, som kan medføre skred
Etablering/forberedelser	Prosedyre for videreformidling av beredskapsmeldinger fra Statsforvalteren vedrørende ekstremvær. Rutine for videresendelse av varsler fra varsom.no Varsel sendes til aktuelle kommunale tjenester og

	institusjoner og næringsliv, samt andre samarbeidsparter etter fastsatt forsendelsesliste. Ved spesielt dårlig vær varsles alle kommunale virksomheter. Brann og redning sjekker over sitt utstyr og tekniske drift sjekker og renser avløp, stikkrenner og situasjonen rundt og i kommunale bygg. Tiltaksplan for ekstremvær drøftes i Kriseledelse Samfunnsutvikling, eventuelt også i kommunens overordnede kriseledelse. Tiltaksplanen sjekkes ut i øvelse 2021. Kriseledelse Oppvekst og kultur undersøker forholdet med skolebuss, gjennomkontakt med ansvarlige selskap, og drøfter på dette grunnlaget behov for eventuell stengning av skoler, med de ulike skolene. Ved mer omfattende hendelser i Senja kommune må kommunens kriseledelse samordne ivaretagelse av persontransport med kollektivselskapene som opererer i kommunen.
Tiltak	Kommunen må vurdere om det varslede uværet kan få konsekvenser for kommunen. (Kommunalsjef samfunnsutvikling og beredskapskoordinator, avklarer med kriseleder (rådmann) nivået på eventuell beredskap og kriseorganisering. Forbereder eventuell hjelpeinnsats gjennom kontakt med nøkkelpersoner. Sende melding til frivillige organisasjoner og liasson HV15 og andre. Tiltak som blir igangsatt må vurderes nøye, det samme gjelder konsekvenser av varselet. Om det vurderes å igangsette omfattende tiltak for eksempel å holde unger hjemme fra barnehage, samt gjennomføre hjemmeskole gjøres dette av kommunens Kriseledelse. Det er viktig at kommunen ved eventuell varsling understreker at etter mottak av varsel må hver enkelt selv følge med utviklingen av været via radio og TV. Kommunen kan vurdere og sende ut varsler via SMS til jele eller deler av befolkningen. Oppfølgende informasjon på kommunens hjemmeside og via sosiale medier vil være viktig. Eventuelle hendelser som følge av uværet håndteres ut fra

	gjeldende plan for håndtering av den enkelte hendelse. Kommunens kriseledelse bistår LRS så langt LRS etterspør bistand utover bruk av kommunale brann og redningsmannskaper og kommunal helsetjeneste. Evaluerings – hver hendelse evalueres – Hva fungerer og hvor kan vi bli enda bedre 8 Oppdatering av plan og tiltakskort
Merknader Det norske metrologiske institutt (DNMI) og/eller Værvarslinga for Nord-Norge har ansvar for varsling til Hovedredningssentralen (HRS), som igjen varsler lokale redningssentraler(LRS). Kopi av varselet sendes til Statsforvalteren. Politiet (LRS) har varslingsplikt til Statsforvalteren. Statsforvalteren har varslingsplikt overfor kommunen og fylkeskommunen. Varslingsrutiner Statsforvalteren varsler i henhold til beredskapsplan via e-post (til kommunens beredskapsadresse) og tekstmelding	

Hendelser	Hendelse Langvarig stengning av Gisundbroa (1145 m lang) Planlagte stenginger av brua for vedlikehold på brua varsles i media i god tid på forhånd. Brua blir i slike situasjoner ikke stengt over lang tid. De hendelsene det her er snakk om er stengninger som må gjennomføres fordi sikkerheten ved bruk av broa ikke er tilfredsstillende i henhold til gjeldende beredskapsplan for broa. Ansvar vegeier (Troms og Finnmark fylkeskommune) Ved langvarig stengning av Gisundbroa forutsettes det at kommunen gis beredskapsvarsel fra vegeier/broeier eller via Beredskapsavdelingen hos statsforvalteren.
Konsekvenser	Store problemer for befolkningen, fordi eneste ordinære kommunikasjonsmulighet går via brua. Personbefordring og varetransport blir skadelidende.
Etablering/forberedelser	Kommunens arbeid for forberedelse er å ha tilfredsstillende beredskap på Senja (Brann) og ha mulighet for å sikre det aller nødvendige av vare- og personaltransport/kollektivtransport for ivaretagelse av

	samfunnskritiske funksjoner på Senja. Senja kommune er eier av arealet tilknyttet tidligere ferjeleie på Silsand. Der er det vesentligste av ferjeleieinfrastruktur fjernet. Ferjeleiet kan anordnes for bruk og anløp med landgangspram eller flytebrygge for av og påstigning og for enklere varetransport over Giundet. Området er i dag ikke klargjort for parkering, idet det er anbrakt mye masse og hageavfall på det tidligere parkeringsarealet. Det er endog plassert avskiltet kjøretøy på området. Senja kommune - havn – disponerer ferjeleie i Skrolsvik og sikrer rutiner for at ferjeleiet på kort varsel kan gjøres operativ for ferje til Bjarkøy/Harstad. Fergeforbindelsen Botnhamn – Bremsholmen legges om til helårsdrift fra høsten 2021.
Tiltak	Ved en slik hendelse forutsetter vi at LRS blir etablert i et samarbeid mellom nødetatene, med Politiet som ledelse. Her vil Politiet og øvrige nødetater utgjøre kriseledelsen. LRS vil ha kontakt med lokale hjelpemannskaper fra frivillige organisasjoner. Senja kommunens rolle blir i utgangspunktet og ivareta befolkningens behov og å sikre tilfredsstillende levering av kommunale tjenester, samt i henhold til forespørsler fra LRS bidra til å sikre ivaretagelse av samfunnskritiske funksjoner på Senja. For Senja kommune vurderer overordnet kriseleder behovet for kommunal kriseledelse. – Ansvar Rådmann. Ved en slik hendelse vil informasjon til befolkningen være viktig. Senja kommune vil kunne bistå med informasjon via nettsider, sosiale medier og gjennom SMS varsling. Brann- Senja brann og redning har stasjonert utstyr og mannskaper på Senja. Ambulanse : Det er etablert tre ambulansestasjoner på Senja. Legevakten sjekker om disse er operative. Bidrag for etablering av båttransport for passasjerbefordring mellom Finnsnes og Silsand. Kommunens kriseledelse avventer forespørsel fra LRS. Ansvar – Havn- Klargjør aktuelle kommunale havneanlegg

	for båttransport. Parkering – Alternative parkeringsmulighet for håndtering av hendelse både på Senja/Silsandsiden og Finnsnessiden må avklares.. Busser – Avklare med Busselskap vedrørende tilgjengelige busser spesielt for skolebuss transport på Senja og annen passasjertransport på Senja. Drivstoff – bidra til å sikre transport av tankbil for eventuell fylling av drivstoff på de lokale drivstoffanlegg rundt om på Senja. For eksempel ved bruk av ferjeleie ved fergetransport fra Bjarkøy/Harstad eller Botnhamn/Brensholmen. Det er imidlertid ingen kommersielle ladestasjoner for el-biler etablert på Senja. All lading av el-biler må skje ved bruk av private ladeuttak.
Merknader Ved håndtering av en slik situasjon vil det være viktig med kontinuerlig samarbeid mellom Politi, brann, helse/ambulans og vegeier ved Troms og Finnmark fylkeskommune og de transportselskapene Troms og Finnmark fylkeskommune har avtaler med i forhold til persontransport. Senja kommune i varetar informasjon til befolkningen og midlertidige lokaler for opphold frem til midlertidige transportløsninger er etablert. Senja kommune bistår LRS der LRS ber om bistand.	

Vedlegg 2 – Forenklet ROS Senja kommune Samferdsel

Uønsket hendelse	Sannsynlighet	Drivere/årsaker	Sårbarhet/utfordringer	Eksisterende tiltak	Konsekvenser	Forslag tiltak
1c-Flakkstadvåg	rødt	Ras, rasfare, steinsprang	Uforutsigbart Kort varslings tid Usikkerhet i befolkningen Usikker personal og varetransport Ingen omkjøring eller annen løsning for transport	Varsom.no Varslingssystem – SMS Avtaler næringsliv Tilgjengelig Redningsskøyte	Gult/rødt	Varslingssystem Søkerutstyr i kommunale biler
1c-Husøy	rødt	Ras, rasfare, steinsprang	Uforutsigbart Kort varslings tid Usikkert for befolkning Ingen omkjøring eller annen løsning for transport	Varsom.no Redningsskøyte	Gult/rødt	Søkerutstyr i kommunale biler
1c-Gryllefjord-Torsken	rødt	Ras, rasfare, steinsprang	Uforutsigbart Kort varslings tid	Beredskapsferje	gult	Søkerutstyr i kommunale biler
1c-Mefjordbotn-Senjahopen	rødt	Steinsprang, ras	Uforutsigbart Kort varslings tid	Omkjøringsvei Varsom.no	gult	Søkerutstyr i kommunale biler
1c- Stengt tunell	Grønn/gult	Kollisjon, brann i bil/biler, eksplosjon	Utfordrende redningsoppdrag	Utstyr i tilknytning til tunellene Omkjøring og beredskapsferje noen steder	Gult/rødt	Øvelser
3 Ekstremvær	gult	Ekstremt uvær, flom, springflo, ras	Uforutsigbart Kort varslings tid Usikker varighet	Varsom.no Varslingsrutiner Vedlikeholdsrutiner Personellutfordringer	Gult/rødt	Øvelser
12 Langvarig stengning	Gult	Skade på broa	Usikker varighet og omfang	Person og enkel varetransport	rødt	Øvelser nødetatene.

av Gisundbrua			Usikker drivstoff leveranse Utfordringer nødetatene/be manning	kan etableres raskt. Personalutfordringene takles ved bruk av digitale hjelpemidler der dette er mulig, hjemmeundervisning, hjemmekontor , der dette er mulig Flere drivstoffanlegg som vil kunne få behov for etterfylling. Ingen kommersielle ladestasjoner for el-biler. Beredskapsferjer kan settes inn forholdsvis raskt		Ladeanlegg for el-bil,
------------------	--	--	--	--	--	------------------------

Vedlegg 3 – Oversikt over aktuelle havneanlegg i Senja kommune

Betegnelse	Type	Ansvarlig
Skrolsvik fergekai	Fergeleie	Senja kommune
Gryllefjord ferjekai	Fergeleie	Troms- og Finnmark fylkeskommune
Botnhamn fergekai	Fergeleie	Troms- og Finnmark fylkeskommune
Silsand fergeleie	Tidligere fergeleie	Senja kommune
Torsken industrikai	Industrikai – (dypvannskai)	Wilsgård AS
Finnfjordbotn regionkai	Transportkai	Senja kommune
Finnsnes havn	Hurtigrutekai/Trabsport	Bh Lund AS
Finnsnes Ottarkaia Valen	Flytebrygge	Senja kommune
Brygger Finnsnes		Private eiere

Oversikten omfatter kun havneanlegg som kan ha betydning i en beredskapssituasjon

Vedlegg 4 – Veglister – Oversikt over fylkesveger og kommunale veger i Senja kommune

Veg nr	Vegstrekning	Veglengde (km)
Fv 86	E6 Andselv – x FV 7874 (ikke over Gisund bru)	
Fv 86	Andselv vest x E6 –Svanelvmo x Fv 7856	58.090
Fv 86	Svanelvmo x fv 7856 – Gryllefjord - Torsken	48.022
Fv 86	Gryllefjord fk m/Oppstillingsplass	0.044
Fv 855	Buktamoen x E6 – Finnfjordbotn x fv 86	30.025
FV 8600	Islandsbotn x fv 86 – Stonglandseidet x fv 8600	42.879
Fv 7848	Stonglandseidet x Lekangen x kv	7.189
Fv 7850	Å x - Rødsand	8.597
Fv 7852	Lillevassmyr x - Vangsvik	4.050
Fv7853	Vika X fv 7852 Rubbestad	3.429
Fv 7854	Laksfjord x fv 8600 Russevåg	9.834
Fv 7846	Rye x fv 8600 – Svanelvmo x fv 86	6.346
Fv 7858	Sørli x rv 8600 – Tranøy/Lenvik	1.376
Fv 7858	Tranøy/Lenvik –Kvannås x fv 861	10.131
Fv 7860	Kampvoll x fv 8600 – Skatvik	8.433
Fv 7862	Svanelvplass x fv 86 – Ytre Grunnfarnes	35.060
FV 7864	Sifjord x fv 7862 – Flakkstadvåg	19.442
Fv 7866	Skaland Ø - Bøvær	6.406
Fv 7868	Roaldsletta x fv 862 - Medfjordvær	5.743
Fv 7870	Ersfjord x fv 863 – Ersfjord	0.370
Fv 7872	Fagernes x fv855 – Steinheim	31.525
Fv 7874	Gisundbru x fv 86 – Kjærsvik	0.996
Fv 7874	Kjærsvik – Tennskjær x fv 7876	37.538
Fv 7876	Fredheim c fv 8560 – Tennskjær kai	16.050
Fv 7878	Langnes x fv 8560- Bjorelvnesx fv 7874	8.728
Fv 7880	Lysnes x fv 861 - Vanshamn	5.838
Fv 7882	Botnhamn x fv 862 – Laukvik	6.794
Fv 7884	Medfjordaksla x fv 862 – Lenvik/Berg	0.814
Fv 7884	Lenvik/Berg – Fjordgård	4.229
Fv 7886	Huselv x fv 862 - Husøy	11.659
Fv 8600	Stonglandseidet x fv 8600- Skrolsvik x KV	18,478

Vegliste kommunale veger – foreløpig versjon – v(enter på korreksjon internt)

KV 1012	X F86 - Straumsnes	1,364
KV 1013	Ellevoll - Straumsbotn	1,094
KV 1019	Arm til Medfjordbotn kai	0,943
KV 1001	Sjøgata - (Ringvegen) - Bernhard Lunds veg	0,674
KV 1002	Sjøgata X Ringveien - Nordb. vg. skole	0,358
KV 1002	Sjøgata X Storgata - Hersvikvegen	0,151
KV 1003	Bernhard Lunds veg	0,277
KV 1004	Meierigata	0,144

KV 1006	Hans Karolius veg	0,155
KV 1008	Hersvikvegen	0,139
KV 1024	Nordmarka	0,233
KV 1028	Rådhusveien	0,008
KV 1041	Gamle innfartsveg (Sandvikvegen/Skogenvegen)	1,761
KV 1054	Start X Rv 86 - avkjøring til Skogen	0,008
KV 1056	Gamle innfartsveg (Sandvikvegen/Skogenvegen)	2,227
KV 1060	Start X Rv 86 - Finnfjordbotn	0,008
KV 1091	Naustvegen	0,102
KV 1110	Veg til Troms kraft (Laukhellavegen)	0,112
KV 1133	Dvergveien	0,206
KV 1135	Hulderveien	0,072
KV 1145	Start X KV 2002 - Botnhågen	0,450
KV 1145	Botnelva - Porkelvsletta	0,295
KV 1149	Tverrvegen - Elvestad	1,508
KV 1160	Veg til Husøy fergekai	0,142
KV 1167	X Fv275 - Ørnfjordbotn fk	0,676
KV 1171	Baltsfjordveien	6,448
KV 1177	Tverrbotn - Årnes	6,333
KV 1178	Grunnvåg - Finnfjordelv	0,843
KV 1209	Veg til Holmen industriområde	0,557
KV 1213	Botnhågen øst	0,568
KV 1222	Veg til Rødbergshamn	0,783
KV 1227	Veg til Aglapsvik	1,004
KV 1230	Vasshaug X Rv856 - Langhaugen X Fv261	0,583
KV 100	Veg til Grunnfarnes grav/skole	0,083
KV 1001	Ballesvik gårdsveg	0,203
KV 1001	Ballesvik gravlund	0,224
KV 1002	Ballesvik gårdsveg	0,600
KV 1008	X Rv 86 - gnr/bnr 24/30	0,032
KV 1009	Værneset - Ferånbukta	1,597
KV 1010	Gnr/Bnr 24/20 Storelva	0,361
KV 1011	Værneset - Ferånbukta	0,482
KV 1011	Ferånbukta - gnr/bnr 24/35 - 24/30	0,097
KV 1011	Stikkveg gnr/bnr 24/20	0,071
KV 1012	Værneset - Ferånbukta	0,454
KV 1012	Ferånbukta - gnr/bnr 24/35 - 24/30	0,499
KV 1012	Stikkveg Kvema	0,096
KV 1014	Veg til Grunnfarnes grav/skole	0,286
KV 1015	Grunnfarnes	0,474
KV 1016	Veg til Kaldfarnes	2,105

KV 1018	Veg til Veidmann	2,268
KV 1019	Veg til Medby skole	0,234
KV 1020	Veg til Øvre Veidmannsbotn/Herredsbu	0,333
KV 1022	X Fv 232 - Mølnevik	1,413
KV 1022	Stikkveg Skjåneset	0,081
KV 1022	Stikkveg Grindevika	0,048
KV 1025	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,162
KV 1026	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,305
KV 1027	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,027
KV 1028	Veg til Flakstadvåg gravlund, IKKE OVER BRUA	0,292
KV 1028	Veg til Flakstadvåg gravlund, inkl. bru	0,102
KV 1029	Kirkeveien	0,188
KV 1030	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,091
KV 1031	Svanelvmo x Fv 228 - Gryllefjord - Torsken	6,362
KV 1007	Rubbestad industriområde	0,672
KV 1021	X Fv221 - Idustriområde Skrolsvik	0,148
KV 1023	X F860 - Industriområde Solli	0,578
KV 1025	X F860 - Holmen	1,444
KV 1046	X F860 - Fosslund	2,562
KV 1050	X FV 223 - Lekangneset	1,604

Vedlegg 5 – Mal for manuell føring av logg

Logg krisehåndtering Senja kommune

Hendelse:

Kriseledelse:

Andre tilstede:

Dokumentasjon knyttet til hendelse:

Nr	Dato/Kl	HANDLINGSBESKRIVELSE – fortløpende logg	Mrkn
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			

Ansvar for logg –Beredskapskoordinator

Vedlegg 6 – Kvalitetssikkerhet, internkontroll, avvik og evaluering

Skjema for Avviksmelding

AVVIKSMELDINGSKJEMA for

.....

Ved gjennomgang av denne planen den..... ble det konstatert følgende avvik:

- ☐ Endringer i målsetning eller i lover og forskrifter er ikke ajourført i plan
- ☐ Plan er ikke evaluert etter hendelse, øvelse eller opplæring
- ☐ Det er ikke avholdt øvelse i periode
- ☐ Plan er ikke holdt ajour ved årlig kvalitetsrevisjon
- ☐ Etter endring av planen er det ikke sendt ut rettelser/oppdatering av planen til alle oppført i fordelingsliste
- ☐ Nye tiltak er ikke ført opp i budsjettforslag
- ☐ Avviksmelding er ikke behandlet i henhold til gjeldende regler

Beskrivelse:.....

.....

.....

Ansvarlig for å endre/korrigere planen for å hindre lignende framtidige avvik er:

.....

Frist for å gjennomføre endring er

.....

Underskrift

Gjennomført, dato / ansvarlig

.....

Kopi sendes beredskapskoordinator

Rapport fra årlig kontroll og oppfølging

(Fylles ut av beredskapskoordinator på bakgrunn av sektorrapportene og oversendes Rådmannen innen 1. april)

Kontroll og oppfølging av(Navn på plan)

- ☐ Ved gjennomgang av beredskapsarbeidet ble det ikke konstatert avvik.
- ☐ Ved gjennomgang av beredskapsarbeidet ble det konstatert avvik.

Det ble konstatert avvik fra følgende krav til arbeidet:

- ☐ Planen skal korrigeres ved årlig kontroll og oppfølging innen 1.februar
- ☐ Dersom planen berøres av kriser eller øvelser skal denne gjennomgås og evt korrigeres.
- ☐ Ved korrigeringsplanen skal alle oppført på fordelingslisten få tilsendt ny utgave innen 1.februar.
- ☐ Ønsker om tiltak som har økonomiske konsekvenser skal tas med i behandling av kommunens økonomiplan / budsjett pr 1. juli.
- ☐ Beredskapslederen skal annethvert år planlegge og gjennomføre øvelser.

Avvik er:

Avvik ble funnet ved:

Forslag til tiltak for å korrigere avviket:

Ansvarlig for å gjennomføre tiltaket:

Frist for å gjennomføre tiltaket:

--

Beredskapskoordinator..... Dato.....

Skjema for gjennomførte korrigerende tiltak

SKJEMA FOR GJENNOMFØRTE KORRIGERENDE TILTAK				
DATO	FORBEDRINGSPUNKT/AVVIK	KORRIGERENDE TILTAK	KAPITTEL	ENDRET SIGN

Skjemaet benyttes for å sikre fortløpende oversikt over gjennomførte korrigerende tiltak etter evaluering av uønskede hendelser, øvelser og annet. Dette skjemaet inntas vanligvis først i Beredskapsplan slik at det er enklere å kontrollere at arbeidet skjer etter sist oppdaterte plan med vedlegg. For å kunne gjøre dette er det nødvendig at rådmannen delegeres myndighet til fortløpende gjennomføring av korrigerende tiltak etter uønskede hendelser og øvelser.

Vedlegg 7 Varsler og verd å vite

Varsom.no har varsler i tilfelle uønskede naturhendelser.

<https://varsom.no/snoskredvarsling/varsel?x=618178.7&y=7683010.15>

Skredsonkart og andre undersøkelser og analyser
Meldinger via veimeldingssentralen

Skredsonkart Senja

<https://temakart.nve.no/link/?p=senja>

http://publikasjoner.nve.no/eksternrapport/2019/eksternrapport2019_54.pdf

Kvikkleire

<https://www.nve.no/flaum-og-skred/om-skred/kvikkleire-og-kvikkleireskred/>

Vedlegg 8 Definisjoner og forklaringer

Risiko- og sårbarhetsanalyse(ROS-analyse): Risiko- og sårbarhetsanalysene er en systematisk fremgangsmåte for å beskrive og/eller beregne risiko. Risikoanalysen utføres ved kartlegging av uønskede hendelser og årsaken til og konsekvensene av disse.

Risiko: Risiko gir uttrykk for kombinasjonen av sannsynligheten og konsekvensene av en uønsket hendelse.

Sårbarhet: Sårbarhet gir uttrykk for manglende evne hos et analyseobjekt til å motstå virkningene av en uønsket hendelse og til å gjenopprette sin opprinnelige tilstand.

Sannsynlighet: Sannsynlighet sier noe om i hvilken grad det er trolig at en hendelse vil kunne inntreffe og kan uttrykkes med ord eller en tallverdi. Frekvens skal brukes i stedet for sannsynlighet ved estimering av risiko.

Konsekvens: Konsekvens beskriver mulig følge av en uønsket hendelse, som for eksempel tap av liv og helse og uttrykkes med ord eller som tallverdi.

Analyseobjekt: Analyseobjekt er geografiske, organisatoriske, miljømessige eller menneskelige faktorer som omfattes av risikovurderingen, herunder eksisterende forebyggende tiltak eller beredskap.

Forebyggende tiltak: Et tiltak som iverksettes for å forebygge/hindre at en uønsket hendelse inntreffer.

Skadebegrensende tiltak: Et tiltak som iverksettes for å begrense konsekvensene av at en uønsket hendelse inntreffer.

Kilde: Norsk standard NS 5814

