

## **Møtereferat Lokalutvalg 6.**

25. Februar 2020 kl.18.00 Medby skole

**Tilstede: Hans-Peder Pedersen, Monica Almestad, Arnulf Anderssen, Leif-Einar Thomassen, Solveig Flakstad, Knut Børge Arnesen.**

**Fra administrasjonen: Jørn Aarsland**

### **Sak 1/20 - Godkjenning av innkalling**

Ingen innvendinger.

### **Sak 2/20 – Godkjenning av agenda og saker til eventuelt**

Agenda godkjent.

### **Sak 3/20 – Presentasjon**

Kort presentasjon

### **Sak 4/20 – Arctic race 2020**

Lena Hansson er prosjektleder for Arctic Race for Senja kommune. Arctic race arrangeres 8 august på Senja og det ønskes at lag/foreninger og andre frivillige stiller opp med «liv og røre». Utvalget gjennomfører en informasjon mot lag og foreninger. Lena og Jørn utformer skriv til lag og foreninger.

### **Sak 5/20 - Status økonomi og formaliteter rundt drift av lokalutvalget**

Jørn Aarsland informerte om formalia

- De økonomiske tildelte midlene (kr. 150.000) fra Senja kommune er til fri disponering for utvalget. Senja kommune står for regnskapsføring. Faktura/bilag/vedtak skal gjennom kommunen for utbetaling.
- Et navn på lokalutvalget vil gi bedre forankring, identitet og tilhørighet fremfor et nummer..
- Utvalget vil opprette en åpen facebook gruppe. Jørn påtar seg å opprette en facebook gruppe for informasjonsflyt mellom utvalgets medlemmer.
- Faste medlemmer kalles inn til styremøter. Vara godtgjøres ved forfall.
- Reiseregning leveres til Jørn på slutten av hvert møte for videre ekspedering til kommunen.
- Utvalget har tale og møterett til politiske utvalg. Leder avgjør hvem som fremmer saken. Rådgiver i lokalutvalget skal skrive sakene i saksbehandlingssystemet.

- Rådgiver «siler» høringsuttalelser og referat/protokoller fra politiske utvalg til det som gjelder dette lokalutvalget.
- Følgende møteplan ble vedtatt.  
Folkemøte 9 mars kl 19.00 på Medby skole. 11 mai kl 18.00 Medby skole.

#### **Sak 6/20 – Innspill fra stiftelsesmøtene. Hva er viktig for oss i område 6.**

Utvalget kommer tilbake til satsingsområder etter folkemøte 9 mars.

#### **Følgende saker ble vedtatt;**

##### **1. Navn lokalutvalg 6**

Lokalutvalget vedtok at utvalget skal hete **Søndre Torsken lokalutvalg**

##### **2. Innspill om rassikring på fylkesvei 243, opprusting av Grunnfarnestunnellen og beredskap ved stengte veier.**

Det utarbeides saksfremstilling til Senja kommune.

**Ansvar: Hans-Peder utarbeider saksfremstilling. Jørn viderefremidler til rette instans.**

#### **Sak 7/20 – Planlegging folkemøte**

Utvalget ønsker et folkemøte for å involvere alle innbyggere i hva som er viktig for oss, hvilke saker skal det jobbes med samt hvordan bør vi disponere de økonomiske midlene.

Det vil bli invitert til folkemøte 9 mars på Medby skole kl 19.00.

**Ansvar: Jørn utarbeider invitasjon**

#### **Sak 8/20 – Referat formannskapet 11.02.20**

Det er ingen saker som konkret angår dette området fra

Referent: Jørn Aarsland

Søndre Torsken lokalutvalg, lokalutvalg 6  
v. Hans P. Pedersen  
Sifjordveien 45  
9395 KALDFARNES

26.02.2020

Senja kommune  
Rådhusveien 8  
9300 FINNSNES

***Styret i Lokalutvalg 6, Søndre Torsken lokalutvalg, har fått flere innspill om tiltak som man ønsker skal fremmes overfor Senja kommunes politiske og administrative ledelse. Ut fra dette har utvalget i sitt første møte 22.05.20 diskutert hva man anser som viktigst for befolkning og næringsliv i vårt område å gripe fatt i.***

***Det er full enighet om at fokus i første omgang må rettes mot kommunikasjonsproblemene som i perioder hver vinter skaper hindringer for all ferdsel, noe som rammer både den enkelte innbygger og lokalt næringsliv. God framkommelighet på veisystemet er avgjørende for framtidig bosetting og utvikling.***

***Vi vil med bakgrunn i dette be kommunen gripe fatt i og følge opp følgende problemstillinger i sine prioriteringer, samt bidra til påvirkning overfor sentrale myndigheter, med henblikk på snarlig løsning:***

1. BEDRE REGULARITET I KAPERDALEN FV 7862

Vårt område har Kaperdalsveien som eneste forbindelse mot omverdenen. Det fins ingen omkjøringsmuligheter. Vinterstid blir ofte veien stengt, eller i beste fall kolonnekjørt. Det skaper en rekke utfordringer. Noen eksempler:

- Betyr utfordringer for den kommunale beredskapen
- Skaper farlige situasjoner ved akutte hendelser, som sykdom og ulykker
- Problemer for folk som har avtaler i Finnsnesområdet, eller som skal rekke f. eks. hurtigbåt eller fly
- Usikkerhet for pendlere som daglig er avhengig av åpen og trygg vei. Det er viktig å se hele kommunen som ett arbeidsmarkedsområde
- Og sist, men ikke minst: Næringslivets behov for forutsigbarhet ved transport og levering av varer og tjenester

2. RASSIKRING KVÆNBUKTA-FLAKSTADSKARET TUNNEL FV 7864

Det farlige raspartiet under Stortinden, mellom Sifjordbotn og Røyerneset, blir nå sikret med ny fylling og bru over indre del av Sifjorden. Dette prosjektet skal ferdigstilles og overleveres 15. 09.2020, noe alle veifarende ser fram til.

Vi vil imidlertid også peke på et annet svært rasfarlig område på denne fylkesveistrekninga, som også er registrert med flere hendelser: Vest for Kvæbukta, under fjellpartiet som lokalt kalles Kvænrauva, har det gjennom årene siden veien her ble åpnet i 1990, gått flere større snøskred som har stengt veien i dagevis. For videre bosetting og næringsutvikling er det viktig at det nå settes fokus på denne strekninga, ved at det arbeides for å få høy prioritet i fylkeskommunens skredsikringsprogram.

Veien til Flakstadvåg har stor næringstrafikk (jfr. Flakstadvåg laks). Pendlertrafikken fra nærområdet og Senjaområdet for øvrig er stor, og det er daglig skolebuss med barn som skal til skole og barnehage på Medby. Det må også nevnes at det ikke er mobilsambandet i det aktuelle området.

Utvalgsleder stiller gjerne opp i kommunale fora for å orientere nærmere om disse utfordringene.