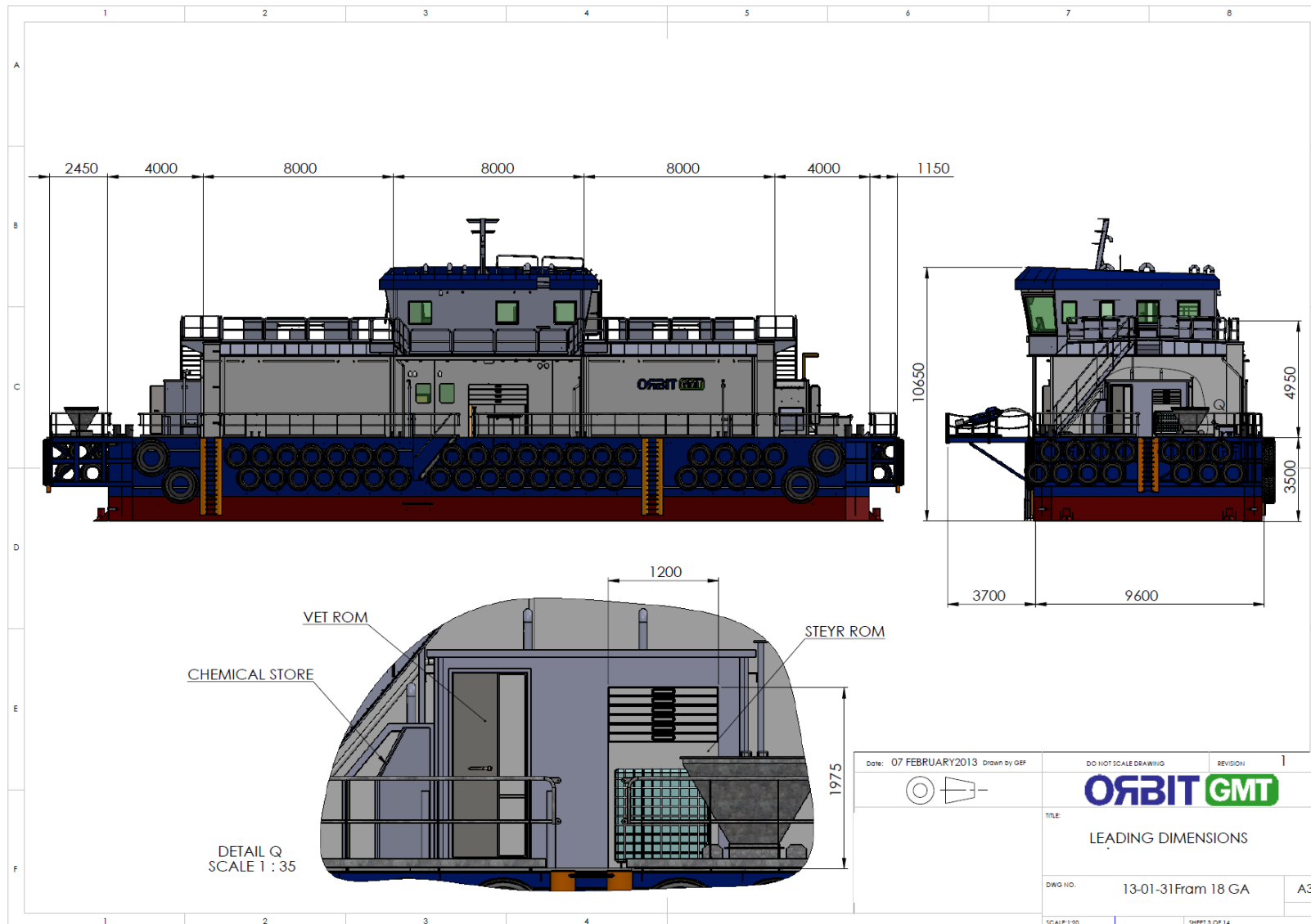
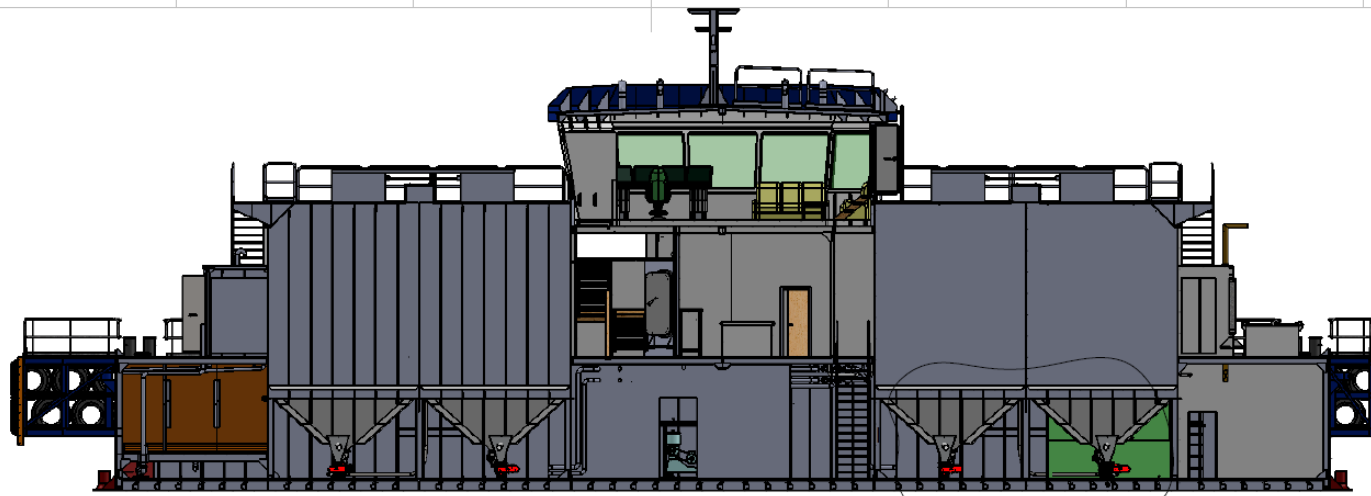


Vedlegg 6.1.3 Data - flåte

Det kan variere hvilken flåte som ligger ved lokaliteten. Mindre flåter tidlig i produksjonen, og større lengre ut i produksjonen. Bilde nedenfor viser en «typisk» flåte som benyttes i SalMar Nord AS. Det presiserer at type flåte vil forandres i løpet av en produksjonssyklus.

Total lengde	32 meter
Bredde	9,6 meter
Dybde	3,5 meter
Lastekapasitet før	440 tonn
Max lastekapasitet	506 tonn







SECTION D-D
SCALE 1 : 125



SECTION K-K
SCALE 1 : 125

Date: 07 FEBRUARY 2013 Drawn by GEF	DO NOT SCALE DRAWING	REVISION	1
			
	TITLE:		
DWG NO.	13-01-31Fram 18 GA	A3	
SCALE:1:500	SHEET 7 OF 14		

Beredskapsplan matfisk

Gyldig fra: 20.05.2020

Revisjonsfrist: 20.05.2021

Revisjon: 3.4

ID: 1923


**Krav:**

- Beredskapsplan matfisk skal til enhver tid ivareta myndighetskrav i forhold til krisesituasjoner og risikofylte operasjoner.
- [Akvakulturdriftsforskriften § 7](#)
- [Forskrift om felling av skadegjørende vilt](#)
- [Forskrift om utførelse av arbeid § 3 15](#)
- Oppfylle ASC-standardens krav til rapportering av sykdommer og avlaving av predatorer.

SalMar postulat:

Vi bryr oss!

Instruks:

Operasjon	Ansvarlig
Innledning <ol style="list-style-type: none"> 1. Beredskapsplan matfisk er felles for alle lokaliteter. Alle lokaliteter/avdelinger skal fylle ut «Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen» som er tilpasset lokale forhold. Denne skal: <ol style="list-style-type: none"> a. Opprettes i EQS med implementering til lokaliteten. b. Finnes lett tilgjengelig på lokalitet (f.eks. tariffold). c. Implementering av «1923 Beredskapsplan matfisk» gjelder for alle lokaliteter og skal implementeres for de som har rolle i beredskapsplanen. 2. Hver lokalitet/avdeling skal henge opp  Varslingsplan til utfylling på vegg på alle aktuelle steder: På landbase, ved besøksprotokoll, kontrollrom flåte, styrhus båt, og ved kjemikalielager. 3. Aksjonsplan skal finnes lett tilgjengelig på enheten f.eks. tariffold. Inneholder aktuelle akjon punkter for <ol style="list-style-type: none"> a Per onulykke/alvorlig sykdom b Brann/akutt forurenning c Rømming/mi tanke om rømming d Feil ved ferd/feil ved sykdom/akutt forurenning/marked 4. Kart over brannobjekter skal finnes lett tilgjengelig på lokalitet f.eks. tariffold 5. Plan for fangst av gjenfangstgarn skal finnes lett tilgjengelig på lokalitet f.eks. tariffold og sammen med lokaliteten beredskapsgarn 6. Hendelse om utløst tiltak iht beredskapplan avvik føre i EQS 	Driftsleder
Beredskapsteam <ol style="list-style-type: none"> 7. Produksjonsdirektør (SalMar Farming Nord eller SalMar Farming Midt) skal i samråd med konserndirektør biologi avgjøre om en hendelse kvalifiserer for at det sentrale beredskapsteamet skal tre sammen. 8. Konserndirektør biologi, produksjonsdirektør for området, og kvalitetsleder i selskapet er faste medlemmer i det sentrale beredskapsteamet. Sammensetningen av eventuelt andre medlemmer i beredskapsteamet avgjøres av konserndirektør biologi og produksjonsdirektør ut fra type hendelse og omfang. 9. Produksjonsdirektør for området skal i samråd med konserndirektør biologi vurdere om det er behov for å oppnevne et lokalt beredskapsteam for å avlaste driftsleder og ansatte som er berørt. 	Produksjonsdirektør

Operasjon	Ansvarlig
<p>Varslingsplikt ved arbeidsrelatert skade/sykdom</p> <p>10. Lokal varslingsplan henger på veggen og skal følges.</p> <p>11. Arbeidsgiver skal snarest mulig varsle Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet når det skjer en ulykke med alvorlig personskade (Arbeidsmiljøloven § 5-2). Senere skal varslet bekreftes skriftlig. Bekreftelsen kan gjøres på skjemaet «melding av ulykke til Arbeidstilsynet», skjemaet ligger på faktasiden Varsling av skader og arbeidsulykker (følg link).</p> <p>12. Alle arbeidsrelaterte skader skal uten ugrunnet opphold varsles i linja etter varslingsplan, også de som ikke utløser umiddelbart behov for kontakt med AMK eller legevakt.</p> <p>13 NAV og for ikring el kap kal var le iht Per on kader og ulykker</p>	<p>Den som oppdager hendelsen</p> <p>Driftsleder</p> <p>Driftsleder</p>
<p>Rømming av fisk – forebygging og oppdaging</p> <p>14. Kontroll av not og anlegg daglig iht. Runde på ring</p> <p>15. Kontroll av not periodisk, før og etter dårlig vær, og før og etter håndtering iht. Inspeksjon og utbedring av nøter</p> <p>16. Ringer og Fortøyning kontrolleres iht. brukerhåndbøker for utstyret, og Drift av nøter, ringer og fortøyninger</p> <p>17 Under daglig kontroll av anlegget kal det amtidig jekke for om det er lak utenfor merdene, og om det er fremmed fi k i nøtene</p> <p>18 Uforklarlig dropp i appetitten følge opp med in pek jon av nøter</p> <p>19 Hvi gjen tand mi te i not, kal drift leder og andre om er på lokaliteten trak var le Alt arbeid om dødfi kopptak, va king av not, bruk av ka tenot o v toppe inntil gjen tand er lokali ert og fjernet fra nota</p> <p>20 La ting og lo ing</p> <p>a. Følg prosedyrer for Mottak av smolt, Levering av slaktefisk og Utstyr og operasjoner.</p> <p>b. Inspiser nøter i henhold til Inspeksjon og utbedring av nøter</p> <p>21 Ved båtanløp kal pro edyre Båtanløp og bio ikkerhet følge</p> <p>22. Ved slep skal prosedyre Slep av utstyr følges.</p> <p>23. Brønnbåt skal som hovedregel benyttes dersom fisk skal flyttes. Dersom sleping av merder med fisk kan være aktuelt, skal Slep av utstyr følges</p> <p>24. Anleggets ansatte bør sørge for god og jevnlig kontakt og dialog med fiskere i nærheten av lokaliteten.</p>	<p>Driftsleder</p>
<p>Rømming av fisk begrensning</p> <p>25. Strakstiltak ved hull i not:</p> <p>a. Opplining av not og tetting av hull, eller</p> <p>b. Sikringsnot; Notstykke laget for formålet eller orkastnot senkes ned og stenger igjen åpning.</p> <p>26. Nødvendige utbedringer på not og anlegg iverksettes umiddelbart.</p>	<p>Driftsleder</p>
<p>Rømming av fisk – gjenfangst</p> <p>27 I itua joner hvor det er <u>ann ynlig</u> at fi k kan ha <u>rømt fra eget anlegg</u>, kal gjenfang t iverk ette umiddelbart</p> <p>a. Følg prosedyren Rømming av fisk-gjenfangst</p>	<p>Driftsleder/operatør</p>

Operasjon	Ansvarlig
<p>Rømming av fisk varslingsplikt</p> <p>28. Varslingsplikten utløses når</p> <ol style="list-style-type: none"> Det er kjennskap til at fisk rømmer, eller Når mistanke om rømming foreligger. <p>29. Varslingsplikten gjelder uavhengig av om fisken har rømt fra egne eller andres produksjonsenheter/installasjoner.</p> <p>30. Alle situasjoner som gjør at fisk kan ha kommet seg ut av nota utløses beredskap- og varsling, herunder;</p> <ol style="list-style-type: none"> Det registreres hull i not som er større enn den minste fisken i merda. Fisk havner i sjøen under arbeidsoperasjoner. Observasjoner av fisk utenfor merdene, eller fremmed fisk inne i merdene. Hoppenett løsner og telne kommer under vann, merda blir presset under vann. Fiskere melder om fangst av oppdrettsfisk. Påkjørsel av not, merd eller anlegg. <p>31. Ved kjennskap til eller melding om fangst av oppdrettsfisk fra fiskere, Fiskeridirektoratet, Fylkesmannen eller Statens naturoppsyn eller lignende, skal det foretas inspeksjon av nøter, ring og fortøyninger i henhold til Inpekjon og utbedring av nøter</p> <p>32 Var ling</p> <ol style="list-style-type: none"> Følg var ling plan om er opphengt på vegg på lokaliteten Fiskeridirektoratet skal varsles umiddelbart ved all min tanke om rømming eller rømming Er det <u>min tanke om rømming eller det har rømt fra eget anlegg</u>, skal melding straks sendes via «Min side» hos fiskeridirektoratet av personer som er tildelt rollen på vegne av selskapet (normalt innen 2 timer) Var ling koordinere av regionleder Se lokal var ling plan Der om det ikke oppnås kontakt med Min ide skal skjema sendes til Fiskeridirektoratet på e-post fmc@fiskeridir.no, eller varsles via tlf 55 23 83 36. Oppstart og avslutning av gjenfangstfiske må meldes til Fiskeridirektoratets regionkontor og Fylkesmannens miljøvernavdeling. Skjema for gjenfangst finnes her. Ved rømming av fisk i karantene skal Mattilynet lokalt varsles. Her i tillegg var ling av lokalmiljøet avklare i dialog med Mattilynet Ved rømming skal elveeiere som kan bli berørt varsles Eventuelle eksterne kontaktpersoner skal informeres I PO6 og PO7 skal beredskapsgruppe i Felles beredskapsavtaler mellom selskapene i Midt-Norge varsles. 	Driftsleder/operatør
<p>Varslingsrutiner ved oksygendropp i merd</p> <p>33. Oksygen overvåkes og registreres iht Miljø - overvåkning og registreringer.</p> <p>34. Dersom oksygenmetning når angitte grenseverdier skal varsling og tiltak iverksettes jf. «Varslingsrutiner ved grenseverdier Oksygenmetning».</p> <p>35. Ved varslingsnivå 1 (gult) beskrives tiltak gjennomført på lokalitet i dagboknotat i Fishtalk.</p> <p>36. Ved varslingsnivå 2 (rødt) føres avvik i EQS, og gjennomførte tiltak beskrives her.</p>	Føroperatør

Operasjon	Ansvarlig
<p>Varslingsrutiner ved siktedyp under 5 meter (algepåvirkning)</p> <p>37 Siktedyp overvåke og regi trere iht Miljø overvåkning og regi trerenger</p> <p>38 Der om det er andre indika joner på at det er påvirkning av alger om endret adferd på fi k, plut elig reduk jon i appetitt eller var el om giftige alger i regionen kal Drift leder var le fagleder fi kehel e</p> <p>39 Ved behov ette bered kap gruppe med minimumdeltagel e av Produk jon direktør og Fagleder Fi kehel e</p> <p>a Gruppen vurderer</p> <p>i. Vannprøver sendes inn iht Uttak av vannprøver for algeovervåkning</p> <p>ii. Stopp/reduser føring.</p> <p>iii. Økt overvåking ved å sette på døgnbemanning på servicesenter føring.</p> <p>iv. Vurder om det sentrale beredskapsteamet skal tre sammen.</p> <p>v. Varsle andre aktører, Fiskeridirektoratet og Mattilsynet ved forhøyet dødelighet.</p> <p>vi. Tiltak for å redusere følger av algepåvirkning</p>	Driftsleder
<p>Massedød av fisk (sykdom, alger, maneter osv.)</p> <p>40. Ved forøket dødelighet og/eller massedød skal lokal varslingsplan og aksjonsplan for fiskevelferd, sykdom og massedød følges.</p> <p>41. Følg varslingsplan som er opphengt på vegg på lokaliteten. Varsling om mistanke eller påvisning av sykdom på oppdrettsfisk varsles som beskrevet i veileder fra mattilsynet og Dødfisk - Håndtering og varsling, matfisk</p> <p>42. Fjerning av store mengder fisk krever tillatelse fra Mattilsynet til transport, transportrute og slakting. Søknaden skal som minimum inneholde opplysninger om lokalitet (navn + nummer), omfang dødelighet, mulig dødsårsak, sykdomsstatus og historikk vedrørende dødelighet, behandlinger samt siste veterinærbesøk.</p> <p>43. Fjerning av syk fisk, fisk med mistanke om eller påviste listeførte sykdommer, eller fisk som står på lokaliteter som er båndlagt eller er i et overvåkingsområde krever tillatelse fra Mattilsynet til transport, transportrute og slakting. Ref. Omsetnings og sykdomsforskriften § 28. og PD-forskriften § 8.</p> <p>44. Alle lokaliteter/anlegg skal kunne beskrive og/eller vise til avtaler hvilke ensilasje-, brønnbåt- og slaktekapasiteter som inngår i den enkelte beredskapsplan Følg avtaler for ensilasje-, brønnbåt- og slaktekapasitet som inngår i beredskapsplanen – avtalene skal være iht akvakulturdriftsforskriften.</p> <p>SalMar Farming region Fosen og Namdal, Frøya og Hitra, og Møre og Romsdal er med i felles beredskapsgruppe mellom oppdrettsselskapene i Midt-Norge. Intensjonen med samarbeidet er å kunne samarbeide om felles ressurser, og stille ressurser tilgjengelig for hverandre i en krisesituasjon innenfor områdene:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Større sykdomsutbrudd eller massedød. 2. Rømming. <p>Felles beredskapsavtaler mellom selskapene i Midt-Norge</p>	Drift leder

Operasjon	Ansvarlig
<p>Beredskap ved (masse) uttak av fisk til slakting (pga lus, sykdom, alger, maneter, akutt forurensing osv.)</p> <p>45. Hvis behovet for akutt utslakting av fisk på lokaliteten oppstår, enten på grunn av pålegg eller intern avgjørelse, gjøres følgende (prioritert rekkefølge):</p> <ol style="list-style-type: none"> Ta ut fisk for slakting. Følg gjeldende prosedyrer for Levering av slaktefisk Dersom vi ser at vi ikke greier å ta ut all fisken til slakting innen pålagt eller egen frist på egne slakterier eller slakterier med særavtale, vurderes eventuelle gjensidige avtaler med andre selskap om benyttelse av slakteri i krisesituasjoner. Kapasiteter SalMar Farming Midt-Norge: Felles beredskapsavtaler mellom selskapene i Midt-Norge Dersom det ikke er mulig å ta ut fisk til slakting via egne eller eksterne anlegg, må destrusering av øvrig biomasse vurderes. Kontakt Scanbio/Hordafør. 	Driftsleder
<p>Avlusing - beredskap</p> <p>46 Lokale bekjempelse planer for lusekallegge til grunn for kontroll og forebygging av luse, samt håndtering av en avlusing i tjuen De lokale bekjempelse planene bekrifter og å hvilke kapasiteter vi har for behandling mot AGD</p> <p>47. I tillegg utarbeides overordnede kvartalsplaner for lusebekjempelse Kvartalsplan luse SalMar Farming.</p> <p>48. Driftsleder på lokalitet er ansvarlig for å overvåke lusenivå iht forskrift, og iverksette og gjennomføre nødvendige tiltak som avlusing eller utslakting på sin lokalitet.</p> <p>49. Tilsynsveterinær er ansvarlig for å foreskrive behandlingsmiddel og vurdere behovet for bioessay.</p> <p>50. Operasjon skal avbrytes hvis det under operasjonen oppstår dødelighet eller tegn til forgiftning.</p> <p>51. Det skal straks varsles i henhold til varslingsplan hvis det under operasjonen oppstår dødelighet eller tegn til forgiftning.</p>	Driftsleder
<p>Dyrevelferd - Håndtering av predatorer</p> <p>52. Produksjonsfasilitetene skal være utformet slik at skade eller avlusing av predatorer i størst mulig grad unngås. Jfr. Akvakulturdriftsforskriften § 19 og Akvakulturdriftsforskriften § 30</p> <p>53. Dersom det allikevel oppstår en hendelse der det er åpenbart at dyret ikke kan leve eller bli friskt, kan den som påtreffer dyret avlive dette med det samme (Dyrevelferdsloven)</p> <p>54. All avlusing av predatorer skal følge etter gjeldende lovverk. Ulike arter har ulike krav til vern ut i fra artens årbarhet. Ref. Liste over arter i Artsdatabanken, og Forskrift om felling av viltarter som gjør skade.</p> <p>55. Alle som skal håndtere/avlive predatorer skal ha nødvendig og godkjent opplæring (eks. jegerprøve)</p> <p>56. Alle hendelser med predatorer, herunder avlusing og fastsettelse i nett) skal loggføres i Håndtering av predatorer. Følgende opplysninger skal oppgis: art, antall og årsak.</p> <p>57. Oppstår det en situasjon der arter som er rødlistet må avlives eller har mistet livet, skal dette varsles iht. varslingsplan.</p>	Driftsleder/ operatør
<p>Brann</p> <p>58. Innholdet vedrørende brann i IK-Handlingsplan skal følges.</p> <ol style="list-style-type: none"> Det skal utarbeides en handlingsplan som beskriver lokalitetens brannforebyggende arbeid (En del av IK handlingsplan) Handlingsplanen skal inneholde rutiner som beskriver brannforebyggende bruk, kontroll, øvelser og opplæring tilknyttet lokaliteten byggverk, flåter, båter og inntallinger iht forskrift om brannforebygging <p>59. Brann skal varsles som beskrevet i aksjonsplan og varslingsplan på vegg.</p>	Driftsleder

Operasjon	Ansvarlig
<p>Akutt forurensning</p> <p>60. Ved akutt forurensning eller ved fare for akutt forurensning</p> <ol style="list-style-type: none"> Varsles til brannvesenet tlf 110 Fra fartøy varsles til Hovedredningsentralen (HRS) eller nærmeste kystradio (HRS nord for Brønnøysund tlf 75559000 /sør for Brønnøysund tlf 51517000) (jf §4 i Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning) <p>61. Med akutt forurensning menes forurensning av betydning, som inntreffer plutselig, og som ikke er tillatt etter bestemmelsene i eller i medhold av forurensningsloven</p> <p>62. Nabolokaliteter varsles dersom forurensningen er av betydning.</p>	<p>Driftsleder/ båtansvarlig/ (alle har varslingsplikt dersom akutt forurensning oppdages)</p>
<p>Melding om ulykker og hendelser til sjøs</p> <p>63 Skip fører eller rederi skal uten opphold gi muntlig melding ved blant annet</p> <ol style="list-style-type: none"> tap av skip eller liv betydelig kade på person eller fartøy, arbeidsulykke når det kreves evakuering av den kadede utlipp eller annen ynlignende utlipp av olje eller kadelige stoffer brann, eksplosjon, ammen tønne eller lignende grunn tønning og kollisjon <p>64 Ved behov for assistanse eller fare for utlipp gi melding til Hovedredningsentralen eller kystradio</p> <p>65 Der det ikke er behov for assistanse gi meldingen til Sjøfartsdirektoratet beredskapstelefon +47 52 74 50 00 (bemannet 24 timer i døgnet)</p> <p>66 Skip fører eller rederi skal rapportere sjøulykker og arbeidsulykker til Sjøfartsdirektoratet på fastsatt skjema innen 72 timer etter hendelsen.</p> <p>67. Dersom skade på fartøy med fartøysinstruks har oppstått og medfører at fartøysinstruksen er ugyldig, skal inspeksjon fra godkjent foretak gjennomføres. Fartøyet har bruksforbud inntil godkjent foretak har gitt tillatelse. Ved tvil bruk sjøfartsdirektoratets kontakt tlf +47 52 74 50 00 for veiledning.</p>	<p>Driftsleder</p>

Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen:

Operasjon		Ansvarlig				
<p>Lokalitetens plassering</p> <table border="1" data-bbox="113 1429 1093 1675"> <tr> <td data-bbox="113 1429 470 1552">«XXXXX Lokalitetens navn»</td> <td data-bbox="470 1429 1093 1552">Anleggets midtpunkt (lengde og breddegrad):</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1552 470 1675">Gårds- og bruksnummer (flåte):</td> <td data-bbox="470 1552 1093 1675">GPS-koordinater:</td> </tr> </table>		«XXXXX Lokalitetens navn»	Anleggets midtpunkt (lengde og breddegrad):	Gårds- og bruksnummer (flåte):	GPS-koordinater:	<p>Driftsleder</p>
«XXXXX Lokalitetens navn»	Anleggets midtpunkt (lengde og breddegrad):					
Gårds- og bruksnummer (flåte):	GPS-koordinater:					

Opera jon		An varlig
Ekstreme strøm- og værforhold 68. Ved varslet uvær skal det utføres særskilt kontroll av at installasjoner er forsvarlig sikret. Umiddelbart etter uvær skal installasjoner sjekkes. Dette for å hindre uønskede hendelser. 69. Risikoforhold (svært dårlig vær, sterk strøm, bølgeeksponering, isforhold mm) skal defineres for hver lokalitet. Ta utgangspunkt i lokalitetsklassingen for lokaliteten. Aktuelle tiltak for ulike risikoforhold håndteres gjennom de enkelte lokaliteters/avdelingens risikovurderinger. For dette anlegget er det særlig viktig å være obs ved følgende forhold:		Driftsleder
Vær/naturfenomen	Retning, styrke eller annet	
Vind		
Strøm		
Isforhold		
Annet		

Opera jon							An varlig
Oversikt over nøkkelkapasiteter på lokalitet og ev i nærliggende områder:							Driftsleder
70. Oversikten skal bidra til å gi oversikt over hva en har av ensilasjekapasitet på lokaliteten (flåten) og for øvrig (andre lokaliteter, flåter, landbaser mm) i sonen/nærliggende område dersom det oppstår forhøyet og/eller akutt dødelighet på lokaliteten.							
Kapasiteter	Enhet, type			Kapasitet, utrykningstid			
Pumpekapasitet	For eksempel lift up			Antall			
Avliving metode lokalitet/avdeling (godkjent bedøvel e middel, annet)	For eksempel Finquel, trømførende rør			X kg			
Lagerkapasitet ensilasje (m ³)	Tank			X m ³			
Kapasitet kverning og produksjon av ensilasje				X kg/time eller tonn/døgn			
Transport til ensilasjeanlegg (maks avstand)				X timer			
Transport til lakteri for nød lakting	Vikenco, Innovamar, Lerøy Aurora			X timer			
Avlivingsystem uensilert fisk Scanbio/Hordafør	Hordafør fiskedreper (strømførende rør på båt) Scanbio: Seaside (strømførendebånd på båt)			X kg/time eller tonn/døgn			
Avlivingsystem brønnbåter				X kg/time eller tonn/døgn			
Annen kapasitet	Orkast, håv, ekstra kar, stamp, LiftUp og annet						
71 Servicebåter (interne og ek terne) Over ikt over fartøyene nøkkelkapa iteter om bør være kjent for bruk i daglig drift og i bered kap itua joner							
Fartøy (navn)	Størrelse (fot)	La te kapasitet (tonn)	Kran kapasitet (tonn/m)	Nokke kapasitet (tonn)	Kalle ignal	Mann skap (antall)	Evt annet kapasitet
«navn»							
72. Annen nøkkelkapasitet <ul style="list-style-type: none"> c. Brønnbåtkapasitet, se avtaler (Rostein-rederiet, ev andre) d. Slakterikapasitet, se avtaler (Vikenco, Innovamar, Aurora Lerøy osv) e. Ensilasjekapasitet utover egen, se avtaler (Scanbio, Hordafør osv) Hvis det er hensiktsmessig for lokaliteten/avdelingen, kan forannevnte nøkkelkapasitet gjerne settes opp i tabell for å bedre oversikten.							

Beredskapsplan Trettevik

Gyldig fra: 02.07.2021

Revisjonsfrist: 02.07.2022

Revisjon: 1.8

ID: 4125



Lokalitetens beredskapsplan er [Beredskapsplan matfisk](#) samt spesielle forhold ved lokaliteten.

Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen:

Operasjon		Ansvarlig										
Lokalitetens plassering <table border="1"> <tr> <td>Trettevik 17077</td> <td>Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad): 69°30.714' N 18°03.310' Ø</td> </tr> <tr> <td>Gårds- og bruksnummer (flåte): gnr 92/bnr.76</td> <td>GPS-koordinater: Flåte: 69°30.687' N 18°00.978' Ø</td> </tr> </table>		Trettevik 17077	Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad): 69°30.714' N 18°03.310' Ø	Gårds- og bruksnummer (flåte): gnr 92/bnr.76	GPS-koordinater: Flåte: 69°30.687' N 18°00.978' Ø	Driftsleder						
Trettevik 17077	Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad): 69°30.714' N 18°03.310' Ø											
Gårds- og bruksnummer (flåte): gnr 92/bnr.76	GPS-koordinater: Flåte: 69°30.687' N 18°00.978' Ø											
Ekstreme strøm- og værforhold <ol style="list-style-type: none"> Ved varslet uvær skal det utføres særskilt kontroll av at installasjoner er forsvarlig sikret. Umiddelbart etter uvær skal installasjoner sjekkes. Dette for å hindre uønskede hendelser. Risikoforhold (svært dårlig vær, sterk strøm, bølgeeksponering, isforhold mm) skal defineres for hver lokalitet. Ta utgangspunkt i lokalitetsklassingen for lokaliteten. Aktuelle tiltak for ulike risikoforhold håndteres gjennom de enkelte lokaliteters/avdelingens risikovurderinger. For dette anlegget er det særlig viktig å være obs ved følgende forhold: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vær/naturfenomen</th> <th>Retning, styrke eller annet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vind</td> <td>Nordvestlig vindretning gir mest hardt vær. Høyeste 50 års Hs er på 4,6M fra NV</td> </tr> <tr> <td>Strøm</td> <td>Hovedstrømsretning er Nord/Nordvest Maks 50 års strøm 0,96m/s NV (5M) og 0,88m/s NV (15M)</td> </tr> <tr> <td>Isforhold</td> <td>Vanligvis uproblematisk med ising i Trettevik</td> </tr> <tr> <td>Annet</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Vær/naturfenomen	Retning, styrke eller annet	Vind	Nordvestlig vindretning gir mest hardt vær. Høyeste 50 års Hs er på 4,6M fra NV	Strøm	Hovedstrømsretning er Nord/Nordvest Maks 50 års strøm 0,96m/s NV (5M) og 0,88m/s NV (15M)	Isforhold	Vanligvis uproblematisk med ising i Trettevik	Annet		Driftsleder
Vær/naturfenomen	Retning, styrke eller annet											
Vind	Nordvestlig vindretning gir mest hardt vær. Høyeste 50 års Hs er på 4,6M fra NV											
Strøm	Hovedstrømsretning er Nord/Nordvest Maks 50 års strøm 0,96m/s NV (5M) og 0,88m/s NV (15M)											
Isforhold	Vanligvis uproblematisk med ising i Trettevik											
Annet												

Operasjon		Ansvarlig					
<p>Oversikt over nøkkelpasiteter på lokalitet og ev i nærliggende områder:</p> <p>3. Oversikten skal bidra til å gi oversikt over hva en har av ensilasjekapasitet på lokaliteten (flåten) og for øvrig (andre lokaliteter, flåter, landbaser mm) i sonen/nærliggende område dersom det oppstår forhøyet og/eller akutt dødelighet på lokaliteten.</p>		Driftsleder					
Kapasiteter	Enhet, type			Kapasitet, utrykningstid			
Pumpekapasitet	For eksempel lift up			50 tonn/døgn			
Avlivingsmetode lokalitet/avdeling (godkjent bedøvelsesmiddel, annet)	For eksempel Finquel, strømførende rør			Ca 2 tonn/time			
Lagerkapasitet ensilasje (m ³)	Tank, Flåte Hekkingen			100 m ³ , og monsterkvern med en kapasitet på 12m ³ i timen			
Mobil ensilasje kapasitet Finnfjordbotn sentrallager	Hurtighakkende kvern og lagertanker			10 m ³ , tre 20 m ³ lagertanker med sirkulasjon. ca. 1time			
Transport til ensilasjeanlegg (maks avstand)				Ca 10 min til flåte			
Transport til slakteri for nødslakting	Vikenco, Innovamar, Lerøy Aurora			Ca 10 timer			
Avlivingssystem uensilert fisk Scanbio/Hordafør	Hordafør fiskedreper (strømførende rør på båt) Scanbio: Seaside (strømførendebånd på båt)			Innen 24 timer, 22 m ³ pr time (avhengig av fiskestørrelse) 30-50 t i timen			
Avlivingssystem brønnbåter				Kapasitet dødfisk 400 tonn, pumpekapasitet 150 t i timen			
Annen kapasitet	Orkast, håv, ekstra kar, stamp, LiftUp og annet						
<p>4. Servicebåter (interne og eksterne). Oversikt over fartøyenes nøkkelpasiteter som bør være kjent for bruk i daglig drift og i beredskapssituasjoner.</p>							
Fartøy (navn)	Størrelse (fot)	Laste-kapasitet (tonn)	Kran-kapasitet (tonn/m)	Nokke-kapasitet (tonn)	Kallesignal	Mann-skap (antall)	Evt. annet kapasitet
MS Gorm	15		65 TM	3T SB, 8T SB, 1T SB	LG 8633	3	
<p>5. Annen nøkkelpasitet</p> <p>a. Brønnbåtkapasitet, se avtaler (Rostein-rederiet, ev andre)</p> <p>b. Slakterikapasitet, se avtaler (Vikenco, Innovamar, Aurora Lerøy osv)</p> <p>c. Ensilasjekapasitet utover egen, se avtaler (Scanbio, Hordafør osv)</p> <p>Hvis det er hensiktsmessig for lokaliteten/avdelingen, kan forannevnte nøkkelpasitet gjerne settes opp i tabell for å bedre oversikten.</p>							

