

Innhold

1	Forord	2
2	Sammendrag	3
3	Innledning	3
3.1	Historikk	3
3.2	Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Senja kommune	3
3.3	Samarbeidspartnere	4
4	Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet	4
4.1	Meld. St. 40 (2015–2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering	4
4.2	Nasjonal transportplan	4
4.3	Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021	5
4.4	Regional transportplan for Troms 2018–2029	5
4.5	Folkehelse og trafikksikkerhet	6
4.6	Trafikksikker Kommune	6
5	Ulykkessituasjonen/-utviklingen i Senja kommune	6
5.1	Trafikale utfordringer i kommunen	6
5.2	Ulykkesstatistikk 2015–2022 Senja kommune	7
6	Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Senja kommune	8
6.1	Målsetting	8
6.2	Strategi	8
7	Handlingsplan del 1 – holdningsskapende tiltak	8
7.1	Risikoadferd i trafikken	9
7.2	Befolkningsgrupper (barn, ungdom, eldre og funksjonshemmede)	10
7.3	Trafikantgrupper/kjøretøygrupper (gående, syklende, mc og moped, tunge kjøretøy)	12
7.4	Kjøretøyteknologi	12
7.5	Systematisk trafikksikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor	13
8	Handlingsplan del 2 - fysiske tiltak	14
8.1	Fysiske trafikksikkerhetstiltak	14
9	Økonomi	15
10	Evaluering, rullering	15
11	Innspillliste	16
11.1	Innmeldte tiltak langs kommunal vei, med merknader/forslag til tiltak:	16
11.2	Innmeldte tiltak langs fylkesveier med merknader:	17
11.3	Prioriterte GS-veier på fylkesveier i planperioden	19

1 Forord

Kommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å

forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunene har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler.

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplan 2022–2025 vil være et styringsverktøy og danne grunnlaget for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i Senja kommune.

2 Sammendrag

Denne planen representerer måten å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Senja kommune.

Planen bygger på «Trafikksikker kommune»-konseptet. Planen tar utgangspunkt i de nasjonale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsetningen til trafikksikkerhetsplan gjenspeiler trafikkulykkesutviklingen vi kan se på nasjonalt nivå. Planen har fokus på både fysiske og forebyggende tiltak, og handlingsplanen skal rulleres årlig. Det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet skal utvikles gjennom et tverrfaglig arbeid i hele kommunen. Tiltakene for planperioden fremkommer i egen handlingsplan i kapittel 7 og 8.

3 Innledning

3.1 Historikk

Denne planen er den første av trafikksikkerhetsplaner for Senja kommune.

Planen har som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.

3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Senja kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Senja kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2022–2025 er tillagt Teknisk drift.

Kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen v/ strategisk ledergruppe for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at de enkelte ledere sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Rådmannen vil derfor nedsette en arbeidsgruppe som skal ha representanter fra avdelingene teknisk drift, helse, skole, barnehage og kultur. I tillegg skal det opprettes et trafikksikkerhetsutvalg. I Senja kommune er det Utvalg for samfunnsutvikling (UFS) som er trafikksikkerhetsutvalg.

I møter behandles innspill, planrullering, planlegging av tiltak mm, og det utarbeides en handlingsplan i en egen prosess etter innspill fra skoler, velforeninger og enkeltpersoner. Handlingsplanen skal i hovedsak beskrive mindre trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier.

Kommunen har likevel medansvar for bygging av gang- og sykkelveier og veilys langs fylkesveier.

Trafikksikkerhetsplanen gjelder for Senja kommune. Det er naturlig at Finnsnes by som har et mer komplisert trafikkbilde og flest trafikkulykker, vil bli vist størst oppmerksomhet i trafikksikkerhetsarbeidet.

3.3 Samarbeidspartnere

Senja kommune skal ha et aktivt samarbeid med Troms og Finnmark fylkeskommune, Fylkeskommunalt trafikksikkerhetsutvalg, Trygg Trafikk, politi, Statens vegvesen og lokale kjøreskoler.

4 Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet

4.1 Meld. St. 40 (2015–2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på veg, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Det vises til at mange av de enkle og mest effektive trafikksikkerhetstiltakene er tatt i bruk. Med et relativt lavt antall trafikkulykker blir ytterligere reduksjon i antallet drepte og hardt skadde stadig mer krevende og avhengig av økt og felles innsats fra flere offentlige aktører.

Hovedinnretningen på meldingen er derfor å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i trafikksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

I stortingsmeldingen presenterer regjeringen seks satsningsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid
- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkesundersøkelser
- Retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkesdata
- Styrket samordning av FoU-innsatsen
- Fremtidige satsningsområder innen trafikksikkerhetsarbeidet

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantrettede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

4.2 Nasjonal transportplan

Med utgangspunkt i *Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018-2029*, er det definert nasjonale mål og hovedområder for innsats:

- Sikre veger
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi

- Tunge kjøretøy

4.2.1 Barnas transportplan

Nasjonal transportplan 2018–2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Planen bygger på **Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029** (NTP) og **Meld. St. 40 (2015–2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering**. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med **Statens vegvesens handlingsprogram 2018–2023 (2029)**, **Strategiplan for polititjeneste på veg 2016–2019**, **Trygg Trafikks strategi 2018–2025**, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de syv storbykommunenes trafikksikkerhetsplaner.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvilket innebærer en reduksjon på om lag 60 prosent sammenliknet med gjennomsnittet for perioden 2012–2015.

4.4 Regional transportplan for Troms 2018–2029

Regional transportplan for Troms 2018–2029 er en rullering av regional transportplan Troms 2013–2024. Formålet med gjeldende regional transportplan videreføres. Gjennom mål og strategier strekker Regional transportplan opp langsiktig transportpolitikk, og angir prinsipper og legger føringer for prioriteringer i detaljerte handlingsprogram.

Regional transportplan har følgende hovedmål for planperioden:

«Transportsystemer i Troms forvaltes og utvikles på en måte som bidrar til en god samfunnsutvikling, understøtter næringslivets konkurransekraft og omstilling til lavutslippssamfunnet.»

Mål for regional transportpolitikk (utdrag):

«Innenfor senternivå 2 (Harstad og Finnsnes) skal det være god fremkommelighet og trygt transportnett, med forbedret lokalt kollektivtilbud og gode forhold for gang og sykkel.»

4.5 Folkehelse og trafiksikkerhet

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. Regjeringen vil i tråd med **Meld. ST. 19 (2014 2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter**, forsterke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafiksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid

4.6 Trafiksikker Kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafiksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafiksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafiksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafiksikkerhetsarbeid. Senja kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som «Trafiksikker kommune» innen 2025.

5 Ulykkessituasjonen/-utviklingen i Senja kommune

5.1 Trafikale utfordringer i kommunen

Sikring av skoleveier er en utfordring i Senja kommune. Flere av kommunes skoler ligger i dag i tilknytting til hovedveg/fylkesveg. Områdene rundt flere av skolene mangler også gang- og sykkelsti, - dette skaper en utrygg skolevei for barn som ferdes til og fra skolen.

Utbygging av gang- og sykkelsti og fortau, er også viktig sett i et folkehelseperspektiv. Herunder hører også gode venteplasser for av- og påstigning knyttet til kollektivtrafikk.

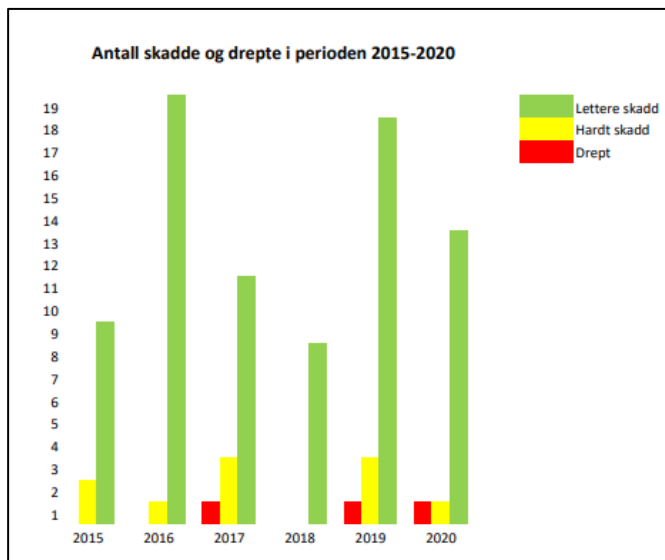
En annen viktig utfordring er regulering av trafikale forhold ved skoler og barnehager, dette gjelder for eksempel parkering og dropsone, sone for av- og påstigning og kryssing av vei.

Videre er vedlikehold av vegnettet i kommunen, en utfordring for trafiksikkerheten. Manglende kantklipp i sommerhalvåret og manglende brøyting/strøing på vinteren, kan bidra til å skape farlige situasjoner i trafikken.

5.2 Ulykkesstatistikk 2015–2022 Senja kommune

Oversikten nedenfor gir et bilde av ulykkesutviklingen i Senja kommune for kommunale og fylkeskommunale veier, over hvilke typer ulykker vi har hatt.

Kilde: <https://trine.atlas.vegvesen.no/>



Typer ulykker i perioden 2015-2020	Dødsulykke		Ulykke med hardt skadde		Ulykke med lettere skadde	
	fv	kv	fv	kv	fv	kv
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	1		0		0	1
Ulykke med uklart forløp eller ingen bestemt kode	0		0		1	
Forbikjøring	0		0		2	
Påkjøring bakfra	0		0		5	
Møting på rett vegstrekning	0		0		4	
Møting i kurve	0		1		3	
Møting under forbikjøring på rett vegstrekning	0		1		0	
Møting under forbikjøring i høyrekurve	0		0		1	
Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	0		0		1	
Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning	0		3		0	1
Kryssende kjøreretninger (uten avsvingning)	0		0		1	1
Høyresving foran kjørende i samme retning	0		1		0	
Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0		0		2	
Ulykke med uklart forløp ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøy svinger av	0		0		1	
Fotgjenger krysset kjørebanelen forøvrig	0		0		2	
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor kryss bak parkert eller stanset kjøretøy	0		0		0	1
Ulykke uklart forløp fotgjenger gikk langs eller var i kjørebanelen	0		0		1	
Enslig kjøretøy kjørte utenfor på høyre side på rett vegstrekning	0		1		7	
Enslig kjøretøy kjørte utenfor på venstre side på rett vegstrekning	0		1		2	
Enslig kjøretøy kjørte utenfor på venstre side i høyrekurve	2		0		6	1
Enslig kjøretøy kjørte utenfor på høyre side i høyrekurve	0		0		0	1
Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0		0		3	
Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	0		0		1	
Sum	3	0	8	0	43	6

6 Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Senja kommune

6.1 Målsetting

Senja kommune slutter seg til «Nullvisjonen» som beskrevet i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet og handlingsplan for trafikksikkerhet i Troms og Finnmark.

Visjonen er 0 drepte og 0 skadde i trafikken i Senja kommune.

Målet er bedre trafikksikkerhet for alle i Senja kommune.

6.2 Strategi

I *Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg*^{*} er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall.

For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring og sykkelhjelme
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.
- Øke antallet km med gang og sykkelvei

7 Handlingsplan del 1 – holdningsskapende tiltak

I den Nasjonale tiltaksplanen (2018–2021) er det satt mål for tilstandsutvikling innenfor områder der tilstandsendringer er av vesentlig betydning for utviklingen i antall drepte og hardt skadde.

Tilstandsmålene er satt innenfor 13 ulike innsatsområder.

I dette kapitlet gjengir vi de nasjonale tilstandsmålene og de innsatsområdene kommunene finner det mest relevant å arbeide med (11 av 13). Under hvert av områdene har vi konkretisert våre kommunale tiltak som skal bidra til å nå de nasjonale målene

* <https://www.regjeringen.no/contentassets/c91632e1e2a84454b72072c5d51bf517/nasjonal-tiltaksplan-for-ts-pa-vei-2022-2025-endig.pdf>

7.1 Risikoadferd i trafikken

7.1.1 Fart

Nasjonale mål:

Fart (kapittel 4.2)	Andel av kjøretøyene som overholder fartsgrensene	57,2 % (2016)	70 % (2022)
------------------------	--	------------------	----------------

Kommunale tiltak:

- Senja kommune som arbeidsgiver skal påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.
- Senja kommune skal ha utarbeidet retningslinjer for tjenestereiser og forankret denne i alle sektorer.
- Trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- Senja kommune, som kjøper av ulike tjenester, stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester). Disse innarbeides i anbudsdokumentene.
- Senja kommunes ansatte skal gjennomføre e-læringskurs i Trafikksikkerhet .

7.1.2 Rus

Nasjonale mål

Rus (kapittel 4.3)	Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille	0,2 % (2016/2017)	0,1 % (2026)
	Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av narkotika over straffbarhetsgrensen	0,6 % (2016/2017)	0,4 % (2026)

Kommunale tiltak:

- Senja kommune skal arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legal eller illegale rusmidler i tjenesten.
- Ved kjøp eller leasing av nye biler bør alkohol vurderes som en del av anbudsgrunnlaget.

7.1.3 Bilbeltebruk

Nasjonale mål

Bilbelte/sikring av barn i bil (kapittel 4.4)	Andel førere og forsetepassasjerer som bruker bilbelte i lette kjøretøy	97,2 % (2017)	98 % (2022)
	Andel barn i alderen 1 – 3 år som er sikret bakovervendt i bil	63 % (2017)	75 % (2022)
	Andel førere av tunge kjøretøy som bruker bilbelte	84,3 % (2017)	95 % (2022)

Kommunale tiltak:

- Senja kommune skal velge busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i regi av kommunen.
- Kommunalt ansatte skal alltid bruke bilbelte, iht. gjeldende regler og forskrifter.
- Senja kommune har, i retningslinjene for tjenestereiser, en forventning om at alle kommunalt ansatte bruker bilbelte ved transport i tjeneste. Dette gjelder bil og buss.
- Helsestasjonenes virksomhet skal ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er 4 år.
- Senja kommune skal via de kommunale barnehagene gjennomføre tiltak for å øke fokus på sikring av barn i bil.

7.2 Befolkningsgrupper (barn, ungdom, eldre og funksjonshemmede)

7.2.1 Barn

Nasjonale mål:

Barn (0-14 år) (kapittel 5.2)	Antall drepte barn (0-14 år) i trafikken.	4 (2017)	0 (minst ett år i 2018–2021)
-------------------------------	---	-------------	---------------------------------

Kommunale tiltak:

- Barnehager og skoler skal i samarbeid med foresatte ha fokus på trafikksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker. (Tiltak i trafikksikker barnehage og skole).
- Senja kommune skal gjennomføre vurdering av særlig farlig skolevei.
- Senja kommune skal arbeide for trafikksikre soner rundt skolene (Hjertesone).
- Senja kommune skal begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområder og i tilknytning til skoler
- Senja kommune skal legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skolen.
- Senja kommunes barnehager skal være godkjent som Trafikksikker barnehage.
- Senja kommune skal påvirke til at alle de private barnehagene skal ha være godkjent som Trafikksikker barnehage.
- Skolene skal være godkjent som Trafikksikker skole.
- Senja kommune skal påvirke private skoler til å få godkjenning som Trafikksikker skole.
- Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.

- Senja kommune skal stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko.
- Senja kommune skal sørge for at ansatte i barnehager og skoler har tilstrekkelig kompetanse for å gjennomføre god trafikkopplæring i tråd med gjeldende rammeverk.
- Senja kommune skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet.

7.2.2 Ungdom og unge førere

Nasjonale tilstandsmål:

Ungdom og unge førere (kapittel 5.3)	Risiko for bilførere i aldersgruppen 18-19 år for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km		- 30 % [†]
---	---	--	---------------------

Kommunale tiltak:

- Senja kommune skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.
- Senja kommune bør tilby trafikalt grunnkurs som en del av valgfag trafikk.
- Senja kommune skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet.

7.2.3 Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse

Nasjonale tilstandsmål:

Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse (kapittel 5.4)	Risiko for bilførere i aldersgruppen 75+ for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km		- 30 % [†]
	Risiko for fotgjengere i aldersgruppen 75+ for å bli drept eller hardt skadd i trafikkulykker per gåkm		- 30 % [†]

Kommunale tiltak:

- Senja kommune skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt (og forlengelse av gangfelt) for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.
- Senja kommune skal stimulere pensjonistforeningene til å integrere tema trafiksikkerhet i sin virksomhet.

[†] Reduksjon i perioden 2018-2021 sammenliknet med perioden 2013-2016

7.3 Trafikantgrupper/kjøretøygrupper (gående, syklende, mc og moped, tunge kjøretøy)

7.3.1 Innsatsområde, gående og syklende

Nasjonale tilstandsmål:

Gående og syklende (kapittel 6.2)	Antall km i tilknytning til riksveg og fylkesveg som tilrettelegges spesielt for gående og syklende	Samlet i planperioden: 165 km på riksveg (2018-2021) 230 km på fylkesveg (2018-2021)	
	Andel syklister som bruker sykkelhjelme	58,8 % (2017)	70 % (2022)
	Andel fotgjengere som bruker refleks på belyst veg i mørke	40 % (2017)	50 % (2022)

Kommunale tiltak:

- Helsestasjonen, barnehagene og skolene skal årlig fokusere på betydningen av at syklister og fotgjengere bruker personlig verneutstyr i trafikken (sykkelhjelme, refleks).
- Senja kommune vil arbeide med følgende tiltak i dialog med veieier
 - Gang og sykkelveg Trollvikveien - Kjerran boligfelt – Nygård
 - Gang og sykkelveg Gisundbrua
 - Gang og sykkelveg Finnfjordbotn – kommunegrense Sørreisa
 - Gang og sykkelveg Brenneset - Grasmyrbotn

7.3.2 Motorsykkel og moped

Nasjonale tilstandsmål:

Motorsykkel og moped (kapittel 6.3)	Risiko for å bli drept eller hardt skadd for MC- og mopedførere per kjørte km		- 30 % [†] ovenfor
--	---	--	--------------------------------

Kommunale tiltak:

- Se punkt 7.2.2 Ungdom og unge førere.

7.4 Kjøretøyteknologi

Nasjonale tilstandsmål:

Kjøretøyteknologi	Andel av trafikkarbeidet som utføres med biler som har <i>automatisk nødbrems</i> (AEB)	14,4 % [‡] (2017)	25 % (2022)
-------------------	---	-------------------------------	----------------

[‡] Estimert andel i 2017 basert på beregninger gjort i 2015 (TØI-rapport 1450/2015 Førerstøttesystemer – Status potensial for framtiden).

<i>(kapittel 8.3)</i>	Andel av trafikkarbeidet som utføres med biler som har feltskiftevarsler	39,2 % [‡] (2017)	52 % (2022)
	Andel av trafikkarbeidet som utføres med biler som har automatisk nødbrems for å forhindre kollisjon med fotgjengere og syklistere (fotgjenger-AEB)	14,4 % [‡] (2017)	25 % (2022)

Kommunale tiltak:

- Ved kjøp eller leasing av nye biler bør alkoholås innarbeides som en del av anbudsgrunnlaget.
- Ved innkjøp av nye kjøretøy skal trafikksikkerheten vektlegges (5 stjerner Euro-NCAP, AEB, feltskiftevarsler)

7.5 Systematisk trafikksikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor

Nasjonale tilstandsmål:

Systematisk og samordnet trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner <i>(kapittel 9.2)</i>	Antall kommuner som er godkjent som <i>Trafikksikre kommuner</i>	62 per 1/1-2018	125 per 1/1-2022
--	--	--------------------	---------------------

Kommunale tiltak:

- Senja kommune skal være godkjent som Trafikksikker kommune.

8 Handlingsplan del 2 - fysiske tiltak

8.1 Fysiske trafikksikkerhetstiltak

Nasjonale tilstandsmål:

Møteulykker og utforkjøringsulykker (kapittel 7.2)	Andel av trafikkarbeidet på riksveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere som foregår på møtefrie veger	49,3 % pr 1/1-2018	54,1 % pr 1/1-2022
	Antall km riksveg med fartsgrense 70 km/t eller høyere som er gjennomgått og som tilfredsstiller minstestandarden i NTP med tanke på å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker		1500 km (utbedres i 2018-2023)

8.1.1 Prioriterte tiltak kommunale veier:

Veitype	Veinavn	Tiltak	Periode
Kv5421	Nedre Ferråna	Snuplass for buss, samt busstopp	2023
Kv1093	Forraveien	Gatelys	Igangsatt
Kv1041	Sandvikveien	Forlengelse fortau fra Seljestad til busstopp	2024
PV99666	V/Trollvik skole	Parkeringsareal	2023
Kv4002	Bergsfjordveien	Tilrettelegging for bussholdeplass v/ Montessoriskolen	2024
Kv5022	Sifjordveien	Fartsdempere (vedtak FSK160/20)	2024
Kv1114	Gisundveien	Bedre belysning v/gangfelt. Busslomme	2023
Kv1056	Skogenveien	Rekkverk, sikring av skjæring	2023/2024
Kv1153	Petreabakken	Rekkverk	2025
Kv3031	Hans Kr. Eriksens vei	Skilting/reducere gjennomgangstrafikk v/Stonglandseidet skole	2024
Kv1092	Fergeveien	Forlengelse fortau	2025
Kv1032	Finnsnes barneskole	Trafikksikring/på-avstigning	Igangsatt
Kv3036	Vikstranda skole	Trafikksikring	Igangsatt
Kv4018	Senjahopen skole	Bussholdeplass/trafikksikring	Igangsatt
	Gryllefjord skole	Trafikksikkerhetstiltak ny skole	Igangsatt

8.1.2 Prioriterte gang og sykkelveger på fylkesvei

Senja kommune vil arbeide aktivt ovenfor vegeier om realisering av prioriterte gang og sykkelveger.

Veitype	Veinavn	Tiltak
Fv7874	Trollvikveien	Fra Nygård til Kjerran boligfelt (Til eksisterende GS vei)
Fv86	Gisundbrua	Gang og sykkelvei langs hele brua
Fv86	Finnfjordveien	Finnfjordbotn mot Sørreisa
Fv861	Vikaveien	Fra Brenneset til Grasmyrbotn

I planperioden vil kapittel **11 Innspillliste** bli evaluert og prioriteringer kan bli endret ut fra et trafiksikkerhetsperspektiv.

9 Økonomi

Trafiksikkerhetstiltakene i handlingsplanen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2022. Enhetsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Det anbefales at det i økonomiplanen innarbeides en årlig sum på 1 000 000 kroner til fysiske trafiksikkerhetstiltak.

Kommunen kan også søke om fylkeskommunale tilskudd hos fylkestrafiksikkerhetsutvalget. Hovedhensikten med tilskuddsordningen er å gjøre skoleveien til barn og unge sikrere.

10 Evaluering, rullering

Enhetslederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til plankoordinatoren, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til rådmannen.

Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.

11 Innspillliste

Prioriterte tiltak i planperioden er listet opp i kapittel **8.1 Fysiske trafikksikkerhetstiltak**.

Innspillliste vil i planperioden bli evaluert og eventuelle endringer i prioriteringen bli vurdert ut fra et trafikksikkerhetsperspektiv.

11.1 Innmeldte tiltak langs kommunal vei, med merknader/forslag til tiltak:

Veinr:	Vei/sted:	Innmeldt behov:
Kv1001	Ringveien	Fortau fra Fredheimgården til AMFI
Kv1015 Kv1016	Smørhusbakken og Nygårdsveien	Flere fartsdempere
Kv1019	Skolegata	Trafikkøy i kryss Liaveien Vikeplikt fra Kirkeveien Trafikksikre kryss Skolegata – Sven Eidissens vei
Kv1031	Sven Eidissens vei	Fortau fra gml fusk til Sandvikveien Senke deler for mindre nedstigning
Kv1034	Helsesenter- veien	Av-/påstigning ved Finnsnes barneskole Flere holdeplasser, avsetningsplasser, fotgjengeroverganger, skillegjerde mellom fortau og vei, bedre belysning og digital trafikkinfotavle. Regulere for å redusere trafikk i kryss Rådhusveien – Storgata Prioritere trafikksikkerhet ved bygging av ny skole Trafikksikre kryss v/Sven Eidissens vei og Lovin Hagens vei
Kv1041 Kv1056	Sogneveien og Sandvikveien	Nedsatt fartsgrense Trafikksikre holdeplasser
Kv1042	Hågen	Fortau GS-vei
Kv1054	Otterveien	Åpne trafikk mellom Otterveien og Einvaldfeltet Fartsdempere i Mellomlia
Kv1063	Skavikveien	Fartsdempere Stormyra boligfelt
Kv1092	Fergeveien	Forlengelse av eksisterende fortau
Kv1093	Forraveien og Forrastubben	Veilys
Kv1101	Halvveien	Småslettan skole, trafikksikre området
kv	Silsand Nord Boligfelt	Ber om trafikksikring, viser til stor trafikk til barnehage
Kv1090	Rogneveien	Rogneveien – Silsand barneskole

Gang- og sykkelforbindelse må ferdigstilles

Kv1106	Anton Sils vei	HS vei, sammenhengende fortau AS vei, fortau
Kv1109	Harald Sils vei	
Kv	Gibostad	Skilting fartsgrense Gangfelt Gateskilt Parkering Veilys
Kv1162	Fjordgård	Skilting og Trafikkspeil i kryss Fjordgårdveien
Kv1153	Petreabakken	Autovern
Kv1127	Aglapsvika Lenvika	Gatelys Nedsatt fartsgrense i Aglapsvika
Kv3031	Hans Kristian Eriksens vei	Sikring av skolevei ved Stonglandseidet skole, redusere gjennomkjøring
Kv3015	Dragøyveien	Utbedring av kryss mot FV8600 Skrolsvikveien
Kv3049	Refsnesveien	Utbedring av kryss mot FV7860 Skatvikveien
	Finnfjord industriområde	Ønske om bom
K44018	Skoleveien Senjahopen	Veglys Fotgjengerovergang ved Senjahopen skole.

11.2 Innmeldte tiltak langs fylkesveier med merknader:

Veinr:	Vei/sted:	Innmeldt behov:
fv7864	Flakstadveien	Ønsker fartsdempere
fv7872	Sultindvikveien	GS-vei på begge sider av brua
Fv7874	Bjorelvnesveien	Smal vei fra Bjorelvnes til Kårvikhamn, tungtrafikk til Stella Polaris, 12,5 km Oppgradering vei fra Djupelva til Kårvikhamn Fartsdumper ved Kårvik skole GS-vei Kårvikhamn – Bjorelvnes
Fv7874	Bondjordveien	Nedsatt fartsgrense
Fv7874	Kårvikveien	Fartsdumper ved Kårvik skole, GS-vei Kårvikhamn-Bjorelvnes og ved skole, flere busslommer, gatelys Lenvika og Aglapsvika
Fv7874	Leiknesveien	Trafikksikkerhet ved Trollvik skole og barnehage

Fv7874	Strandveien fra bru til Mitra	Asfaltering utført kun på vei, gjør at fortauet er jevnt med hovedveien, spesielt utfordrende på vinteren.
Fv7874	Strandveien Fra Gisund bru til Kjerran boligfelt	GS-vei Slutføring av GS-vei fra Nygård mot Kjerran boligfelt(Trollvikveien)
Fv7874	Lenvikveien	Gatelys i Lenvika og Aglapsvika
Fv855	Fagerfjellveien	Trafikksikre kryssene Fagerfjellveien mot Vassendveien og Sætermoveien
Fv855	Nybrottsveien	Trafikksikre kryss fv855-kv1078Løksebakken (ventefelt, rundkjøring, nedsatt fartsgrense, fartsdump, trafikklys)
Fv86	Finnfjordveien	GS-vei Utbedre veikryss til industriområdet, Veilys GS-vei Storvik – Sørreisa grense Veilys Storvik – Sørreisa grense Nedsatt fartsgrense til 50 km/t Fotgjengerfelt/-overganger ved utsatte busstopp
Fv86	Gisund bru	Bredere fortau, fysisk skille, trafikksikring, selvmordssikring Gang- og sykkelbane
Fv86	Høgliveien	Nedsatt fartsgrense Fotoboks Nye veilys
Fv86	Laukhellaveien	Varig 50-sone og støyskjerming Nedsatt til fartsgrense fra 50 til 40. Opphøyd gangfelt mellom Coop og Best Lysreg. Fotgjengerovergang v/brufot og kryss Fergeveien
Fv86	Strandveien	Lyssatte fotgjengeroverganger på Nygård, samt skilting, fartsdempere, redusert fartsgrense
Fv8600	Islandsbotnveien	Nedsatt fartsgrense mellom kryss Johnsgård og kryss Stormoen
F861	Landøyveien	v/kryss Gisundveien – midlertidig ordning som del av seinere helhetlig løsning

Fv861	Lysnesveien	Fotgjengerovergang v/skole Sikring v/skole, kryss fra Gisundveien og forbi Senja Auto service, Opplyst GS-vei, fartsreduksjon, fartsdempere, gangfelt, belysning, Vegvisningsskilt Gatelys, Adkomst/parkering
Fv861	Stønnesbotnveien	Utvidelse av 60-sone
Fv7868	Senjahopen	Fotgjengerfelt ved avslutning av gang og sykkelveg ved skolen.
Fv861	Vikaveien	Fotoboks Flytting av busstopp
Fv8600	Tranøyveien	Siktforbedring kryss Ottemo, Vesterfjell
Fv8600	Skrolsvikveien	Mølnelva bru, Stonglandseidet Finnelt bru, Å (For smale)

11.3 Prioriterte GS-veier på fylkesveier i planperioden

Veinr	Veinavn	Beskrivelse	ADT
Fv7874	Trollvikveien	Fra Nygård til Kjerran boligfelt (Til eksisterende GS vei)	2300
Fv 86	Gisundbrua	Gang og sykkelvei langs hele brua	7600
Fv86	Finnfjordveien	Storvik mot Sørreisa grense	3200
Fv861	Vikaveien	Fra Brenneset til Grasmyrbotn	3300

Senja kommune vil i planperioden arbeide aktivt med vegeier (Troms og Finnmark Fylkeskommune) for å fremme trafikksikkerhetstiltak på fylkesveier. Dette innbefatter også eventuelt behov for flere bussholdeplasser/busslommer.