

Revidert forslag til:

Kommunal forskrift for snøscooterløyper, Lenvik kommune, Troms fylke

OBS! **Rød markert tekst viser tekst som skal fjernes fra vedtatt forskrift.**
Grønn markert tekst viser tilføyelser sammenlignet med vedtatt forskrift.

Hjemmelsgrunnlag: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) §4a
 Arkivsak: 17/2532
 Datert: 07.02.2019 (vedtatt forskrift)
 Revisjoner: 09.12.2019

§1. Formål

Forskriftens formål er å ut fra et samfunnsmessig helhetssyn regulere og tilrettelegge for kjøring med snøscooter (beltemotorsykel) i fastsatte løyper. Forskriften er hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a.

§2. Virkeområde

- Forskriften gir bestemmelser om bruk og drift av kommunalt løypenett for snøscooterkjøring i Lenvik kommune. Bestemmelsene hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter (beltemotorsykel).
- Forskriftsmaterialet består av bestemmelser for bruk av løypen (dette dokumentet), løypetraseer vedtatt i kart og beskrivelse av forskriftsprosessen.
- Forskriften gjelder for vedtatte løyper som fremkommer av dokument «*beskrivelse kommunal forskriftsprosess, snøscooterløyper i Lenvik*» kap. 6.

Følgende løyper kan åpnes for kjøring med snøscooter:

Løype-nr.	Trasé
L1	Tennskjær – Langvatnet (Hovedløypen)
L2	Tennskjær – Heia
L3	Grønjord – Hovedløype
L4	Kårvik – Hovedløype
L5	Rokstad – Hovedløype

Følgende løyper kan åpnes for kjøring med snøscooter:

Løype nr.	Trasé
L 1	Tennskjær - Kraknesvatnet
L 2	Tennskjær - Heia
L 3	Kårvik – Berheia – Hovedløypen
L 4	Hammarsletta - Kraknesvatnet
L6	Bjorelvnes – Botnfjellet – hovedløype
L7	Rokstad – Langvatnet
L8	Langvatnet – Sollidalen
L9	Sollidalen – Langnes
L10	Øvrevatnet – Kvittinden (østsiden)
L11	Kvittinden – Nord-norsk trafikksenter

§3. Åpning og stengning av løypene

- a) Løypene kan tidligst åpnes 1. desember og stenges senest 5. mai.
- b) Løyper kan ikke åpnes før hele løypenettet har et bærende snødekke.
- c) Løyper skal være merket og skiltet før åpning.
- d) Kommunen kan gi nærmere bestemmelser om daglige åpningstider og stenging av hele eller deler av løypenettet i angitte tidsperioder.
- e) Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom bestemmelsene gitt i denne forskrift ikke overholdes eller at det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- f) Kommunen skal stenge hele eller deler av løypenettet dersom reindriftsnæringen stiller krav om det av hensyn til reindriften.
- g) Tidspunkt for åpning og stenging av løyper skal publiseres på kommunens hjemmeside og tydelig fremgå av skilting og merking ved løypens startpunkter.

§4. Bruk av løypenettet

- a) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for ~~naturmiljøet~~, naturmangfoldet, friluftslivet og mennesker.
- b) Ferdsel i løypene kan kun foregå på bærende snødekke.
- c) All transport av snøscooter til og fra løypene skal skje med utgangspunkt i løypens startpunkter. Det er ikke tillatt å kjøre inn i løypene fra nærliggende hytter, hus, veier eller lignende.
- d) For kjøring i løypene gjelder de nasjonale bestemmelsene for hastighet etter vegtrafikkloven og forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel.
- e) Det skal kjøres i redusert hastighet på steder med kort avstand (< 100 m) mellom løypene og bebyggelse (hus og hytter). Redusert hastighet på aktuelle steder skal skiltes, maks 20 km/t.
- f) Fører av snøscooter har alltid vikeplikt for all annen ferdsel / skiløpere / myke trafikanter.
- g) Om elg, rein eller rådyr står i løypa, eller befinner seg i nærområdet til løypa skal kjøretøyet stanse (tomgang) til løypa er fri og videre passere dyra i gangfart.
- h) Farten skal avpasses etter skiltet fartsgrense og lokale kjøreforhold
- i) Det er ikke anledning til å benytte snøscooter som har montert utstyr som kan føre til økt støy.

§5. Skilting og merking

- a) Før løypene kan tas i bruk skal det utarbeides en skiltplan og løypetrasé skal være merket og skiltet i tråd med skiltplan.
- b) Løypene skal skiltes og merkes i henhold til retningslinjer gitt av Lenvik kommune med utgangspunkt i ~~den til enhver tid~~ gjeldende veiledning/standard gitt av Statens vegvesen.
- c) Det skal på en tydelig måte skiltes og opplyses om aktiviteter som foregår nær løypene.
- d) Midlertidig skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper

§6. Drift og tilsyn

- a) Lenvik kommune er løypeeier og har det formelle ansvaret for skilting og merking av snøscooterløypene. Kommunen kan etter avtale sette bort det praktiske arbeidet til lag/organisasjoner registrert i enhetsregisteret.

- b) Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer samt etablering av små bruer og klopper over bekker for å ivareta sikkerheten for de som kjører og andre regnes ikke som terrenginngrep.
- c) Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt. Nedtaking og innhenting av merker/stikker/skilt og annet utstyr som medfører spor i barmarksesongen skal være avsluttet innen årlig sluttdato fastsatt av kommunen og senest innen 5. mai.

§7. Løypebredde

- a) Kjøring kan kun skje langs den maksimalt 6 meter brede traséen som utgjør løypen.
- b) Over åskammer og der hvor det er liten eller ingen sikt kan løypen deles inn i 2 kjørefelt.

§8. Mindre endring av løypetrasé

Kommunen kan i de tilfeller der det ikke er forhold av vesentlig betydning som skal tas hensyn til, endre løypetrasé i terrenget med maksimalt ~~100 meter~~ 30 meter til hver side av fastsatt trasé, dersom terreng eller kjøreforhold tilsier at dette er nødvendig for å få en funksjonell og sikker løypetrasé. Endringer skal gjøres i samråd med grunneier.

§9. Parkering og rasting

- a) Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for annen ferdsel.
- b) I soner hvor det er skiltet med «rasting tillatt» kan rasting foregå inntil 100 m fra løypen.
- c) I enkeltområder kan rasting være forbudt – slikt forbud er skiltet.
~~I soner skiltet «Rasting forbudt» er det ikke tillatt å raste.~~
- d) På egnede steder skal rasteplasser være opparbeidet og skiltet.
- e) Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypen er ikke tillatt.
~~Før rasting er det tillatt å parkere inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider innenfor områder hvor det er skiltet «rasting tillatt».~~
- f) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypene i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- g) Rasting kan ikke foregå om det er observert elg, rein eller rådyr i nærområdet til rasteplassen.
- h) ~~I følgende 2 soner kan det skiltes «Rasting tillatt < 100m». Her er det tillatt å raste/parkere inntil 100 m fra begge sider av løypenettet.~~

Rasteplass nr.	Rastested	Løype nr.	Løypenavn
1	Heia	2	Tennskjær – Heia
2	Brillevatnet	4	Kårvik – Hovedløype

§10. Kjøretillatelse og gebyr

- a) Kommunen krever kjøretillatelse for kjøring i løypenettet, tillatelse følger kjøretøyet, alternativt personlig tillatelse
- b) Det selges kjøretillatelser for enkelt sesonger.
- c) ~~Kommunen kan kreve brukerbetaling for kjøring i løypene.~~
- d) ~~Kommunen kan kreve at løypebevis erverves for kjøring i løypene.~~

- e) Utsalgssteder for kjøretillatelse kunngjøres samtidig som åpning av løypene. ~~hvis kommunen stiller krav om dette.~~
- f) ~~Prisen for kjøretillatelse kan reguleres årlig.~~

§11. Løypenettet i opplærings og næringsøyemed

- a) Løypenettet kan i opplæring til kjørekort for snøscooter brukes av godkjente institusjoner/trafikkskoler. Det skal da være innkjøpt personlige kjøretillatelse tilsvarende det antall elever de har i opplæring.
- b) Rekreasjonsløypene kan brukes i næringsøyemed. Nærmere bestemmelser kan gis av kommunen.

§12. Straffeansvar

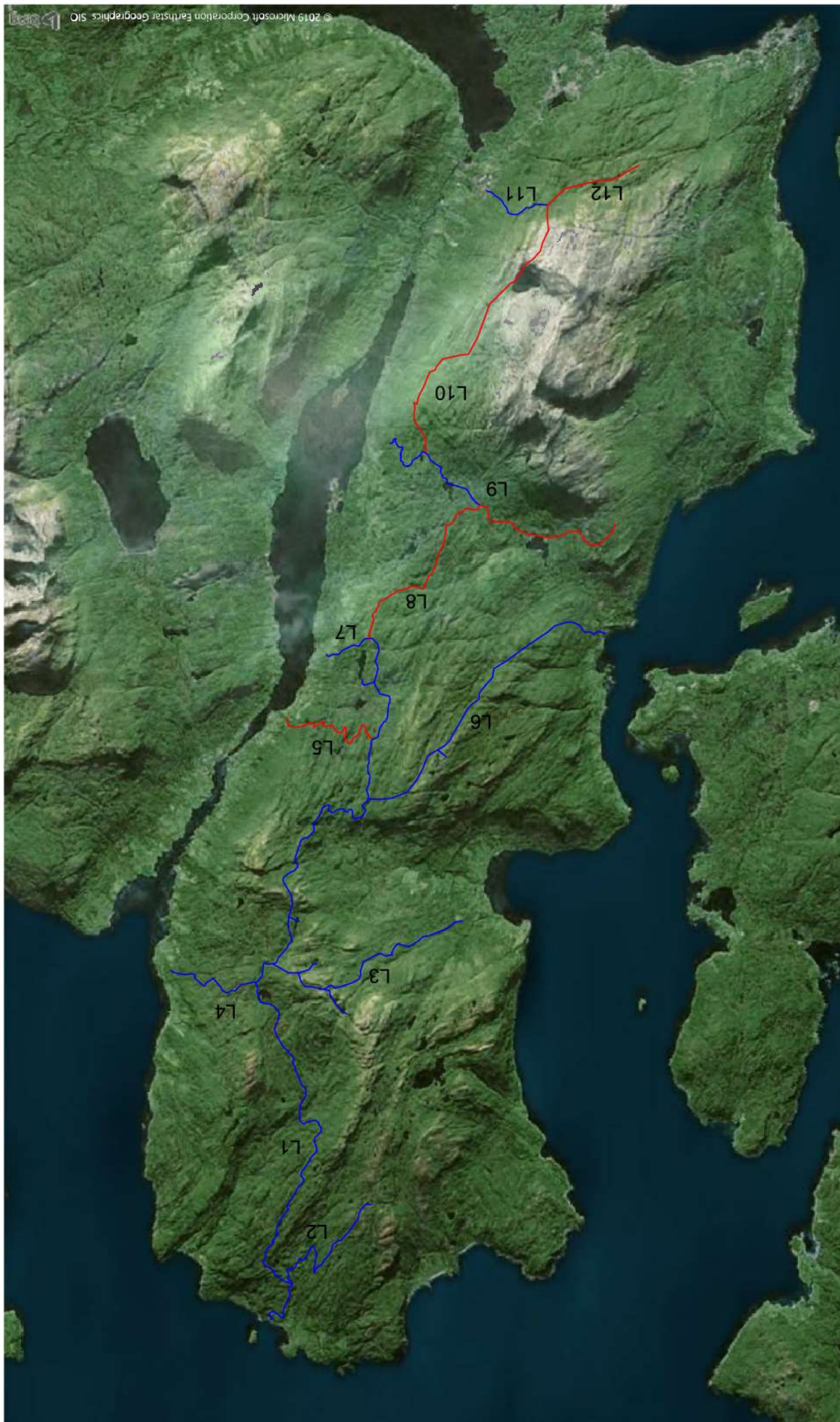
Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) gjelder.

Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdsselforskriften) medfører anmeldelse.

~~Kjøring i løypenettet uten å medbringe kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr.~~

§13. Ikrafttreden

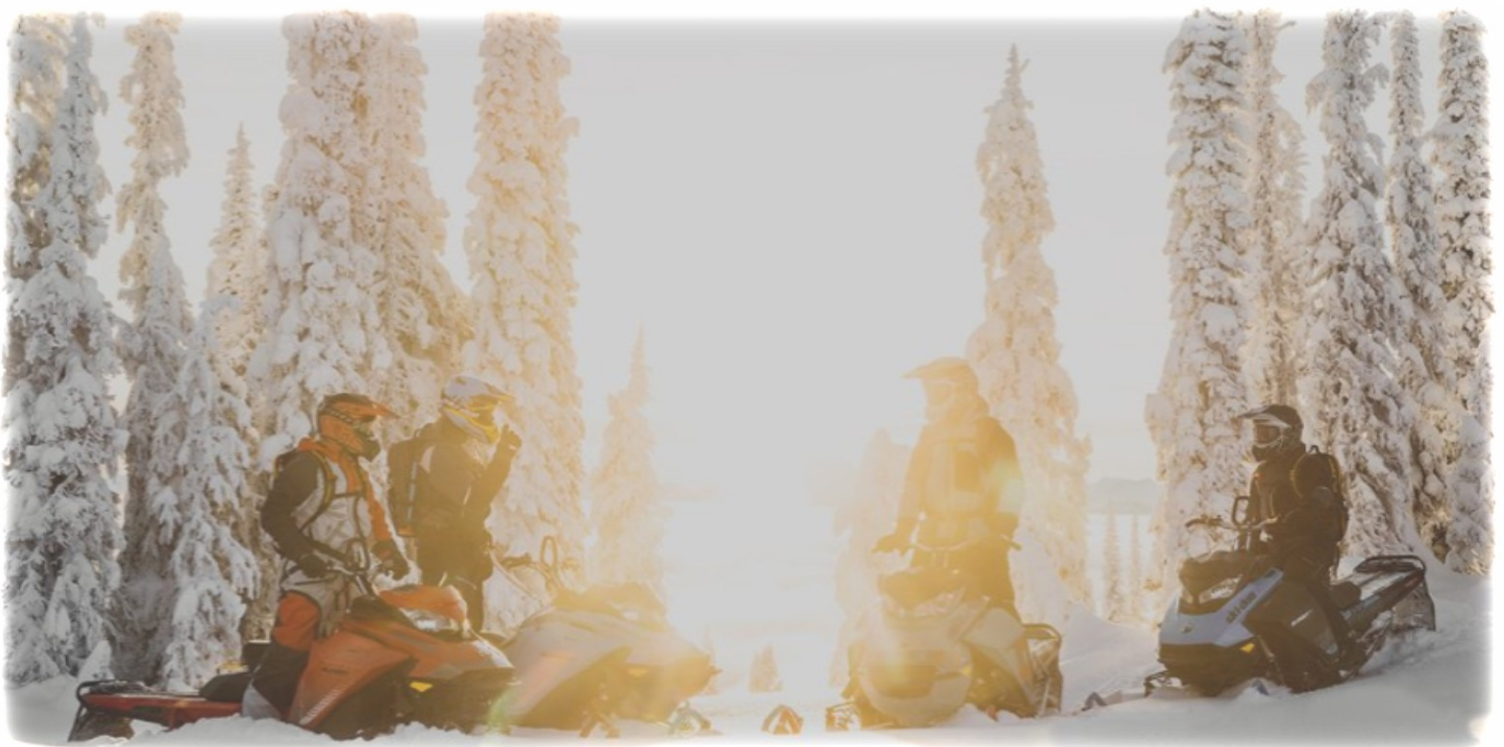
Forskriften trer i kraft straks.



Beskrivelse

Kommunal forskriftsprosess, snøscooterløyper i Lenvik

- Saksutredning
- Driftsforutsetninger
- Vedlegg:
 - a. Vurdering iht. naturmangfoldloven
 - b. ROS - analyse
 - c. Merknadsbehandling kommunal forskrift rekreasjonsløyper på Lenvikhalvøya.
 - d. Revisjonsomfang



NR.	REVISJON	DATO	ARKIVSAK NR.	SIGN.
1	Høring og offentlig ettersyn	05.11.2018	17/2532	KAGR
2	Endret iht. merknadsvurdering etter høring	07.02.2019	17/2532	KAGR
	Vedtak i Lenvik kommunestyre	28.02.2019		
NR.	Oppstart revisjon vedtatt forskrift	20.06.2019	17/2532	KAGR
			17/2532	MAJA

Forord

Som svar på økende etterspørsel om tilretteleggelse for snøscooterløyper har Lenvik kommune med hjemmel i motorferdselloven gjennomført en forskriftsprosess etter reglene i nasjonal motorferdselforskrift §4a og gjennom vedtak i Lenvik kommunestyre den 28.02.2019 fastsatt lokal forskrift for snøscooterløyper med bestemmelser om bruk i fast angitte løyper på Lenvikhalvøya. Vedtaket om snøscooterløyper bygger på registrert interesse i lokalbefolkningen blant kjørere, lag- og foreninger samt bygdelag mfl. På bakgrunn av innspill og merknader i høringsperioden er det samtidig registrert kritiske meninger og bekymringer til planleggingen av løypene som Lenvik kommune har hensyntatt og vektlagt gjennom forskriftsprosessen.

I Beskrivelsen redegjør Lenvik kommune for arbeidet med forslaget til bestemmelser om bruk og utarbeidelse av kart over løypenettet samt hvilke hensyn som er tatt underveis i prosessen innenfor rammene for å vedta snøscooterløyper. Innspill til løypetraseer er justert og tilpasset underveis i utredningsprosessen. Løypene er tegnet inn i kommuneplanens arealdel til informasjon for øvrig arealplanlegging.

Lenvik kommunes intensjon bak arbeidet er å:

- Tilrettelegge for at det skapes et tilbud for fornøyleskjøring med snøscooter på vinterstid.
- Tilrettelegge for snøscooterkjøring i lovlige former, i et område hvor ulovlig kjøring er utbredt og på den måten kanalisere kjøringen mot én fast løype.
- Støtte opp om utvikling og levende lokalsamfunn gjennom tilretteleggelse for økt aktivitet

~~Med utgangspunkt i den registrerte interessen for snøscooterkjøring og etterspørsel etter løyper ønsker Lenvik kommune å prøve tiltaket for å bygge erfaring. De sosiale faktorene og løypens betydning for rekreasjonsaktivitet på tvers av lokalmiljøene på Lenvikhalvøya kan virke inn på dannelsen av en sosial møteplass som er spesielt viktig for ungdom og unge voksne i utkantstrøk.~~

Revisjon

På kommunestyrets anmodning har rådmannen startet arbeidet med en ny forskriftsprosess der det tas sikte på revisjon av Lenvik kommunes gjeldende forskrift om snøscooterløyper med bestemmelser om bruk av løypene og kart over løypenett. Hovedmålet med forskriftsrevisjonen er å kartlegge mulighetene for en utvidelse av løypenettet fra Sollidalen til Nordnorsk trafikksenter i Finnfjordeidet.

Rådmannen har utarbeidet forslag til revidert forskrift om snøscooterløyper i Lenvik kommune som legges ut til høring og offentlig ettersyn etter reglene i plan- og bygningsloven §11-14 (min. 6 uker) slik som beskrevet i nasjonal motorferdselforskrift §4a. Vedtaket er hjemlet i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) §4a som gir kommunene mulighet til å i forskrift fastsette løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre.

Plan- og forskriftsmaterialet er sammensatt av følgende dokumenter:

1. forslag til kommunal forskrift for snøscooterløyper (bestemmelser om bruk)
2. Kart over fastsatte løyper og forslag til utvidelse på Lenvikhalvøya.
3. Beskrivelse (saksutredning, driftsforutsetninger med følgende vedlegg: vurdering iht. naturmangfoldloven og ROS – analyse)

Dokumentene danner grunnlag for politiske vedtak om den kommunale forskriften for snøscooterløyper samt etablering, drift og oppfølging av løypenettet.

~~Etter reglene i plan- og bygningsloven § 11-14 ble forslag til lokal forskrift for snøscooterløyper i Lenvik med kart over løypenett og beskrivelse av plan- og forskriftsprosessen vedtatt utlagt til høring og offentlig ettersyn av Lenvik kommunes politiske utvalg for miljø og forvaltning (UMF) i sak 126/18 den 15.11.2018. Høringsperioden var fra 30.11.2018 til 28.01.2019.~~

~~Det kom inn 17 uttalelser til forslaget. Fylkesmannen i Troms og Finnmark varslet at et vedtak om snøscooterløyper ville bli pålagt dersom kommunen ikke imøtekom deres innspill med hensyn til støy (avstandskrav til bebyggelse). Lenvik kommune har imøtekommet kravet og endret/justert høringsforslaget med bakgrunn i innkomne merknader.~~

Det er foretatt annonsering og kommunikasjon med grunneiere og andre berørte parter i saken. Plan- og forskrift for snøscooterløyper er utarbeidet av Lenvik kommune v/ faggruppe plan.

Spørsmål om forskriftsarbeidet kan rettes til saksbehandler Marius Aksnes Janvin på tlf. 46874661 eller e-post: Marius.Janvin@lenvik.kommune.no

Innhold

Forord.....	1
Revisjon	1
Innhold	3
1. Om fastsettelse av forskrift for snøscooterløyper	6
1.1 Hjemmel i lov og forskrift	6
1.2 Forutsetninger.....	6
1.3 Overordnede regler for snøscooterløyper	7
1.4 Klageadgang	7
1.5 Opphevelse av kommunal forskrift	7
1.6 Overtredelse av kommunal forskrift	7
2. Bakgrunn.....	8
2.1 Sakens foranliggende.....	8
2.2 Tidligere saksgang	8
3. Utredningsgrunnlag	10
3.2 Innspill til løyper	10
3.3 Løypeforslagenes lokalisering	11
3.4 Arealbruk og påvirkning.....	12
3.5 Vurdering mot forskrift om konsekvensutredninger (KU)	12
3.6 Bruksgrunnlag	13
3.7 Forventninger til kommunen	14
4. Forutsetninger og forskriftsprosess	14
4.2 Forholdet til nasjonal, regional og kommunal planlegging.....	14
4.2.1 Nasjonale forventninger.....	14
4.2.2 Nasjonal marin verneplan	14
4.2.3 Verneplan for vassdrag – Rossfjordvassdraget	14
4.2.4 Kommuneplanens arealdel	15
4.3 Grunneiers samtykke.....	15
4.3.1 Grunneieravtaler.....	15
4.3.2 Grunneierliste	17
4.4 Avisannonse og omtale.....	20
4.5 Medvirkning	20
4.6 Saksutvikling.....	21
4.7 Høring og offentlig ettersyn	22
4.7.1 Avisannonse – oppstart revisjon	22

4.7.2	Uformelle merknader.....	22
5	Saksutredning	23
7.1	Vurderte innspill.....	23
5.2	Nøkkelforutsetninger for ny trasé mellom Nordnorsk trafikksenter og Sollidalen.....	24
5.3	Om løypeforslag	24
5.3.1	Vurderte alternativer	25
5.4	Kryssing av fylkesveg 266 ved Solli	26
5.5	Nøkkelopplysninger for saksutredningen	27
5.6	Verneområder og planlagte verneområder	28
5.6.1	Verneplan for vassdrag ID 196/1	28
5.6.2	Nasjonal marin verneplan	29
5.7	Kulturminner og kulturmiljø.....	29
5.8	Reindrift	30
5.9	Landbruk og jordbruk	32
5.10	Hensyn til skogbruk	32
5.11	Hensyn til annen næringsutøvelse	33
5.11.1	Uttak av masse	33
5.11.2	Turisme, reiseliv og naturopplevelser.....	33
5.12	Inngrepsfrie naturområder	34
5.13	Effekter på fauna og dyrs naturlige habitat	34
5.13.1	Funndata fra Rovbase	36
5.13.2	Arter av særlig stor forvaltningsinteresse	36
5.13.3	Spesielt sårbare og sensitive dyrearter.....	36
5.13.4	Naturtyper.....	37
5.14	Friluftsliv	38
5.14.1	Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder	38
5.14.2	Oversikt og faktaark, kartlagte friluftslivsområder	40
5.14.3	Vinterfriluftsliv, avbøtende tiltak.....	43
5.14.4	Konsekvenser for friluftslivet i sommerhalvåret	43
5.14.5	Vurdering mot andre friluftslivsområder i Lenvik kommune	43
5.15	Støy.....	44
5.15.1	Sammenlikningsgrunnlag	44
5.15.2	Minsteavstander mht. støy	45
5.15.3	Bebyggelse nær løypen	45
5.15.4	Bebyggelse ved startpunkter.....	46
5.15.5	Avstand til nærmeste bebyggelse langs trasé	47

5.15.6	Bolig og hytteområder	49
5.15.7	Løypens vertikalkurvatur mht. støy	49
5.16	Forurensing av drikkevannskilder.....	52
5.14.1	Drikkevannsforekomster.....	52
5.17	Sikkerheten for de som kjører og andre	54
5.17.1	Nøkkelopplysninger, sikkerhet	54
5.17.2	Trafikksikkerhet utenfor snøscooterløypen	54
5.17.3	Trafikksikkerhet i snøscooterløypen	55
5.17.4	Skredområder	55
5.17.5	Skiløyper.....	59
5.17.6	Skadeforebygging	59
5.18	Økonomiske forhold	61
6.	Løypeplan og driftsforutsetninger	62
6.1	Kart over løypenettet	62
6.2	Løypetraseer	63
6.3	Ansvarsforhold	63
6.4	Driftsavtale Samarbeidsavtale	64
6.5	Informasjon om løypenettet.....	64
6.6	Brukerparkering og startsteder	64
6.7	Grunnsåle for løypene	64
6.8	Infrastruktur i løypene	64
6.8.1	Merking / stikking av trasé	65
6.8.2	Skilt i løypen	66
6.9	Åpningstider	67
6.9.1	Daglige åpningstider	67
6.9.2	Sesongåpningstider.....	67

1. Om fastsettelse av forskrift for snøscooterløyper

Kommunene har gjennom bestemmelser i lov og forskrift fått myndighet til å etablere løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre i fastsatte løyper. Vedtak om snøscooterløyper medfører omdisponering av areal, stedvis over lange strekninger som kan berøre flere motstridende interesser. Forvaltningsloven kapittel VII gjelder for kommunens utarbeidelse og vedtakelse av løypekart med bestemmelser om bruk. Kommunen skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før det treffes vedtak og bestemmer på hvilken måte saken skal forhåndsvarsles og hvilke frister som skal settes for uttalelse. Forslaget til lokal forskrift skal legges ut på høring i minst 6 uker og kunngjøres i minst én avis som er alminnelig lest på stedet iht. reglene i plan- og bygningsloven (PBL) § 11-14. Kunngjøring av vedtak om forskriften følger plan- og bygningsloven § 12-2 fjerde og femte ledd.

1.1 Hjemmel i lov og forskrift

Kommunens hjemmelsgrunnlag til å treffe vedtak om kart og bestemmelser for snøscooterløyper er lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) §4a.

Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan fastsette snøscooterløyper for kjøring med snøscooter på vinterføre med bakgrunn i bestemmelsene gitt i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselforskriften) §4a innenfor reglene som følger av kommunens vedtatte forskrift som foreslås utlagt til høring.

Iht. motorferdsellovens §1 er lovens formål å «ut fra et samfunnsmessig helhetshensyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.» Av lovens forarbeider fremgår det at begrepet naturmiljø skal forstås i videste betydning. Det omfatter både naturlandskap med mark, planteliv, dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap samt stillhet og ro. Formuleringen «fremme trivselen» innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser.

1.2 Forutsetninger

Etablering av snøscooterløyper krever medvirkning, samarbeid, offentlighet og informasjon. Kommunen må tidlig i prosessen opprette dialog med berørte parter for å finne mulighetsrommet for hvor løypene kan legges uten at de kommer i konflikt med hensynene kommunen plikter å ta.

Kommunen må finne løsninger/unngå konflikt med hensyn som skal tas og utrede løypens virkninger på influensområdet før det kan treffes vedtak om snøscooterløyper.

- Alle grunneiere må ha gitt eksplisitt samtykke
- Avklaring og dialog med reindriftsnæringen
- Vurdere løypene mot kartlagte og verdsatte friluftslivsområder
- Vurdering mot naturmangfoldloven samt kulturminner og kulturmiljø
- Vurdere løypenes virkning for naturmangfoldet
- Støy
- Bolig- og hytteområder
- Sikkerheten for de som kjører og andre (ROS - analyse)
- Skredfare
- Landskaps- og kjøreforhold

1.3 Overordnede regler for snøscooterløyper

Selv om motorferdselsforskriften §4a legger til rette for en viss åpning for motorisert ferdsel til fornøyelsesformål, er det fortsatt et mål å begrense motorferdsel mest mulig. Motorferdselloven gjelder fortsatt for all annen ferdsel i utmark og vassdrag. Det gis ikke tillatelse til etablering av løyper for ATV eller andre motoriserte kjøretøy bortsett fra snøscooter. Kjøring i løypene er ikke tillatt etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt etter 25. april. Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, men mindre tiltak som små bruer der hvor det er nødvendig for å ivareta sikkerheten defineres ikke som terrenginngrep.

Løypene kan ikke legges i verneområder eller forslåtte verneområder. Kommunen kan ikke dispensere eller på en annen måte gjøre unntak fra bestemmelsene om snøscooterløyper som den har vedtatt. Løypene vil ikke være dispensasjonsgrunnlag for hyttekjøring el.

Forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel gjelder.

1.4 Klageadgang

Kommunestyrets vedtak om snøscooterløype kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt samt organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer. Klagen kan rettes til fylkesmannen. Muligheten til å klage på kommunens vedtak om snøscooterløyper følger av motorferdselsforskriften §4a åttende ledd. Forvaltningsloven kapittel VI gjelder. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

1.5 Opphevelse av kommunal forskrift

Tiltaket vedtas som kommunal forskrift og bør oppheves når det ikke lenger er behov for den eller når eldre forskrift erstattes av en ny. Hvis hjemmelsloven eller den aktuelle hjemmelsbestemmelsen oppheves bør også den kommunale forskriften oppheves. Forskrifter oppheves på samme måte som de fastsettes.

1.6 Overtredelse av kommunal forskrift

Gjennom evalueringen av tidsbegrenset forsøksprosjekt med isfiskeløyper igangsatt av Fylkesmannen i Troms med siktemål på å redusere omfanget ulovlig kjøring beskrevet i Miljødirektoratets DN Rapport 2007-3 konkluderes det med at forsøksordningen ikke hadde ført til nedgang i ulovlig kjøring.

Ut fra erfaringer fra andre kommuner som har fastsatt løyper etter motorferdselsforskriften §4a er ulovlig kjøring ut fra løypene en varierende utfordring. Det er av stor betydning at kommunene er tydelige og håndhever streng praksis.

Ulovlig motorferdsel i utmark har generelt lav oppdagelsesrisiko og nye regler for fornøyelseskjøring med snøscooter vil trolig føre til økt kjøring, noe som ytterligere kan medføre at antall overtredelser øker. (Miljødirektoratet - SNO)

Politiet og Statens naturoppsyn (SNO) er kontrollmyndigheter.

Kommunens virkemiddel er anmeldelse av ulovligheter og stenging av løypenettet.

2. Bakgrunn

2.1 Sakens foranliggende

~~Det er registrert stor interesse for etablering av snøscooterløyper i Lenvik og Midt-Troms forøvrig. Interessen er registrert blant både brukere, bygdelag og næringsdrivende samt lag og foreninger. Kommunen har ved det politiske utvalget for miljø og forvaltning (UMF) ønsket å støtte denne interessen og bidra til at løyper kan etableres slik at fritidsbruk og rekreasjon med utgangspunkt i snøscooter kan skje i lovlige former innenfor rammer fastsatt i gjeldende regelverk.~~

Lenvik kommunestyre vedtok den 28.02.2019 forskrift for snøscooterløyper. Innspillene til traseer omfattet 5 sammenkoblede løyper på nordre Lenvikhalvøy, også kalt Trinn I. Det eksisterende vedtatte løypenettet utgjør en om lag 35 km snøscooterløyper med utgangspunkt i én hovedløype langsetter midtre del av Lenvikhalvøya med tilknytningstraseer til startsteder i bygdene Kårvikhamn, Rokstad, Grønjord og Tennskjær.

I møte den 20.06.2019 anmodet Lenvik kommunestyre rådmannen om å se nærmere på mulighetene for en utvidelse av løypenettet. Bakgrunnen for kommunestyrets anmodning var den vellykkede etableringen av snøscooterløypen på sen vinteren 2019. Bruksgrunnlaget og positive tilbakemeldinger fra involverte parter har gjort at kommunen nå ønsker å utrede en utvidelse av løypenettet videre fra Sollidalen mot Nordnorsk trafikksenter. Det registrerte salget av løypekort viste stor interesse blant brukere som også meldte tilbake om spesielt stor glede i muligheten til kjøring i kupert og varierende terrenget. Løypens linjeføring legger til rette for lav fart og bidrar til moderat støyygenerering og mindre forstyrrelser for dyrelivet.

2.2 Tidligere saksgang

Etter at det ved endring i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag den 19.06.2015 ble åpnet for å gi kommunene mulighet til å fastsette egne snøscooterløyper har Lenvik kommune mottatt innspill med skisserte forslag til løypetraseer.

Saksgangen strekker seg tilbake til 2015 der kommunen bla. ga dispensasjon til besiktigelse av forslåtte løypetraseer på Lenvikhalvøya med snøscooter.

Utvalg for miljø og forvaltning (UMF) ble i møte den 26.05.2016 redegjort for hva prosessen med fastsettelse av rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring innebærer for kommunen.

Bygg i Nord gruppen hadde nevnt snøscooterløyper som et alternativ for å fremme interesse i forbindelse med områderegulering for Rødbergsodden og salg av tomter til fritidsformål.

UMF behandlet i møte 02.02.2017 sak 5/17 der rådmannen ble bedt om å igangsette planprosess med sikte på utarbeidelse av lokal forskrift for snøscooterløyper.

Vedtaket i sak 5/17 ble opprettholdt med nytt vedtak i UMF sak 55/17 den 01.06.2017 der rådmannen ble gitt fullmakt til å danne en arbeidsgruppe ansvarlig for utarbeidelse av grunnlagsmateriale bestående av Midt-Troms Friluftsråd og Midt-Troms Motorferdselforening (MTMF) m.fl. Prosessen for å utrede mulighetene for realisering av innspillene til rekreasjonsløyper ble gjenopptatt i februar 2018.

Etter invitasjon fra Lenvik kommune i mars 2018 gjorde Midt-Troms friluftsråd følgende styrevedtak: *Midt-Troms friluftsråd ønsker ut fra sitt mandat ikke å være deltaker i arbeidsgruppe for snøscooterløyper på Lenvikhalvøya, men ønsker å være aktiv høringspart i arbeidet med eventuelle*

snøscooterløyper på Lenvikhalvøya. Midt-Troms friluftsråd er gjerne med på oppstartsmøte i arbeidsgruppa.

Lenvik kommune har utarbeidet planen på selvstendig grunnlag uten nedsettelse av arbeidsgruppe. Faggruppe plan har ønsket å dreie saksbehandlingen i retning større grad av medvirkning fra berørte parter for å kartlegge mulighetsrommet for en løype før videre utredning.

I innledende arbeid har kontakt med reindriftsnæringen vært viktig for å avklare hensyn som må tas før det var aktuelt å gå videre med utredningen.

Reinbeitedistriktene Nord-Senja og Hjerttind har rettigheter i området og stilte seg positive til løypeetablering under forutsetning av en smidig ordning hvor løypetraseer på kort varsel kan stenges dersom reindriften stiller krav om det ved gjennomflytting av rein, eller at reinbeitedistriktene oppholder seg med rein i området over en periode som gjør at løypetraseen må stenges.

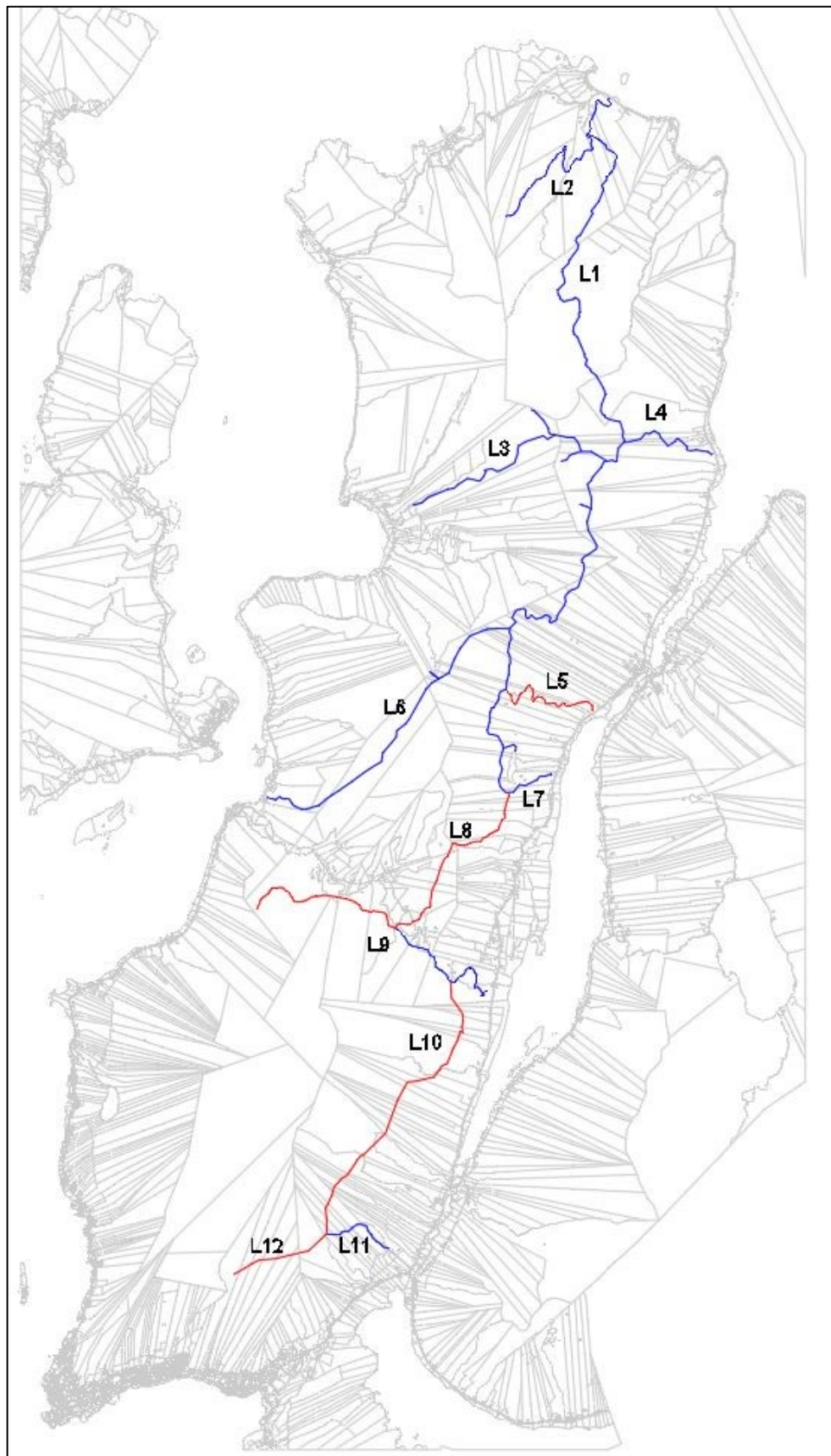
Representanter for Midt-Troms Motorferdsforening (MTMF) har medvirket i nærmere kartlegging av kjørbarehet og GPS-sporing med bakgrunn i omsøkt dispensasjon (UMF sak 24/18 dat. 25.03.2018) til kjøring med snøscooter der grunneiere hadde samtykket til etablering av løype.

Etter innspill fra næringsdrivende og brukere under innledende kartleggingsprosess vedtok UMF i sak 36/18 den 26.04.2018 å utvide området for arbeidet med forskrift for rekreasjonsløyper til å også gjelde mulige forbindelser Storvatnet – Rødbergsodden og Bukskinnfjellet – Bjørølvnes Bygdehus.

Den 15.11.2018 vedtok Lenvik kommunes politiske utvalg for miljø og forvaltning (UMF) at utarbeidet forslag til kommunal forskrift for snøscooterløyper med bestemmelser om bruk, kart over løypetraseer og beskrivelse av plan- og forskriftsprosessen skulle legges ut til høring og offentlig ettersyn jamfør reglene i plan- og bygningsloven § 11-14 slik det fremgår av kravene i nasjonal motorferdsselforskrift § 4a.

3 Utredningsgrunnlag

3.2 Innspill til løyper



Nr.	Trasé	Politisk vedtak	Bakgrunn
L 1	Tennskjær - Kraknesvatnet	KST sak 11/19	Innspill MTMF
L 2	Tennskjær - Heia	KST sak 11/19	Innspill MTMF
L 3	Kårvik – Berheia – Hovedløypen	KST sak 11/19	Innspill MTMF
L 4	Hammarsletta - Kraknesvatnet	KST sak 11/19	Innspill MTMF
L5	Finnlanes – Hovedløype		Innspill MTMF
L6	Bjorelvnes – Botnfjellet – hovedløype		Innspill UMF
L7	Rokstad – Langvatnet		Innspill MTMF
L8	Langvatnet – Sollidalen		Innspill MTMF
L9	Kistelv – Sollidalen – Leiknes		Innspill MTMF
L10	Øvrevatnet – Kvittinden (østsiden)		Innspill MTMF
L11	Kvittinden – Nord-norsk trafikksenter		Innspill MTMF
L12	Kvittinden – skogen		Innspill MTMF

3.3 Løpeforslagenes lokalisering

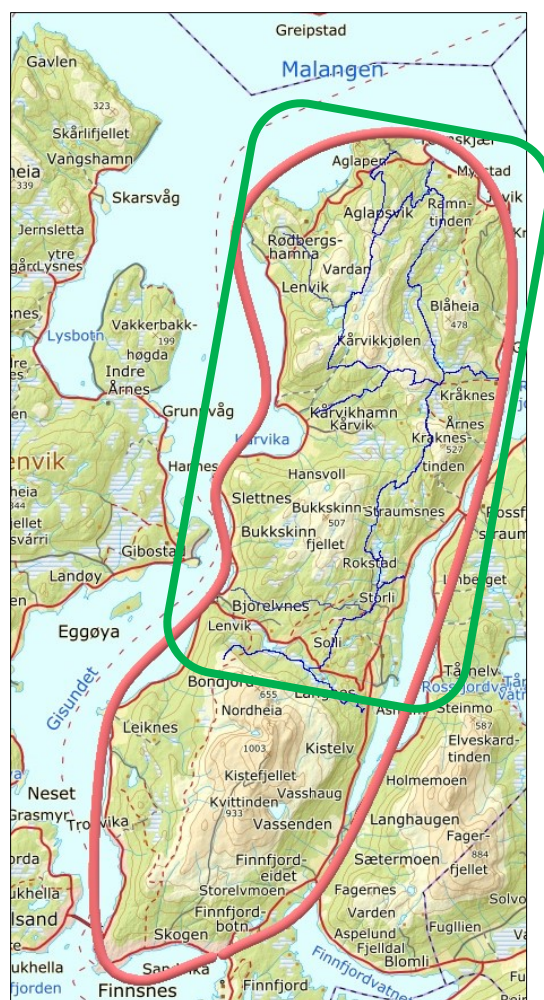
Løpeforslagene omfatter et løypenett for snøscooterkjøring som knytter sammen den nordlige delen av Lenvikhalvøya. Hele det geografiske området «Lenvikhalvøya» var utgangspunkt for vurdering om tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Løpeforslagene summert knytter sammen flere av lokalsamfunnene på Lenvikhalvøya innenfor avgrensningen Sollidalen – Tennskjær i lengderetning Sør – Nord.

Innspillene knytter også stedene Bjorelvnes, Langnes, Grønjord, Rokstad, Kårvik og Rødbergodden opp til løypen.

I tillegg til innspillene fra Midt-Troms Motorferdsforening fremla Bygg i Nord gruppen et innspill om tilknytning på om lag 3 km fra Storvannet til Rødbergsodden som et påkoblingsalternativ til allerede innkomne innspill. UMF fremmet også ønske om løype fra Bukkskinnfjellet mot Bjorelvnes bygdehus, en strekning på 4,5 km.

«Lenvikhalvøya» dekker et totalt areal på 220 km², er omtrent 30 km lang og i underkant av 10 km på det bredeste. Halvøya er avlang i retning nord-sør og deles naturlig av Sollidalen, litt sør for midten. Kistefjellet (1003 m) og Kvittinden (933 m) er de høyeste toppene på halvøya. Begge ligger på den sørlige delen. Finnsnes er trafikknutepunkt i kommunen.



Nord for Sollidalen er terrenget lavere og mer skog- og myrlendt. Kårvikkjølen (577 m) er det høyeste punktet her. Det er kjørbare vei rundt hele halvøya, i tillegg til tverrforbindelsen gjennom Sollidalen fv. 266 mellom Bjorelvnes og Langnes som er 8,7 km lang.

3.4 Arealbruk og påvirkning

Lenvikhalvøya kan deles inn i områder som forvaltes ulikt bla. på bakgrunn av ulikt terreng og naturkarakteristisk verdi som kan medføre varierende grad av konsekvens ved etablering av snøscooterløyper.

Ettersom løypene kun kan etableres på bærende snølag utgjør arealbruken flaten som dekkes av snøscooterløypen på snø samt tilhørende arealer i forbindelse med av/på-lasting av snøscootere samt arealer til rasting, løypemerking og skilting.

Snøscooterløyper fører ikke til bruk av naturressurser, men kan sette ressursene i området under belastning i form av forurensing fra snøscootere som brukes i løypene.

Støy er en faktor som kan skape forstyrrelser for dyrelivet, mennesker som bor, har hytte eller oppholder seg innenfor løypens influensområde og kan generere konflikter med friluftslivet i områder hvor naturen brukes til friluftaktiviteter i utstrakt grad vinterstid.

Følsomheten for støy kan variere og det er vanskelig å fastlegge en grenseverdi som garanterer mot helseskader for mennesker eller tydelig definerer virkningene for dyrelivet.

Bruken av snøscooter i faste løyper kan skape virkninger for rammebetingelsene til reindriftsnæringen hvis området utgjør et bruksgrunnlag i fremtidig perspektiv, brukes til vinterbeite på nåværende tidspunkt, eller at kjøring i løype gjennom terrenget genererer forstyrrelser som påvirker dyrenes trekkmonster eller leder dem bort fra naturlige oppholds- og beitearealer.

3.5 Vurdering mot forskrift om konsekvensutredninger (KU)

Kommunale planer, og private og offentlige tiltak og virksomheter medfører som regel forandringer i befolkningens omgivelser. Enten slike forandringer blir påført folk, eller folk oppsøker dem, er det både riktig og viktig å redegjøre for hvilke forandringer som er sannsynlige, og hva disse kan bety.

Snøscooterløyper innebærer disponering av areal til et formål som kan berøre flere interessefelt over et stort geografisk område. Med utgangspunkt i rammene for etablering av snøscooterløyper som er beskrevet i motorferdsloven §4a annet ledd første punktum, fjerde ledd andre punktum samt merknader til forskriftens §4a kan man forstå at primærvirkningene av kjøring i løypene vil være vinterstid og at det ikke nødvendigvis medfører negative virkninger i utstrakt grad utenfor sesongen.

Lenvik kommune har vurdert at planlegging av snøscooterløyper i områdene på Lenvikhalvøya ikke faller inn under tiltak beskrevet i forskrift om KU vedlegg I og II og utløser heller ikke konsekvensutredning jf. §§ 6 og 7 for planer og tiltak som alltid skal ha konsekvensutredning.

Forskrift om KU § 10 sier: *I vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det ses hen til egenskaper ved planen eller tiltaket, jf. annet ledd og planen eller tiltakets lokalisering og påvirkning på omgivelsene, jf. tredje ledd. Det skal også i nødvendig grad ses hen til egenskaper ved virkninger nevnt i fjerde ledd.*

Rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring utløser ikke automatisk krav om KU iht. vedlegg I og II men må vurderes nærmere for utløsende krav jf. §10. Planen omfatter et stort geografisk område og kan medføre særlige virkninger som forstyrrende støy, risiko for alvorlige ulykker samt påvirkning av inngrepsfri natur og reindrift.

Vurdering iht. kapittel 2 – Planer og tiltak som omfattes av forskrift om KU:

		Plantype	Ja	Nei
§6	a	Regional plan etter plan- og bygningsloven		x
		Kommuneplanens arealdel		x
		Kommunedelplan		x
		Områderegulering		x
		Tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven.		x
	b	Reguleringsplan etter plan- og bygningsloven som for tiltak i vedlegg I.		x
		Tiltaket er konsekvensutredet i tidligere plan		x
	c	Tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover en plan- og bygningsloven		x
§7	a	Tiltak i vedlegg II som behandles etter energi-, vannressurs- eller vassdragsreguleringsloven		x
	b	Planer og tiltak etter andre lover som fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II og som vedtas av et departement		x
		Planer og programmer etter andre lover etter tiltak i vedlegg I og II som vedtas av et departement		x
§8	a	Reguleringsplan for tiltak i vedlegg II		x
	b	Tiltak i vedlegg II som behandles etter en annen lov enn plan- og bygningsloven		x

Konklusjon til vurderingen om KU

Etablering av løyper kan reverseres uten for store synlige spor etter en eventuell avvikling. Lenvik kommune har vurdert at tema som kommunen plikter å utrede og forholdene som er funnet relevante å ta med i tilstrekkelig grad dekkes av kravene til utredning jf. motorferdsloven §4a, ROS – analyse og vurdering iht. Naturmangfoldloven. Lenvik kommune er forslagsstiller og har vurdert at tiltaket ikke utløser utredningsplikt jf. forskrift om konsekvensutredninger

3.6 Bruksgrunnlag

Før Lenvik kommune så det hensiktsmessig å gå videre med utredningen måtte sannsynlig bruk av løypene avklares. Positive innspill fra grende- og bygdslag samt næringsdrivende og forespørsler om utvidelse av utredningsområdet ble vurdert mot tall fra det sentrale motorvognregister over antall registrerte snøscootere i Lenvik og nabokommunene pr. 12.04.2018. Snøscooterforeningen har om lag 150 betalende medlemmer. Lokalkjennskap om registrering av snøscootere i Lenvik tilsier at det kan være en del uregistrerte snøscootere i kommunen.

Kjøring med snøscooter i løyper fastsatt av kommunen iht. motorferdsloven §4a kan kun foregå med registrerte snøscootere.

Etter kommunestyrets vedtak 28.02.2019 har som ventet antallet registrerte snøscootere i de fire Senja-kommunene i tillegg til Målselv og Sørreisa kommune økt.

Nye tall fra 20.08.2019 stadfester en sannsynlig bruksdekning som gjorde det hensiktsmessig å sette i gang revisjonsprosessen. Tallene gir høvelig nok ikke noe indikasjon på om løyper vil bli benyttet, men viser at forutsetningene for bruk er til stede.

Kommune	Ant.reg.
Lenvik	184 708
Berg	13 45
Torsken	3 26
Tranøy	18 83
Målselv	376 959
Sørreisa	145 407

3.7 Forventninger til kommunen

Snøscootermiljøet i Lenvik har vist stort initiativ i medvirkningen. Det er grunn til å tro at forventningene til etablering av snøscooterløyper er høye. Bruken i sammenliknbare naboland som Sverige og Finland der det er tillatt med fritidskjøring med snøscooter i en eller annen form generer også forventninger til at det åpnes for rekreasjonskjøring i nærområdet. Samtidig er det allerede åpnet for rekreasjonskjøring andre steder i Troms fylke. Kommunen må ivareta interesser som reindrift, jordbruk og skogbruk. Som forurensningsmyndighet er det også knyttet forventninger til at kommunen ikke tillater motorferdsel som kan føre til forurensning av drikkevannskilder som følge av bruk både direkte ved vannkilden eller via tilsig fra nedslagsfelt. Brukergrupper som pr. i dag nytter området til andre friluftslivsformål som kan komme under negativ virkning av bruken i løypene søkes ivaretatt gjennom høringsprosessen samt med utgangspunkt i informasjon om kartlagte og verdsette friluftslivsområder.

4 Forutsetninger og forskriftsprosess

4.2 Forholdet til nasjonal, regional og kommunal planlegging

4.2.1 Nasjonale forventninger

Kommunes mulighet til å gjøre vedtak om forskrift for snøscooterløyper og kart over løyper er en direkte konsekvens av Stortingets vedtak om ny lov om motorferdsel i utmark vedtatt den 19.06.2015. Loven skal sikre lokal forvaltning innenfor tydelige nasjonale retningslinjer inntatt i loven. Det var et uttalt nasjonalt politisk mål at kommunene skulle kunne etablere snøscooterløyper.

4.2.2 Nasjonal marin verneplan

Området Rossfjordstraumen ble oppstartmeldt for første pulje av Nasjonal marin verneplan i 2009.

4.2.3 Verneplan for vassdrag – Rossfjordvassdraget

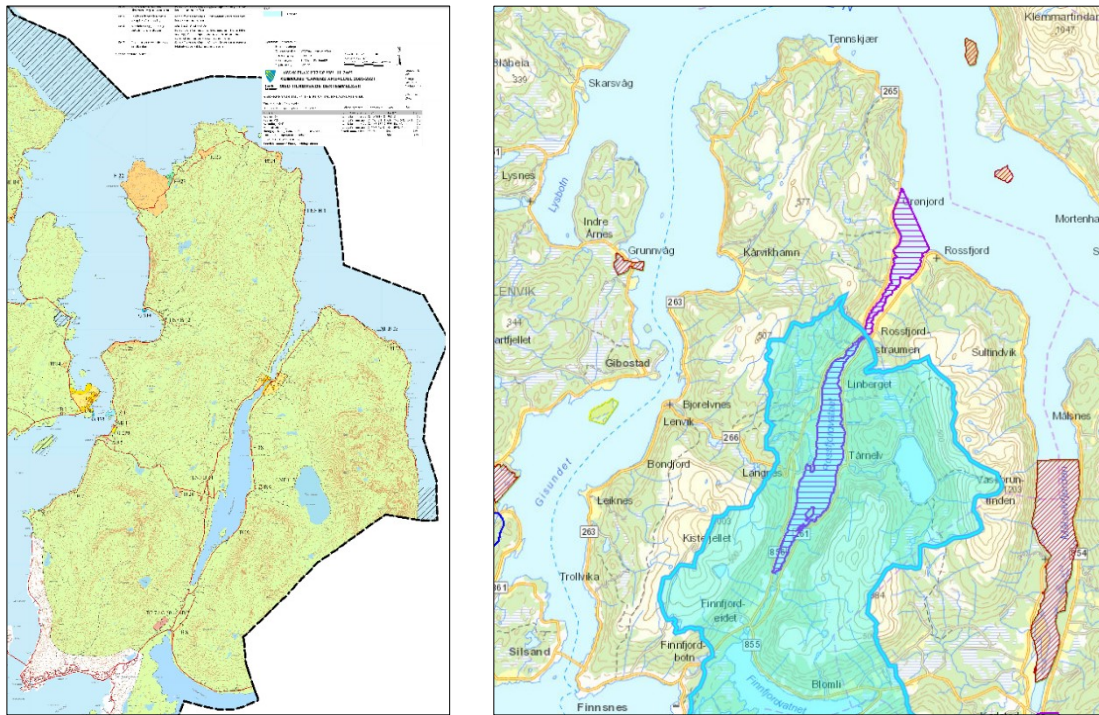
Ikraftttredelse	06.04.1973
Vassdrags nr.	196.2Z
Vernegrunnlag	Store fiskeinteresser i vassdragets to store vann

Forskrift om rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (RPR), vedlegg 1. Kommunal planlegging – Andre områder i nedbørsfeltet med spesielle verdier.

- Deler av løypeforslagene er innenfor verneplanens områdeavgrensning.

4.2.4 Kommuneplanens arealdel

Løypene som forslås ligger innenfor areal avsatt til landbruks, natur og friluftsområder (LNF). Snøscooterløyper er ikke omtalt i kommuneplanens arealdel vedtatt etter Pbl. av 1985.



4.3 Grunneiers samtykke

Motorferdsloven §4a sjuende ledd sier: *Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløyper over en eiendom før grunneier har samtykket.*

4.3.1 Grunneieravtaler

Motorferdselloven innskrenker ikke grunneiers rett til å nekte ferdsel over egen eiendom. Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløyper før grunneier har samtykket. Det gjelder både privat som offentlig eiendom.

~~Løypene berører kun private eiendommer.~~ Løypene berører både private og kommunale eiendommer. Grunneierstrukturen er spesielt utfordrende på Lenvikhalvøya der eiendommene er mange, løypen krysser flere eiendommer med smale teiger og ofte er det også flere hjemmelshavere til eiendommene. Lenvik kommune har gått videre med løypeplanlegging der grunneierne har samtykket. Majoriteten av grunneierne i området har vært positive til etablering av snøscooterløyper mens et fåtall ikke har gitt samtykke.

Det er inngått avtale om løypeetablering med alle hjemmelshavere med utgangspunkt i standardutformet kontrakt. Kontrakten kan overdras til nytt rettssubjekt Senja kommune uten samtykke fra hjemmelshaver. Grunneiere har blitt løpende orientert om saksutviklingen i brev form.

Flere har gjennom forskriftsprosessen aktivt bidratt i kartleggingen av drikkevannskilder, plantefelt og kjørbarehet samt gitt råd om plassering av løypetraseen.

Lenvik kommune gir ikke kompensasjon for snøscooterløyper eller andre forhold tilknyttet løypene over de enkelte eiendommene.

Avtale om tilrettelegging, bruk og merking av rekreasjonsløyper for snøscooter i Lenvik kommune.

Avtale inngås mellom hjemmelshaver som grunneier av eiendommen og Lenvik kommune. Midt-Troms Motorferdsforening innhenter samtykke på vegne av Lenvik kommune. Kontrakten kan overdras til nytt rettssubjekt Senja kommune uten samtykke fra hjemmelshaver.

Kommunenummer. 1931 Lenvik

Eiendommens navn _____

Gårdsnummer _____

Bruksnummer _____

Foranliggende for avtalen:

Lenvik kommune tar sikte på å starte opp arbeid med utarbeidelse av forskrifter for etablering av rekreasjonsløype jf. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §4a på Lenvikhalvøya. Forskriften forutsetter grunneiersamtykke. Grunneiere vil bli informert når kommunal forskrift er vedtatt.

Avtalens virkeområde

1. Avtalen er beregnet ved:
Tilrettelegging og merking av løypenett for bruk av snøscooter i utmark.
2. Med snøscooterløypenett menes her traseer som er ryddet for vegetasjon, men uten opparbeidelse i grunnen.
3. Kommunen gis rett til å tilrettelegge og merke løypenettet som fremgår av vedlagt kart samt også rett til å ta betalt av brukere av nevne løypenett.
4. Det gis tilretteleggeren rett til å rydde løypenettet ved å hogge trær, greiner samt fjerning av kratt. Løypeleden kan ryddes inntil 4 meter bredde mellom trestammene, alt etter forholdene på stedet.
5. Det gis rett til å merke snøscooterløypenettet. Merkene kan bestå av maling på trær, på staker/påler som er satt ned i bakken eller snøen. Løse påler skal ryddes opp før snøen forsvinner. Skilt og informasjonstavler kan settes opp der det er behov for slike. Der løypeleden krysser gjerdet som må legges ned i leden skal tilretteleggeren sette gjerde i stand så fort snøen forsvinner.
6. Kommunen gis rett til og har ansvar for vedlikehold, merking, skilt og de innretninger som er tilknyttet rekreasjonsløypens funksjon.
Kommunen er pliktig og ansvarlig for rydding av søppel i traseen.
7. Grunneiers næringsutøvelse begrenses ikke av avtalen.
Før igangsetting av arbeid som vil vanskeliggjøre bruk av løypeleden skal grunneier varsle kommunen eller tilrettelegger som om nødvendig sørger for informasjon til brukerne.
Om nødvendig kan partene bli enige om midlertidig omlegging av løypeleden.

Side 1 av 2

Omlegging av rekreasjonsløypen/scooterleden

8. I avtaleperioden kan både grunneieren og kommunen be om en mindre omlegging av leden. Omleggingen må ikke komme i konflikt med forskrift som gjelder til en enhver tid.
9. Nærmere anvisninger for drift følger av avtale mellom kommunen og den som tilrettelegger for løypeleden på vegne av kommunen.

Avtalens varighet

10. Denne avtalen gjelder i 5 år, frem til 2023 og fornyes automatisk for nye 5 år av gangen dersom ingen av partene har sagt den opp 1 år før avtalens utløp.

Opphør av avtalen

11. Ved opphør av avtalen plikter kommunen å fjerne anlegg, skilt og andre innretninger med mindre annet avtales.

Signering av avtalen

Sted og dato

Grunneiers underskrift

For Lenvik kommune

Side 2 av 2

4.3.2 Grunneierliste

Det er innhentet eksplisitt samtykke til snøscooterløype fra grunneiere for alle eiendommene som inngår i løypeforslaget.

Figur 3: Grunneierliste

Matrikkel nr.	Navn	Evt. ansvarlig/fullmakt
1931-23/1	JENSSEN LINE YTTERVIK	
1931-23/1	JENSSEN ØRJAN YTTERVIK	
1931-23/2	DREYER GEIR HARALD	
1931-23/3	JØRGENSEN KJELL OLE	
1931-23/4	JØRGENSEN KJELL OLE	
1931-23/5	LENVIK KOMMUNE	
1931-23/6	JAKOBSEN STEN	
1931-23/7	SØRENSEN TROND ARNE	
1931-23/9	LENVIK KOMMUNE	
1931-23/11	HANSEN HANS IVAR	
1931-23/11	HANSEN LISA WENCHE	
1931-23/14	OLUFSEN TIM	
1931-23/15	JØRGENSEN EDGAR JOHAN	
1931-23/16	MEIER VIGGO KASPER	
1931-23/17	JENSSEN MOGENS ARNE	
1931-23/18	PEDERSEN ÅSMUND	
1931-23/19	THOMASSEN LILL HEIDI	
1931-23/20	NORUM MARIA SOLTYS	
1931-23/21	NILSEN FINN ARNE	
1931-23/22	SAMUELSEN MONA LOVISE	
1931-23/23	RASMUSSEN MATS-EIRIK	
1931-23/24	HANSEN HANS IVAR	
1931-23/26	BERG GEIR TORE	
1931-23/35	STEINSVIK GUNVOR IRENE	
1931-23/68	FALKEN SKYTTERLAG	
1931-24/1	KRISTIANSEN VILLY	
1931-24/2	BERNTSEN ARVID	
1931-24/3	DANIELSEN OLE NORMANN	
1931-24/6	KRISTIANSEN ARILD JOHAN	
1931-25/1	KNUTSEN ARTHUR EDVARD E	
1931-25/2	TALLAKSEN SIGNY ANNIE	
1931-25/3	JOHANSEN LIV JOHANNE	
1931-25/4	LARSEN KJELL VERNER	
1931-25/6	NORUM JENS INGAR	
1931-25/7	AMUNDSEN MARIUS	
1931-25/7	PAULSEN MARIA THERESA	
1931-25/8	JOHANSEN MAGNAR LEVI	
1931-25/9	MINDE RIGMOR	
1931-25/11	MINDE RIGMOR	
1931-26/1	BONDESTAD ASBJØRN	
1931-26/2	MØLLER SOLVEIG	

1931-26/3	BONDESTAD ASBJØRN	
1931-26/4	JOHANSEN HILDE	
1931-26/4	SØRENSEN RUNE MAGNAR	
1931-26/5	ARNESSEN JORUNN	
1931-26/6	BONDESTAD ASBJØRN	
1931-27/1	SOLBAKKEN TORDIS KLARA L	
1931-27/3	LANGNES ROLF GUTTORM	
1931-27/5	BONDESTAD HARALD JOHAN	
1931-27/7	HENRIKSEN OLE JOHAN	
1931-27/8	NORDGÅRD TOR-DANIEL	
1931-27/9	HENRIKSEN OLE JOHAN	
1931-27/11	LARSEN JOHNNY ASLE	
1931-27/13	BONDESTAD HARALD JOHAN	
1931-27/15	HENRIKSEN OLE JOHAN	
1931-27/17	FAGERSTAD IVALL MARTIN	
1931-27/19	MARTINSEN ARE PETTER	
1931-27/20	OLSEN KÅRE VIDAR	
1931-27/21	SKOG BJØRG MAY	
1931-27/23	OLSEN LEIF MAGNE	
1931-27/26	NORDGÅRD GØRAN	
1931-27/29	OLSEN LEIF MAGNE	
1931-27/36	OLSEN LEIF MAGNE	
1931-27/47	OLSEN LEIF MAGNE	
1931-27/47	WOLMERSEN INGVALD ANDREAS	
1931-27/59	ABRAHAMSEN INGVALD SVERRE	
1931-27/59	JENSEN KAI-ODDGEIR	
1931-28/1	UTTAKLEIV GUNLAUG	
1931-28/2	KVITNE LEIF	
1931-28/3	KVITNE LEIF	
1931-28/4	ROKSTAD STEVE HENNING	
1931-28/5	BROVOLL SIGRID ANNIE	
1931-28/6	NILSEN HERMOD EINAR	
1931-28/7	SIVERTSEN TORIL LISBETH	
1931-28/8	NILSEN ANITA	
1931-28/9	MYRVOLL FILIP MARTIN	
1931-28/12	SIVERTSEN INGEBORG HELENE	
1931-28/16	SIVERTSEN TORIL LISBETH	
1931-28/20	SIVERTSEN INGEBORG HELENE	
1931-28/21	MIKALSEN OLE-EIVIND	
1931-28/22	NILSSEN ELIN KATHE HEIDI	
1931-28/24	BROVOLL SIGRID ANNIE	
1931-29/1	SUNDQUIST HENRIETTE	
1931-29/1	SUNDQUIST SVENN EIRIK	
1931-29/2	NORDMO JAN-HILMAR	
1931-29/3	TANDE ROBIN PEDER	
1931-29/5	HANSEN OLE JOHNNY	
1931-29/6	HOLMEN ELISABETH ADRIANNE	

1931-29/6	HOLMEN TOM	
1931-29/7	MYRVANG KLARA HAUGLAND	
1931-29/8	ERNSTSEN PER-KRISTIAN	
1931-29/9	LAUKNES RONNY	
1931-29/10	NORDAAS STEVE	
1931-29/11	LYNGMO ARVID EINAR	
1931-29/15	STRØMSNES HANS K LOTHE	
1931-29/15	STRØMSNES JON IVAR	
1931-29/17	ERIKSEN JAN ODDVAR	
1931-29/18	NORDAAS ARNSTEIN	
1931-29/19	SUNDQUIST SVEIN OLAF	
1931-29/21	SUNDQUIST SVEIN OLAF	
1931-29/24	ERIKSEN JAN ODDVAR	
1931-29/25	NORDAAS AUD SISSEL	
1931-29/27	MOEN ANITA	
1931-30/3	HILLESTAD JAKOB JOHAN	
1931-30/3	ØYNES LENA ANNIKA SYNNE	
1931-30/4	NILSEN RAGNHILD	
1931-30/4	OLSEN ANNY HELENE (D)	Ann Margareth Bergheim
1931-30/5	SIMONSEN KÅRE	
1931-30/11	HANSEN BJØRN-OLE	
1931-30/11	HENRIKSEN YVONNE	
1931-30/12	NORDAAS HUGO HERULF	
1931-30/13	HILLESTAD JAKOB JOHAN	
1931-30/13	ØYNES LENA ANNIKA SYNNE	
1931-30/17	SUNDQUIST THOR HERMANN	
1931-30/19	HILLESTAD JAKOB JOHAN	
1931-30/19	ØYNES LENA ANNIKA SYNNE	
1931-30/23	BERNTSEN JAN-OLE	
1931-30/23	BERNTSEN OLAUG IREN GOA	
1931-30/25	BERNTSEN STEVE JOHAN	
1931-30/27	RASMUSSEN PÆIVI ANITTA	
1931-30/27	RASMUSSEN VERNER LEVI R	
1931-30/32	DAHL ARNE JOHANNES	
1931-30/32	HENRIKSEN METTE ALISE	
1931-30/41	EIDE ASLE PAUL	
1931-31/1	PAULSEN STEIN EGIL	
1931-31/3	TOLLEFSEN KAREN SØRENSEN	
1931-34/5	KRISTOFFERSEN HUGO D	
1931-35/1	NILSEN ELLINOR MARIE	
1931-35/2	JAKOBSEN KARL OTTO	
1931-35/4	OLSEN ARVID	
1931-35/5	GRAVEM GERD JOSEFA	
1931-35/8	OLSEN KRISTINE ODDNY B	
1931-36/12	NORDHEIM JOHN I NILSEN	
1931-36/12	NORDHEIM JØRGUNN JOHANNE	
1931-36/20	KLEMETSEN OLE EGIL	

1931-36/21	HAUG BJØRNAR HELGE	
1931-36/25	VESTRE TØGER	
1931-36/34	RIMPI MATIAS JOHAN	
1931-36/35	RIMPI MATIAS JOHAN	
1931-36/38	RIMPI MATIAS JOHAN	
1931-36/45	PEDERSEN MAGNOR BIRGER	
1931-36/45	PEDERSEN REIDUN IRENE	
1931-36/58	NORDHEIM JOHN I NILSEN	
1931-36/58	NORDHEIM JØRGUNN JOHANNE	
1931-36/93	KÅRVIKHAMN IDRETTSKLAG	
1931-36/108	OVESEN ERLING JOHAN	
1931-36/108	OVESEN HEROLD	
1931-40/1	TRULSSEN TORLEIF JOHAN	
1931-40/3	JOHANNESSEN ALF HARALD	
1931-40/4	SOLLI HALGEIR VIGGO	
1931-40/5	MØLLER HANS-OLE	
1931-40/6	KRISTIANSEN LAILA	
1931-40/8	HANSEN KJELL HARALD	
1931-40/13	GJELLSTAD LEIF-ÅGE	
1931-40/16	TRULSSEN SVERRE	
1931-40/18	TRULSEN TORDIS ALISE	
1931-40/20	KRISTIANSEN LAILA	

4.4 Avisannonse og omtale

~~Pågående arbeid med sikte på utferdigelse av kommunal forskrift ble annonsert i avisen Folkebladet som er alminnelig lest på stedet onsdag 29. august 2018. Saken har vært opplyst på kommunens nettsider og ved noen anledninger også blitt omtalt i lokale mediekanaler.~~

«Lenvik kommunestyre ba i møte 20.06.2019 rådmannen iverksette revisjon av gjeldende forskrift om snøscooterløyper. Lenvik kommune har vurdert at det foreligger et revisjonsgrunnlag og varsler herved oppstart av planleggingsarbeid med sikte på endring av forskrift om snøscooterløyper på Lenvikhalvøya med kart over løypenett og bestemmelser om bruk. Saken behandles etter reglene i motorferdselsforskriften §4a. Følgende tiltak søkes utredet:»

- Mindre justering av gjeldende løypetrassé på nordre Lenvikhalvøy
- Innlemmelse av interessepunkter for rasting utenfor løypen
- Revurdering av gjeldende bestemmelser om bruk
- Sikre forskriftens gyldighet mht. innlemmelse i nye Senja kommune f.o.m. 01.01.2020
- Kartlegging av mulighetene for utvidet løype fra Sollidalen mot Nordnorsk Trafikksenter

4.5 Medvirkning

Organisasjoner og publikum er invitert til å komme med innspill og synspunkter. Prosessen har også omfattet drøftingsmøter innad i kommuneadministrasjonen.

Lenvik kommune har henvendt seg til andre kommuner som har vedtatt snøscooterløyper.

Veiledning fra fylkesmannen i Troms samt drøftingsmøter med reindriftsnæringen, lokale pådrivere og næringsinteressenter har vært viktig for å kartlegge mulighetsrommet for snøscooterløyper.

Det er avholdt dialogmøte med Statens naturoppsyn hvor Lenvik kommune ble anbefalt å bruke tydelige formuleringer i kommunal forskrift.

Lenvik kommune har vært i dialog med Statens Vegvesen for å få til en sikker kryssing av Fylkesvei 266 i Sollidalen.

4.6 Saksutvikling

Dato	Tema	UMF sak
01.06.2017	Vedtak i utvalg for miljø og forvaltning	55/17
20.02.2018	Møte med snøscooterforeningen i Lenvik	
03.04 – 30.04.2018	GPS-tracking og kvalitetssikring av aktuelle rekreasjonsløyper på Lenvikhalvøya – Dispensasjon UMF sak 24/18 den 25.03.2018	24/18
26.04.2018	Utvidelse av utredningsområde	36/18
05.04.2018	Orienteringsbrev til grunneiere som hadde samtykket til løype	
30.05.2018	Mottatt svar på invitasjon til dialog med Nord-Senja reinbeitedistrikt	
13.06.2018	Møte med Hjerttind reinbeitedistrikt	
26.06.2018	Brev til grunneiere (orientering om fremdrift og spørsmål til avklaring)	
29.08.2018	Plan- og forskriftsarbeidet annonsert i avisen «Folkebladet»	
27.09.2018	Møte med repr. for Statens naturoppsyn (SNO)	
12.11.2018	Telefonhenvendelse fra Finnsnes Lensmannskontor	
15.11.2018	Vedtak om høring og offentlig ettersyn	126/18
	Høringsperiode (30.11.2018 – 28.01.2019)	
28.02.2019	Endelig vedtak i Lenvik kommunestyre	11/19
20.06.2019	Lenvik kommunestyre anmoder om revisjon av forskrift.	
12.07.2019	Oppstartsannonse sendt til folkebladet	
06.09.2019	Møte med MTMF i Lenvik	
17.09.2019	Møte med MTMF i Lenvik	
31.10.2019	Møte med MTMF i Lenvik	

4.7 Høring og offentlig ettersyn

4.7.1 Avisannonse – oppstart revisjon

~~Forslag til plan og forskrift for snøscooterløyper ble lagt ut til høring og offentlig ettersyn jf. reglene i plan- og bygningsloven § 11-14 slik det følger av nasjonal motorferdselsforskrift § 4a på bakgrunn av vedtak i politisk utvalg for miljø og forvaltning (UMF) i sak 126/18 den 15.11.2018. Høringsvedtaket ble annonsert i avisen TF-Folkebladet lørdag 15. desember.~~

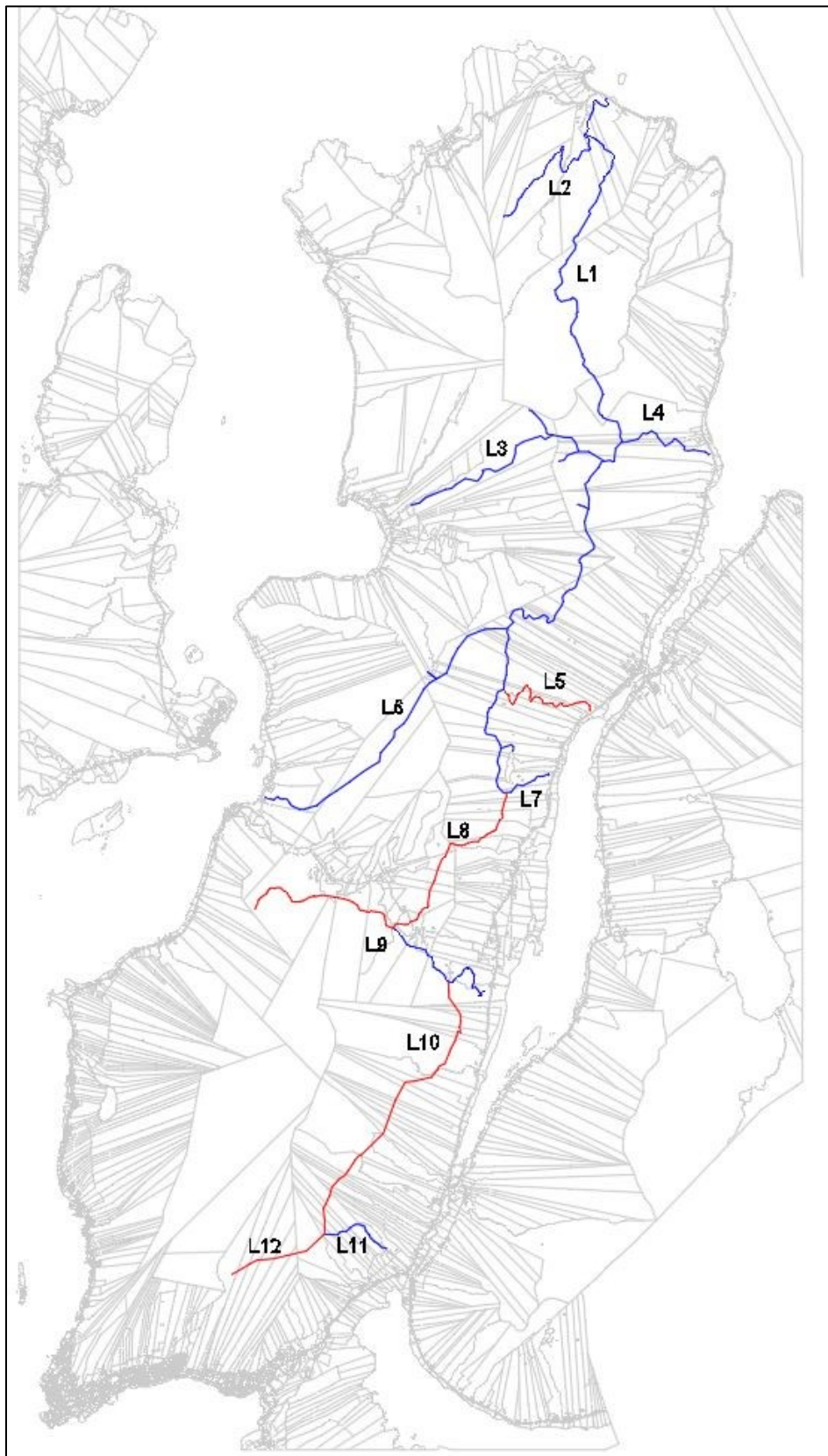
Varsel om oppstart revisjon av forskrift for snøscooterløyper ble annonsert i avisen TF-Folkebladet i uke 29. Alle merknader mottatt i forbindelse med vedtatt forskrift og revisjon av forskriften er med vurdering vedlagt i dokument «merknadsbehandling kommunal forskrift»

4.7.2 Uformelle merknader

I tillegg til de offisielle merknadene som har blitt sendt inn har Lenvik kommune blitt kontaktet av bidragsytere som har stilt spørsmål og fremmet synspunkter muntlig enten pr. telefon eller ved å oppsøke saksbehandler direkte.

5 Saksutredning

7.1 Vurderte innspill



Nr.	Funksjon	Trasé	Vurdering	Merknad
L5	Tilknytningsløype	Finnlanes – Hovedløype	Utelatt	Spesielle forhold gitt av Grunneier samtykker tillater ikke en avstikker ned mot Finnlanes.
L6	Tilknytningsløype	Bjorelvnes – Botnfjellet – hovedløype	Forslag	Ingen justeringer, alle krav innfridd
L7	Tilknytningsløype	Rokstad – Langvatnet	Forslag	Ingen justeringer, alle krav innfridd
L8	Hovedløype	Langvatnet – Sollidalen	Forslag	Forutsetter samtykke fra grunneiere og at det gis tillatelse til å krysse Fv. 266.
L9	Hovedløype	Kistelv - Sollidalen – Leiknes	Utelatt	Delvis utelatt. Trasé fra krysningspunkt i sollidalen mot Leiknes tas ut. Viktig friluftslivsområde i store deler av løypen. Samtidig vil løypen berøre flere viktige naturtyper.
L10	Hovedløype	Øvrevatnet – Kvittinden (østsiden)	Forslag	Forutsetter samtykke fra grunneiere og alternativ til kryssing av vannledning fra helvettesvatnet.
L11	Tilknytningsløype	Kvittinden – Nord-norsk trafikksenter	Forslag	Ingen justeringer, alle krav innfridd.
L12	Tilknytningsløype	Kvittinden – skogen	Utelatt	Mangler grunneiersamtykke og berører flere samiske kulturminner.

Løypene L1, L2, L3 og L4 ble vedtatt av kommunestyret i Lenvik den 28.02.2019 i sak 11/19.

5.2 Nøkkelforutsetninger for ny trasé mellom Nordnorsk trafikksenter og Sollidalen.

- Kommunal drikkevannskilde helvetesvatnet
- Private drikkevannskilder
- Få tillatelse til å kjøre over private eiendommer.

5.3 Om løypeforslag

Med bakgrunn i saksutredningen ble løypeforslagene L3, L4, L10, L11, L12 og L13 utelatt. Deler av løype L9 nær fv. 266 Sollidalsvegen bortfaller også som en naturlig konsekvens av konflikten med drikkevannskilde Langvatnet hvor det av forurensingshensyn ikke er gunstig å passere på vannets østside. For eiendommer på vestsiden av Langvatnet foreligger det pr. 05.11.2018 ikke samtykke til løypeetablering. Løypene L3 og L4 er utelatt på grunn av mulig konfliktpotensial med minimumsfaktorene for reindrift i Troms fylke. De høyereliggende områdene nord på Lenvikhalvøya ansees som verdifulle i reindriftssammenheng og ble også pekt på som viktige av reindriftsnæringen. Løype L4 kan også innebære risiko for snøskred. Løype L3 innfrir på nåværende tidspunkt heller ikke

kravet til samtykke fra alle grunneiere. Løypene L10 og L11 utgår som en direkte følge av at det ikke er mulig å krysse fv. 266 på angitt sted. Løype L11 berører også viktige naturtyper. Løype L12 Bjorelvnes bygdehus—Bukkskinnfjellet og L13 Rødbergødden—Storvatnet mangler nødvendig samtykke fra grunneiere.

Med bakgrunn i saksutredningen ble løypeforslagene L5, L12 og deler av L9 utelatt.

L5 er utelatt som en følge av spesielle forhold i grunneiersamtykker for eiendommer berørt av løypen. Deler av L9 utelates som en følge av at den inngår i et viktig friluftslivsområde og vil berøre flere viktige naturtyper. L12 utelates med bakgrunn i manglende grunneiersamtykker samtidig som den vil gå gjennom og tett opp mot samiske kulturminner.

5.3.1 Vurderte alternativer

Lenvik kommune har vurdert 2 områder som aktuelle for snøscooterløype fra Sollidalen til Nordnorsk trafikksenter over Kistefjell. Nordsiden av Kistefjellet og over Tverrelva nedenfor Helvetesvatnet er områder hvor interessekonfliktene er færrest, men samtidig vil løypen nærme seg den kommunale drikkevannskilden Helvetesvatnet og rørgaten ned til Tverrelv renseanlegg. Vestsiden av Kistefjell har større friluftslivsverdi og er også aktuelt i reindriftssammenheng. Fjellområdet har en utstrekning på om lag 32 km².

Et naturlig mål og ankerpunkt for en utvidelse av løypen i Lenvik kommune er Nordnorsk trafikksenter i Finnfjordbotn. Planleggingsarbeidet har dreid seg om konkret måloppnåelse gjennom dialog og belysning av interessekonflikter. Utgangspunktet for planleggingen har vært på hvilken måte løypedelen best kan krysse Kistefjell. Det er i utgangspunktet vurdert 2 trasealternativer.

Faktorer som reindrift og friluftsliv gjorde det tidlig aktuelt å se på østlig side av Kistefjell som

5.3.1.1 Alternativ 1 – Østsiden av kistefjell

Hovedutfordringer	Konfliktgrad	Vurdering
Private drikkevannskilder		
Kommunale drikkevannskilder		Det vil ikke tillates kryssing. Egen avtale med grunneier kan gjøres for at traséen kan gå på nedsiden av vannledningen.
Verneområder		
Kulturmiljø		
Kulturminner		
Reindrift		
Skogbruksinteresser		
Jordbruksinteresser		
Friluftsliv		Effektene av avbøtende tiltak for vinterfriluftslivet kan diskuteres. Særverdien med friluftsliv Størst virkning oppnås
Naturmangfold		
Inngrepsfrie naturområder (INON)		
Støy mot boliger / hytter		
Sikkerhet		

Kryssing av fv. 266		Fylkesveg 266, tverrforbindelsen over Sollidalen er en grusveg med fartsgrense 60 km/t gjennom områdene med fastboende og 80 km/t for øvrig. Fartsnivået på vegen begrenses betydelig av dens varierende horisontalkurvatur, få rette strekninger og grusdekke. Det er også en del hytter langs fylkesvegen, noe som generer en del gangtrafikk spesielt sommerstid. Grendeutvalget for Kårvik skolekrets og Rossfjord grendeutvalg rettet i mai 2019 en søknad om nedsettelse av fartsgrensen til 60 km/t på hele strekningen. Begrunnelsen var økt trafikkmengde som medfører behov for sikkerhetstiltak for gående langs vegen.

5.4 Kryssing av fylkesveg 266 ved Solli

Lenvik kommune har tidligere søkt Statens vegvesen om tillatelse til å etablere krysningspunkt over grusvegen fv. 266 Sollidalsvegen ved angitt punkt. Hp 01, km. 3.325.

Statens vegvesen avsto søknaden med hjemmel i vegloven § 40.

Begrunnelsen for avslaget er at siktkravet ikke oppfylles.

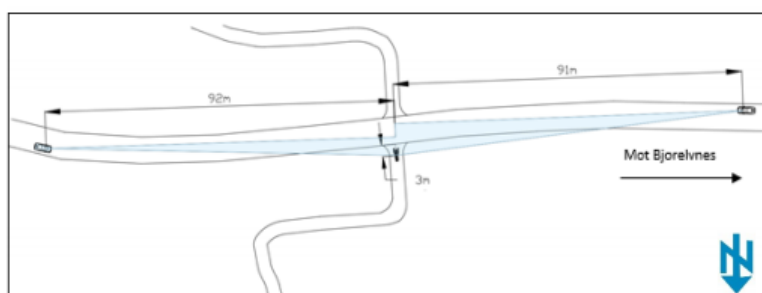
Det er fra privat hold søkt om reduisering av fartsgrensen, men det ble også avslått.

Statens vegvesen er positiv til å gi kryssningstillatelse på stedet hvis kravet på 120 meter frisikt til hver side oppfylles. For å oppfylle siktkravet på stedet må det utføres anleggsarbeid på vegens nordside.

Nåværende frisikt på stedet er 90 meter til hver side av planlagt krysningspunkt.

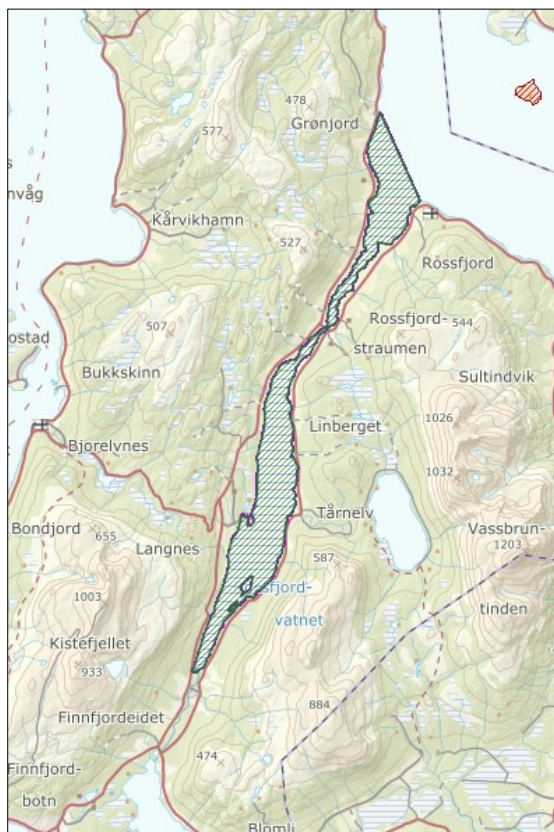
Fartsgrensen er 80 km/t. Statens vegvesen vil ikke kunne sette ned fartsgrensen til 60 km/t med bakgrunn i at frisiktkravet for løypekryssing skal oppfylles.

Ny søknad om kryssing av fylkesveg 266 er sendt inn i desember 2019.



5.5 Nøkkelopplysninger for saksutredningen

- Deler av foreslått trasé berører områder betegnet som inngrepsfri natur.
- Deler av foreslått trasé berører nedbørsfelt tilknyttet marint verneområde - område Rossfjordstraumen som inngår i verneplan for Rossfjordvassdraget.
- Traseen kommer innenfor nedslagsfelt for nedbør i området til foreslått verneplan for «Rossfjordvassdraget» som er et av 17 områder det i september 2009 ble meldt oppstart for i første pulje av Nasjonal marin verneplan.
- Snøscooterløypen berører ikke kjente kulturlandskap
- Ingen miljøregistreringer i skog



5.6 Verneområder og planlagte verneområder

Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Med verneområder menes først og fremst områder som er vernet etter naturmangfoldloven.

Rossfjordvassdraget ligger ved fastlandet nær Finnsnes. Vassdraget har utløp i Rossfjorden, en arm av Malangen. De to store innsjøene Finnfjordvatn og Rossfjordvatn utgjør en stor del av feltet og er forbundet med Lakselva, en ca. 3 km lang elvestrekning.

Finnfjordvatn ligger øverst og får tilførsel fra flere små bekker og elver.

Det 10 km lange Rossfjordvatn er en viktig del av vernegrunnlaget. Omfattende undersøkelser knyttet til økologien i vassdraget ble utført i forbindelse med verneplan I av 1973. Vannet har brakkvann og har passasje til Rossfjorden gjennom en morene som etter vernet er blitt gravd ut for å gi bedre passasje for fisk. Rossfjordvatnet har også egen sildestamme.

Tettbebyggelse og dyrket mark omkranser de to store innsjøene. Både sørenden av Rossfjordvatn, Rossfjordstraumen og nordenden av Finnfjordvatn er viktige våtmarkslokaliteter. Fiske er en viktig aktivitet. Vassdraget er varig vernet mot kraftutbygging i verneplan I fra 1973 mens oppdatering av rikspolitiske retningslinjer har utvidet vernet til også å gjelde andre utbygginger som kan redusere verneverdien langs vassdraget slik som naturmangfold, kultur og friluftsliv.

5.6.1 Verneplan for vassdrag ID 196/1

Forskrift om rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (RPR) vedlegg 4 beskriver eksempler på lovverk utenom PBL der retningslinjen kan få anvendelse, jf. retningslinjenes pkt. 2 og 5.

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, § 1:
Formålet med denne lov er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.

Med utgangspunkt i RPR kapittel 2 Saklig virkeområde andre ledd, er verneplan for Rossfjordvassdraget et tema som utredes i forskriftsprosessen for snøscooterløype:

Kommunene har som planmyndighet det primære ansvar for utvikling av arealbruk i og ved vernede vassdrag og skal legge retningslinjene til grunn for planlegging.

Vedlegg 1 til RPR beskriver hvordan nasjonale mål for forvaltningen av vernede vassdrag kan fremmes i kommunal planlegging.

Andre områder i nedbørsfeltet med spesielle verdier beskriver fysiske tiltak som ikke kan styres etter kommuneplanens arealdel. Her angis det at bygge- og anleggstiltak som ikke er ledd i stedbunden næring, i utgangspunktet vil være i strid med planen og dermed forbudt.

Vedlegg 3 angir eksempler på inngrep som kan skade verneverdier i vassdrag.

En rekreasjonsløype for snøscooterkjøring langs nedslagsfeltets periferier vil kunne kategoriseres under forurensing med mulige konsekvenser som redusert bruksverdi mv.

Utfyllende kommentarer til RPR pkt. 1 andre ledd beskriver retningslinjens virkeområde:

Selv om hele nedbørsfeltet er vernet mot kraftutbygging, er RPR for vernede vassdrag bare forutsatt å ha innvirkning på planlegging og virksomhet i områder som har betydning for vassdragets verneverdi, jf. pkt 3. Dette vil i første rekke si det vassdragsbeltet som er definert i retningslinjene og som er særskilt behandlet i retningslinjenes pkt 4. I tillegg omfatter retningslinjene andre deler av nedbørsfeltet som det er faglig dokumentert at har betydning for vassdragets verneverdi. Dette dreier

seg om arealer med betydelige verdier knyttet til zoologi, botanikk, geologi, kulturhistorie, landskapsbilde eller friluftsliv (jf. ellers kommentarene til pkt 3 nedenfor).

Utfyllende kommentarer til RPR pkt. 2, saklig virkeområde sier: *Kommunene plikter å bruke retningslinjen i sin planlegging, men slik at det er rom for plantilpasninger.*

Rikspolitiske retningslinjer innebærer likevel ikke i seg selv noen direkte binding overfor borgerne. Det vil si at det er planene som er rettslig bindende, og ikke retningslinjene i seg selv.

Vurdering:

Med hjemmel i kommunens adgang til å gjøre skjønnsmessige vurderinger iht. RPR vedrørende tiltak i verneområdets nedslagsfelt har Lenvik kommune gjort vurderingen:

Med utgangspunkt i eksisterende opparbeidede infrastruktur som boliger, landbruksvirksomhet og vei langs Rossfjordvassdraget er det lite sannsynlig at forurensning som følge av utslipp fra snøscootere som bruker løypen langs nedslagsfeltets vestlige periferi vil tilføre verneområdet markante negative virkninger. Konfliktgraden anses for å være marginal.

5.6.2 Nasjonal marin verneplan

Rossfjordstraumen er ett av de 17 områdene som det i september 2009 ble meldt oppstart for i første pulje av Nasjonal marin verneplan. Verneformålet knytter seg til å bevare helheten i denne pollen med de ekstreme miljøforholdene og den særegne sildestammen. Området forventes å ha stor vitenskapelig interesse. (ref. miljødirektoratet)

Vurdering:

Deler av snøscooterløypen vil gå gjennom nedbørsfeltet og ferskvannstilsiget til vassdraget. Med utgangspunkt i allerede oppbygd forurensende infrastruktur langs Rossfjordstrumen er det lite sannsynlig at snøscooterløypen langs Lenvikhalvøyas høydedrag vil virke inn på det forslåtte verneområdet.

5.7 Kulturminner og kulturmiljø

- Søk i riksantikvarens karttjenester kulturminnesøk viser at løypen ikke kommer i konflikt med registrerte kulturminner.
- Lenvik kommune har ikke funnet at kjente Samiske kulturminner kommer under påvirkning av løypen. Nærmeste registrerte Samiske kulturminner er: med kulturminne ID 18818-1.
- Ingen registreringer av verdifulle kulturlandskap i Snøscooterløypens influensområde

Beskrivelse	Sted	ID	Status	Avstand til løype
«Gambakken» bosettingsområde	Sollidalen	18818-1	Samisk kulturminne	0,6 km
Gammetufter, sillia	Bjorelvdal	216009-1	Samisk kulturminne	1 km
Løsfunn av mynt ved trovstikking	Kårvik/Øverdalen	18815-1	Uavklart	1,25 km
Bosettingsområde, hustuft		74687-1	Fornminne	1,1 km
Tuft, bosetning	Tennskjær	45121-1	Uavklart, Sametinget	0,23 km
Bosetning-aktivitetsområde, Arran	Tennskjær	72522-1	Samisk kulturminne	0,7 km

Vurdering:

Snøscooterløypen berører ikke automatisk registrerte kulturminner eller kulturmiljø.

Troms fylkeskommune v/ kulturminneforvaltningen har jamfør deres uttalelse ingen merknader til temaet. Sametinget viser i sine uttalelser til at potensialet for samiske kulturminner i området på Lenvikhalvøya er stort på bakgrunn av tidligere samiske bosettinger. Lenvik kommune tar anmodningen om aktsomhetsplikt til følge.

5.8 Reindrift

Reindrift er en arealavhengig næring hvor driftsmønsteret betinger ulike arealbehov uavhengig av f.eks. kommune- og fylkesgrenser. Reindriftens arealer må sees som reindriftens viktigste ressurs. Det oppleves en stadig økende mengde av interessenter og aktører som i ulik grad ønsker å operere i de samme områder som reindrifta bruker. I den forbindelse er det særdeles viktig å beskytte ressursgrunnet etter forpliktelsene nedfelt i Grunnloven § 108, Reindriftsloven § 3 og de folkerettslige forpliktelser som eksisterer overfor urfolk og minoriteter.

Naturforhold og reinsens behov varierer gjennom året, og gjør det nødvendig å flytte reinen mellom ulike beiteområder gjennom beitesesongen.

I henhold til reindriftsloven § 1 er det et nasjonalt ansvar å sikre reindriftens arealer. Dette ansvaret påhviler både innehavere av reindriftsretten, øvrige rettighetshavere og myndighetene.

Det er sannsynlig å anta at et løypenett for snøscooterkjøring vil skape virkninger for reindriften i form av unnvikelsesadferd hos reinen med redusert bruk av beiteområder rundt løyper som en konsekvens.

Informasjon i reindriftskartene må brukes med forbehold om at denne er veiledende. Supplerende opplysninger om bruk av områdene i reindriftsøyemed er innhentet fra reindriftsnæringen ved Nord-Senja og Hjertind reinbeitedistrikter samt Fylkesmannen i Troms.

Slik det fremgår av faktagrunnlag til planstrategi for Lenvik kommune 2012-2015 er Lenvikhalvøya innenfor det samiske reinbeiteområdet. At området ikke er innenfor distriktsinndelingen, begrenser ikke reindriftens rettigheter i området. Sametinget anmoder i faktagrunnlaget til planstrategi at tradisjonell kunnskap og bruk av områder bør legges til grunn for utforming av planer.

Arealavsetting til snøscooterløyper på Lenvikhalvøya berører dette reindriftsinteresser.

Fylkesmannen i Troms skriver i et notat til møte med Lenvik kommune 29.juni 2016 angående historisk gjennomgang av Fagerfjell /Åvkkalas reinbeitedistrikt:

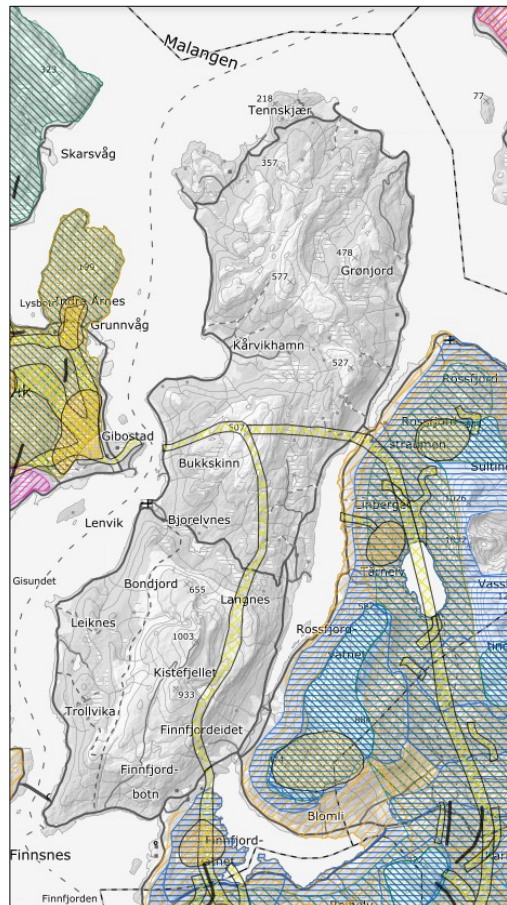
Lenvik er etter vår oppfatning en for viktig vinterbeiteresurs for Troms reinbeiteområde til at området fortsatt skal holdes på utsiden av distriktsinndelingen.

Vinterbeite er den store minimumsfaktoren for reindriften i Troms.

Av notatet fremgår det også at: *Rein trekker dit den finner mat på vinteren, og dette er gjerne nord på Lenvikhalvøy hvor en finner gode vinterbeiteområde med lite snødekke og i Troms målestokk viktige lavbeiter.*

Som settefylkesmann skriver fylkesmannen i Troms ved klagebehandling av forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Tydal kommune:

Det må vurderes hvilke løyper som ligger i områder som inngår i reindriftas særverdiområder eller



minimumsområder. Deretter må det vurderes hvilke av disse områdene som er vesentlige for reindrifta gjennom hele vinteren. I disse områdene vil eventuelle avbøtende tiltak i form av bestemmelser om stenging mm. ikke være tilstrekkelig for å ivareta hensynet til reindrifta. Ut fra lov og forarbeider gjelder det et absolutt forbud mot etablering av snøscooterløyper i slike områder. I særverdiområder eller minimumsområder som har vesentlig betydning for reindrifta i mer avgrensede perioder i løpet av vinteren, åpner lov og forarbeider for unntak dersom det etableres egnede avbøtende tiltak for å ivareta hensynet til reindrifta. I disse områdene vil det kunne vurderes om bestemmelsen om stenging på anmodning fra reinbeitedistriktet, vil være tilstrekkelig for å ivareta hensynet til reindrifta.

Lenvikhalvøya inngår i Fagerfjell /Åvkkalas reinbeitedistrikt og brukes normalt som vinterbeiteområde. Kommunen har behandlet områdene som er relevante for fastsettelse av snøscooterløyper som annet areal innen Troms reinbeiteområde da det er en viktig ressurs for reindriften i fylket. I området er det også registrerte flytteleier tilhørende Nord-Senja reinbeitedistrikt.

Gjennom kontakt med reindriftnæringen har kommunen søkt å kartlegge om reindriften vil påvirkes av løypeetablering ut fra følgende spørsmål til avklaring:

1. Er det løypealternativ som det ut fra reindriftnæringens hensyn er uaktuelle, og steder der snøscooterløypene vil utløse klage fra reindriftnæringens jf. krav om at løyper ikke skal være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften?
2. Kan noen av løypealternativene etableres på vilkår?
Områder som er viktige for reindriften i kortere perioder og der tiltak som ivaretar reindriften kan iverksettes.
3. Vil noen av løypeforslagene ut fra reindriftnæringens hensyn være uproblematisk å fastsette?

Reindriftnæringen har delt erfaringer med snøscooterløyper og vært en nyttig fagressurs for kommunen. Det ble pekt på de høyereliggende områdene på Lenvikhalvøya som mest verdifulle. Reinen trekker ikke i like stor grad til områder under tregrensen og løyper her vil påvirke mindre. Vestgående traséforslag fra Tennskjær mot Kårvik langs vestsiden av Kårvikkjølen går i høyereliggende terreng som er viktige ressursområder for reindriften.

Løypeforslag nr. 4 over Storvatnet og langs Kårvikkjølen vestside er utelatt fra den videre utredningen med bakgrunn i risiko for å utløse større ulemper for reindriften, men også på bakgrunn av snøskredfare langsetter «Berrheia» i det sørvendte terrenget mot Kårvik.

Næringens driftsform gjør reindriften svært arealavhengig, blant annet med bakgrunn i marginale beiteområder og reinens behov for ulike sesongbeiter og flyttveier mellom dem.

Gjennom bestemmelsene i kommunal forskrift ivaretas reindriftnæringens vilkår om en smidig ordning for stengning av hele eller deler av løypen hvis reinbeitedistriktene oppholder seg med rein i området.

Flere tilknytningstraseer fra nedre deler av Lenvikhalvøya og opp til løypen kan sees i positiv sammenheng hvis deler av løypen må stenges. Slik sikres det aksess til den åpne deler av løypene. På en annen side krever det høyere tiltaksgrad ved åpning og stengning av løypene.

Uavhengig av den kommunale bestemmelsen om stengning vil fylkesmannen ha adgang til å forby motorferdsel i løypene. Dette følger av motorferdselsforskriften § 9 som gir fylkesmennene adgang til å forby motorferdsel når det ansees nødvendig for å ivareta reindriftnæringens eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta.

Løpende dialog og godt samarbeid med reindriftnæringen om områdene som omfattes av snøscooterløypen vil være viktig for å ivareta bestemmelsene om stengning i kommunal forskrift og

andre hensyn kommunen plikter å ta. Lenvik kommune har ikke mottatt høringsuttalelser fra reinbeitedistriktene.

Vurdering:

Reindriftens interesser søkes ivaretatt gjennom bestemmelsene om stenging i forslaget til lokal forskrift og utelatelse av trasé som virker inn på minimumsområdene for reindrift på nordre del av Lenvikhalvøya. Løpende dialog mellom kommunen og reinbeitedistriktene om drift av snøscooterløypen vil være nødvendig for å ivareta gode rammebetingelser for reindrift i området. Lenvik kommunes vurdering bygger ikke bare på en nå-situasjon, men således også på ivaretagelse av rammevilkårene for fremtidig bruk av området i reindriftsøyemed. Reindriftsnæringens behov i området må drøftes fra sesong til sesong og avklares før løypene kan åpnes. Det må utpekes kontaktperson(er) i kommunen som blir direkte bindeledd mellom Reindriftsnæringen og den kommunen setter ut løypedriften til. Personen(e) vil kunne gjennomføre stenging på kort varsel.

5.9 Landbruk og jordbruk

Det kan være gunstig å legge løypene på innmark, spesielt i ankomstområder der løypene starter.

Fastsettelse av snøscooterløyper kan medføre fare for skade på innmark når omfanget av kjøringen øker, og kjøringen kanaliseres mot faste ruter. Eksempel på skader i innmark kan være jordpakking, isdannelse eller jordstrukturelskader, særlig ved varierende føre eller ved førefall.

Det meste av Lenvikhalvøya er registrert som beiteområde for sau og storfe under «Lenvikhalvøya Beitelag SA».

Det er i utredningen sett til at løypene kun etableres over dyrket mark i drift der hvor det er høyst nødvendig.

Snøscooterløypen kan jf. motorferdselsforskriften §4a første ledd brukes bare på vinterføre og jf. forskriftens §4a andre ledd ikke brukes etter 5. mai.

Vurdering:

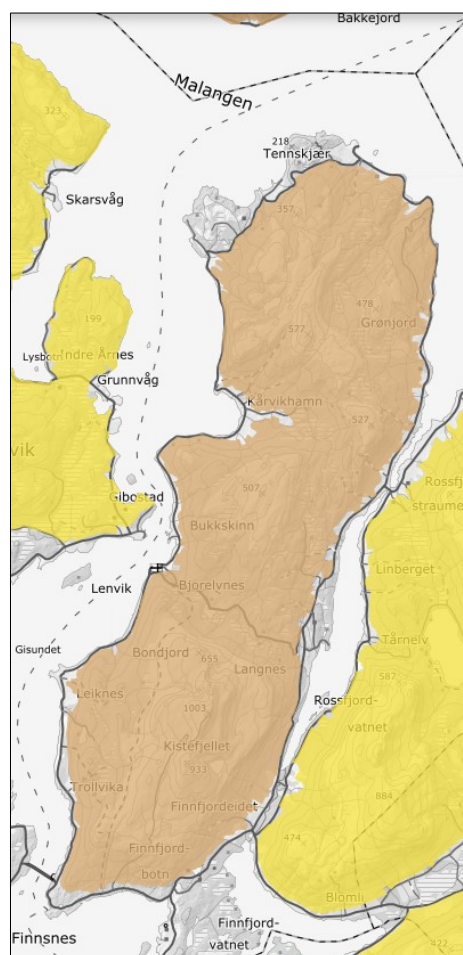
Rammene for tiden snøscooterløyper kan brukes ligger utenfor beitesesongen og kommer ikke i konflikt med beiteområdene eller beiteforekomsten for sau og storfe selv om løypene fastsettes gjennom disse områdene.

5.10 Hensyn til skogbruk

Med bakgrunn i miljøverndepartementets veiviser i kommunal miljøforvaltning www.miljokommune.no presiseres det i veiledningen til fastsettelse av rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring at det kan være fordelaktig å legge løypene til skogsveier.

På en annen side kan ordinær skogdrift komme i konflikt med løyper hvis trasé er lagt til en skogsveg. Skogsvegene og kjøretraseene er anlagt med formålet skogdrift slik at veiene kan nyttes til å drive frem tømmer mv. for å fremme et bærekraftig skogbruk.

Foryngelsesfelt og plantefelt i skogen kan også ligge i attraktive områder for snøscooterkjøring.



Det er imidlertid områder hvor snøscooterkjøring kan gjøre skader på ny skog. Når trærne kommer opp i en høyde litt under eller over snøhøyden, kan snøscooterkjøring føre til topp- eller greinbrekk på små tre som forårsaker kvalitetsfeil som igjen kan gi store verditap for skogeier.

Vurdering:

Kommunen har søkt å ivareta hensynet til drift og utvikling av bærekraftig skogbruk i Lenvik ved å involvere grunneiere i vurderingen før forslag til løyper sendes på høring. Løypeinnspill er justert der gikk gjennom plantefelt. Der løypene er lagt på skogsveier kan løypetraseen ved behov justeres til å gå utenfor hvis grunneier fremmer slik ønske og i samråd med kommunen finner ny midlertidig trasé ikke lenger enn 50 meter unna slik at det kan tilrettelegges for fremdrift av avvirket tømmer og ved.

5.11 Hensyn til annen næringsutøvelse

5.11.1 Uttak av masse

Direktoratet for mineralforvaltning viser i høringsuttalelse dat. 17.01.2019 til to masseforekomster. Deres kartløsning som viser bergrettigheter og uttak viser at det i dag ikke er drift i forekomstene.

- Løypetraseen går over en forekomst av sand og grus på Bjorelvnes
- Løypetraseen går nær en forekomst av sand og grus på Kårvik

Vurdering:

Lenvik kommune anser bestemmelsen om stengning av løypenettet av nødvendighetshensyn og mulighet for omleggelse av traseer med inntil 100 meter i samråd med grunneier som tilstrekkelig dekkende for de behov Direktoratet for mineralforvaltnings beskriver.

5.11.2 Turisme, reiseliv og naturopplevelser

Av høringsuttalelsene fremgår det at løypen kan bli en attraksjon for Nordlysopplevelser el. Kommunen legger ikke potensialet for reiselivs- og opplevelsesmuligheter stor nok vekt til å begrunne fastsettelsen av snøscooterløyper med slik virksomhet men ønsker slike aktører velkommen til å benytte løypenettet på lik linje med alle andre hvis løyper åpnes.

5.12 Inngrepsfrie naturområder

Inngrepsfri natur (INON) er en arealbruksindikator som viser utviklingstrekk og status for større sammenhengende naturområder i Norge.

Inngrepsfrie naturområder er områder som ligger en kilometer eller mer i luftlinje fra tyngre, tekniske inngrep, som for eksempel veier, større kraftledninger, jernbane og vannkraftmagasin. I kartløsningen man se hvilke områder som ikke var berørt av tyngre tekniske inngrep pr. januar 2013.

INON områdene deles inn i 3 kategorier:

1. Inngrepsfri sone 1
2. Inngrepsfri sone 2
3. Villmarkspregede områder

Vurdering:

INON områdene på Lenvikhalvøya er innenfor soneinndelingen på 1-3 km fra tyngre tekniske inngrep. Dvs. at det ikke berøres «Villmarkspregede områder». Snøscooterløyper tillegges ikke definisjonen «tyngre teknisk inngrep» og endrer ikke INON-kategoriseringen. Et viktig mål med INON-feltene er bla. å begrense inngrep som kan påvirke viktige biologiske og naturfaglige verdier i naturområder.

En bør derfor håndheve en strikt ferdsel etter fastsatte traseer innenfor de arealene motorisert ferdsel tillates, og generelt være meget restriktiv med å legge opp traseer gjennom terreng der man kan komme i konflikt med viktige viltområder. Under disse forutsetningene kan viltet bli mindre forstyrret av en kontrollert snøscootertrafikk enn ved utstrakt hundekjøring eller skigåing. Dyr kan imidlertid til en viss grad tilvenne seg motorisert ferdsel, dersom denne ikke blir satt i sammenheng med farlige situasjoner sett fra dyrenes side. Forutsigbarhet i forhold til hvordan de snøscooterfarende oppfører seg, og at denne trafikken kun skjer innenfor faste traseer, vil derfor kunne redusere betydelig stress- og flukt-responsene til dyrene. Dette er blant annet avdekket i villreinsområder der det foregår motorisert ferdsel (Reimers 1991).



5.13 Effekter på fauna og dyrs naturlige habitat

Vitenskapelige bevis indikerer at snøscooterkjøring i utstrakt grad over tid medfører en betydelig innvirkning på de økologiske vinterøkosystemene.

Snøscooterens innvirkning på dyrelivet og friluftsområder representerer en negativ syklus hvor én innvirkning leder til den neste, og hvor virkningene kan føre til langsiktige uheldige virkninger. Selv om alvorlighetsgraden vil variere avhengig av områdespesifikke egenskaper på stedet kommer bruk av snøscootere til å virke inn på vinterøkosystemet det kjøres i.

Støy og aktivitet fra snøscooter virker på dyrelivet, fører til stress og høyner dyrenes energibehov samtidig som det skaper endringer i hvordan dyrene bruker habitatet sitt, som i sin tur forstyrrer dyrene fra å bruke deres foretrukne habitat, og til og med kan redusere dyrs sjanser til å overleve.

vinteren under krevende forhold. Gjennomgående løyper med høy bruksfrekvens kan dele dyrs habitat og populasjoner mens løyper i omkringliggende terreng kan skape negativ influens inn mot kjerneområder fra habitatets periferier. Snøscooterløypene på Lenvikhalvøya vil trenge direkte inn og dele områdene. Graden av innvirkning på dyrelivet vil først og fremst avhenge av brukshyppigheten og hvilken del av løypen som brukes mest.

Utslipp i form av snøscooterekсос akkumulerer i snødekket og frigis under snøsmeltingen slik at surhetsgraden i nærliggende overflatevann øker. Eksos fra bensinmotorer inneholder også luftbårne giftstoffer som forringer luftkvaliteten og medfører endret snøkjemi.

Konsentrert snøscooterkjøring i løyper fører til skade på landdekket gjennom direkte fysisk påvirkning på plantene og økt erosjon i områder med tynt snødekke. Kjøring i løypene vil komprimere snøen, føre til lengre smeltetid og påvirke vegetasjonens vekst og utvikling senere på året. Det forandrer vegetasjonen over tid, og i noen tilfeller kan det føre til tap av arter. Selv om skadene ofte ikke er dramatiske, er det feil å si at plantedekket ikke blir påvirket av snøscooterkjøring.

Bruk av snøscooter i sårbare perioder utover seinvinteren og våren kan føre til avbrutt hekking. Det er en særlig stor trussel mot både pattedyr og sårbare fuglearter.

Rovfugl som kongeørn reagerer ofte med mislykket hekking.

En viktig faktor for hvilke konsekvenser motorferdsel kan få for dyr er hvor sårbare de er. Dette varierer mye mellom arter og dyregrupper. Graden av påvirkning er avhengig av en rekke faktorer. Selve kjøretøyet ser ut til å ha mindre betydning, mens faktorer knyttet til bruken har stor betydning. Når snø i løypen pakkes på grunn av kjøring gjennom vinteren begrenses noen av effektene snøscooterkjøring har på grunnen. Aktivitetsnivået og erfaringer fra bruk etter at løypen har vært åpen en hel vintersesong vil gi et mer nøyaktig svar på effektene løypeprosjektet vil ha på faunaen.



5.13.1 Funndata fra Rovbase

Lenvikhalvøya er ikke registrert forvaltningsområde for rovdyr (gaupe, ulv, bjørn, jerv).

Det er gjort flere observasjoner som kan knyttes til jerv ved observasjoner av sauekadaver.

I områdene på den nordlige delen av Lenvikhalvøya er det gjort flere observasjoner av sau skadet av jerv eller gaupe. Det er gjort syns- og sporobservasjoner av jerv og gaupe i området, men ingen registreringer av artene siden 2017. Siste observasjon er «sau skadet av gaupe» 05.10.2017 i Sandviklia nær Finnsnes.

Vurdering:

Observasjonene bygger på enkelttilfeller. Ettersom Lenvikhalvøya ikke inngår i forvaltningsområdet for disse dyreartene og registreringene heller ikke gir et fast observasjonsmønster for jerv og gaupes tilstedeværelse vurderer Lenvik kommune at konfliktpotensialet er marginalt.

5.13.2 Arter av særlig stor forvaltningsinteresse

Art	Funndato	ID	Sted	Avstand fra snøscooterløype
Tannbekkemose	10.08.2009	Observations/BioFokus/ BioFokus/JK09-M067	Durmålselva	3,0 km
Lirype	11.06.2018	Observations/NOF/so2- birds/19658610	Langneshøgda	0,7 km
Snøsoleie	01.08.2010	Observations/Ecofact/ Ecofact/10553	Nordheia	1,4 km
Gaupe	11.09.2006		Øvrevatnet	250 m
Hare	27.01.2019		Solli	350 m

Vurdering:

Snøsoleie og tannbekkemose er planteregistreringer som ikke vil komme under påvirkning av løypen. Det er gjort en registrering av lirype i Sollidalen. Lirype er ikke spesielt utbredt i dette området, spesielt på Senja er livsforusteningene for arten bedre og det er gjort flere registreringer.

5.13.3 Spesielt sårbare og sensitive dyrearter

Hekkelokaliteter representerer noen av viltlokalitetene som er mest sårbare ovenfor menneskelige forstyrrelser. INON områdene fungerer også som en buffer mot ferdsel, men frem til mai vil snøscooterferdsel være en type motorferdsel som kan bidra til å skape forstyrrelser for disse artene.

I tillegg til offentlig tilgjengelige registreringer i miljødirektoratets nettløsning Rovbase er det gjort permanente registreringer av sensitive dyrearter unntatt offentligheten i snøscooterløypens influensområde.

Vurdering:

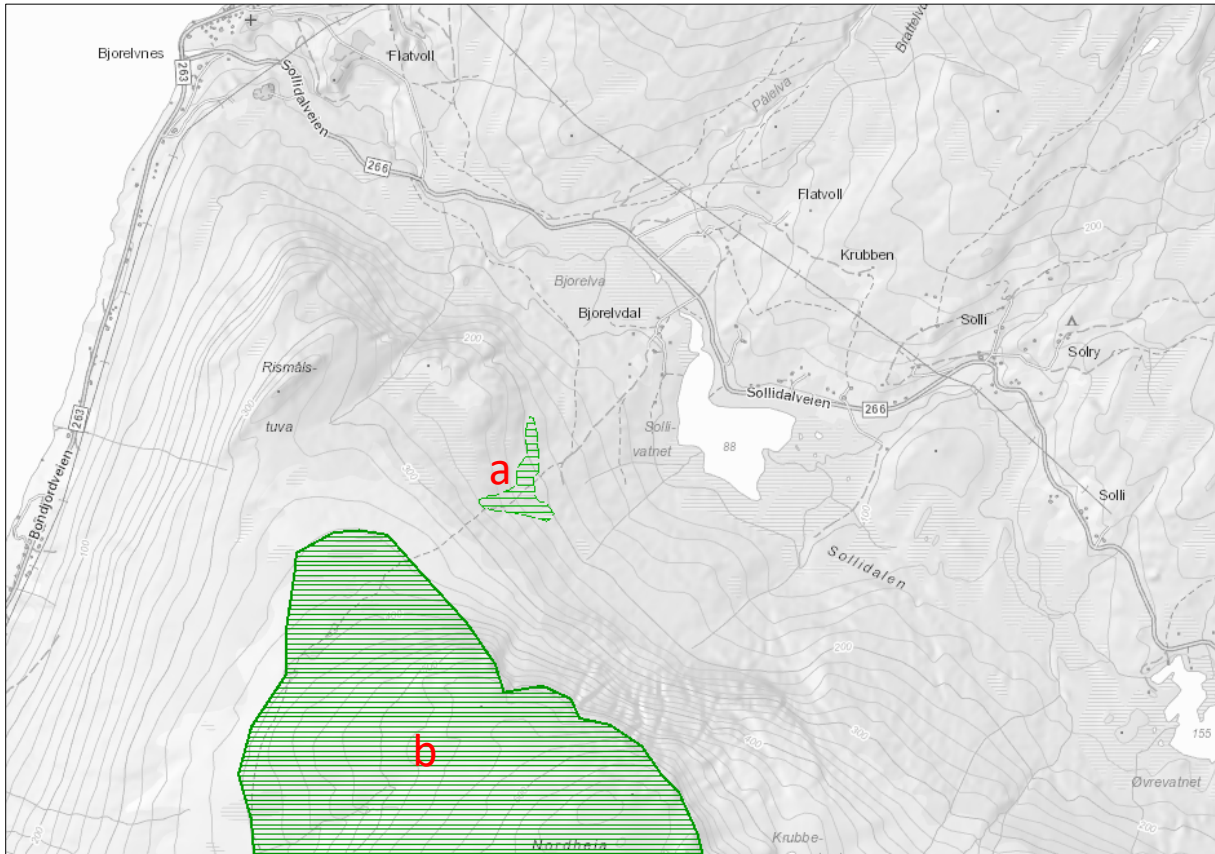
Lenvik kommune har i vurderingen støttet seg til Multiconsult rapport «Anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl». Lenvik kommunes løypeforslag er innenfor anbefalte minsteavstander/varsomhetssone for terrengtransport. Det har ikke kommet inn merknader eller andre opplysninger til temaet i høringsperioden og kommunen anser spørsmålet som ivaretatt.

5.13.4 Naturtyper

Løypeforslagene berører ikke forekomster av utvalgte naturtyper

Innspilte løypeforslag berører hovednaturtyper / viktig naturtype:

- a) Rikmyr - Middelsrik fastmattemyr, verdi C, lokalt viktig lokalisert i Sollidalen – kode A05
- b) Kalkrike områder i fjellet, verdi A, svært viktig lokalisert på Nordheia – kode C01



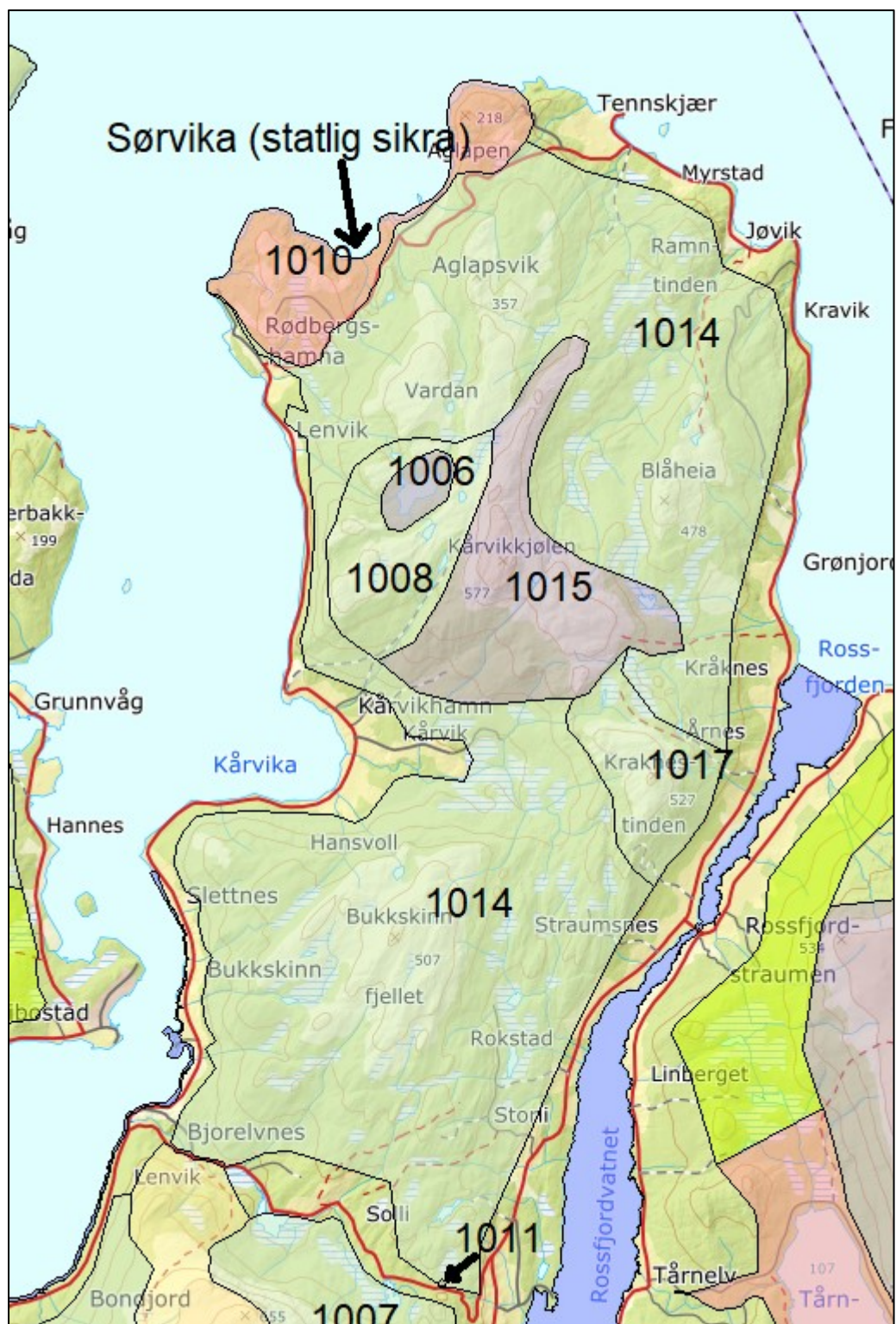
Vurdering:

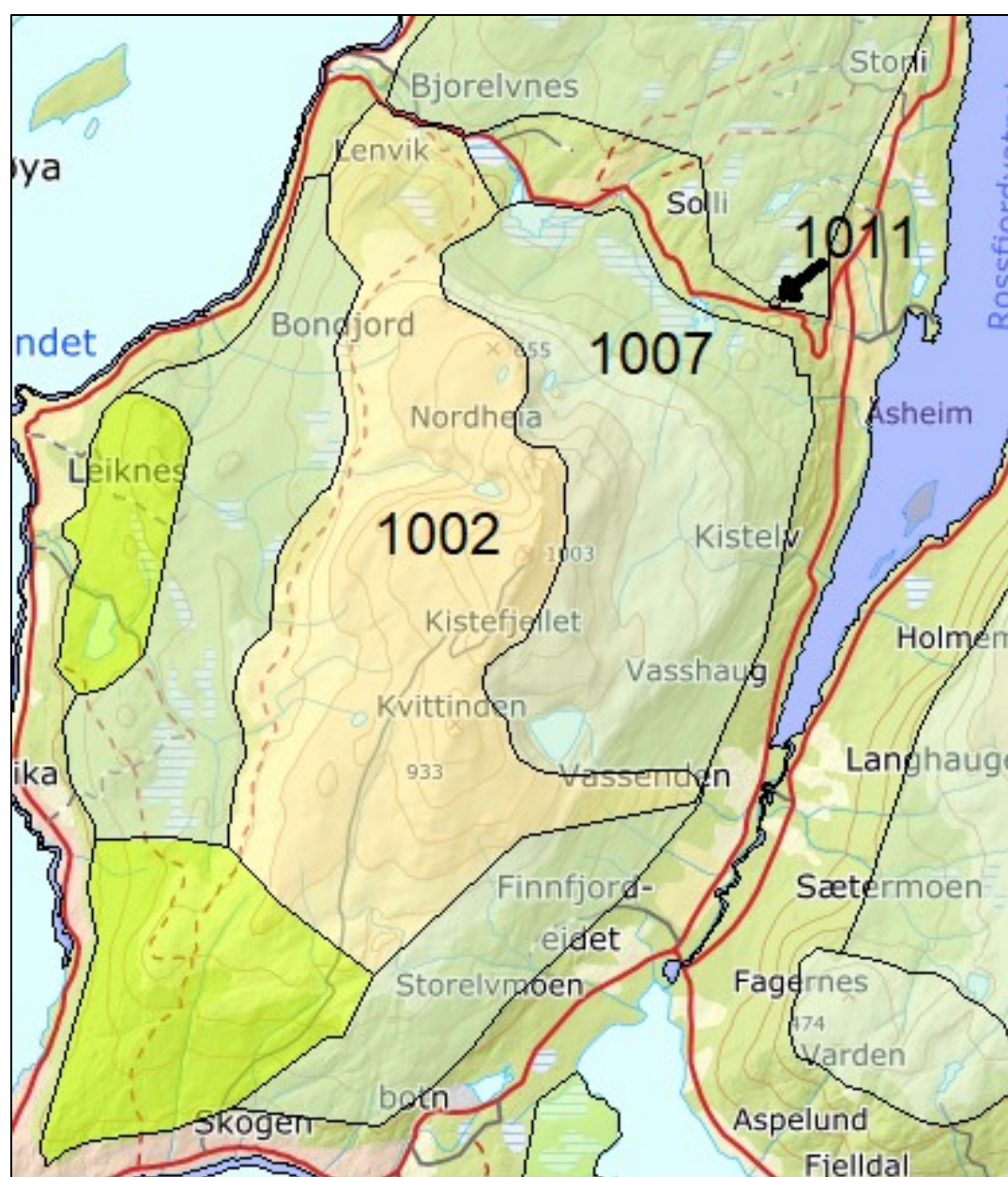
Forekomstene av viktige naturtyper kommer ikke under påvirkning av snøscooterløypen. Forslag om løype på sørsiden av Sollidalen utgår som følge av Statens vegvesens avslag på Lenvik kommunes søknad om å få krysse fv. 266 ved Solli.

- a) Rikmyr - Middelsrik fastmattemyr, verdi C, lokalt viktig lokalisert i Sollidalen – kode A05:
Avstand til løypen: 3,5 km
- b) Kalkrike områder i fjellet, verdi A, svært viktig lokalisert på Nordheia – kode C01:
Avstand til løypen: 2,8 km

5.14 Friluftsliv

5.14.1 Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder





5.14.2 Oversikt og faktaark, kartlagte friluftslivsområder

ID	Område/fakta	Kat.	Verdi	Ca. avstand, innspill til løyper	Ca. avstand, forslag til fastsatt løype
1002	Kirkestien og Kistefjell	TU	B	0	2750 m
	Nærturområde for Trollvika, Nordre Finnsnes, Leiknes og Bjorelvnes. Området defineres primært av de merkede turløypene. Terrenget under tregrensen bærer preg av gjengroing. Kirkestien går langs Lenvikhalvøyas vestsida mellom Sollidalen og Finnsnes, ovenfor Leiknes og Trollvika.				
1006	Storvatnet	UO	B	0	2000 m
	Flere gode stier fra Kårvik og omkringliggende terreng mot Storvatnet. Kjørbar veg til Sandbakkvannet men resten av vegen har begrenset tilgjengelighet. Fritidsbolig/hytte ved "Storvatnet" tilgjengelig for allmennheten (alle som ønsker å bruke den). Det foregår en del hogst og avskoging i områdene rundt Storvatnet. Storvatnet brukes mye til isfiske.				
1007	Finnfjord – Helvetesvatnet – Sollidalen	AF	C	0	1100 m
	Området brukes i forbindelse med jakt og fottur.				
1008	Nakkefjellet	AF	C	0	1800 m
	Postkasse med innskrivningsbok for turgåere. Løype/skiløype mot "Sandbakkvatnet".				
1010	Sørvika - Rødbergodden og Aglapen	SK	A	0	1500 m
	Deler av området omfattes av Statlig sikra friluftslivsområdet «Sørvika». Det er klatremuligheter i Aglapsvik. Hele Rødbergodden ligger veldig eksponert fra sjøen og fra omkringliggende øyer og landskap. Kystlinjen mellom «Lille Rødbergsodden» og Store Rødbergsodden består av en rekke større og mindre vikene. Molvika er den største. Flere av vikene har fjellformasjoner, strender og vegetasjon med spesiell karakter. De røde fjellsidene og steinene understreker dette. En sti gjør området tilgjengelig og binder kystlinjen sammen. Rødbergsodden med de militære installasjonene etter kystfortet framstår som et militærhistorisk landskap. Deler området brukes også som start- og flyveområde for paraglider. Skoler og andre tjenesteområder bruker også området til mørketidsvandring med bål ol.				
	Statlig sikra friluftslivsområde «Sørvika»	-	-	2000	2000 m
	Sørvika er et skog- og strandområde som kjennetegnes med ei ca. 400 meter bred, hvit, langgrunn sandstrand. Sandtranda er fantastisk flott, og er ypperlig til lek- og badeaktiviteter. Stranda ligger nedenfor ei lyng- og skogkledd slette kalt Sørvikmoen. Utmerkede forhold for grilling og telting. Tvers gjennom området går en gammel sti/skogsvei som var ferdselsleien for folk i Aglapsvika f. eks når dem skulle gå til skolen i Lenvik. B.L. Lunheim skiltet og merket veien, og har de siste årene også arrangert turer på den gamle skoleveien. I friluftsområdet er det variert vegetasjon. Det består av skrinne bjørkeskog på lyngmark. Parkeringsplass. Området besøkes av befolkningen i hele fylket.				
1011	Sollidalen utfartssted, hytteområde og skiløype	UO	C	0	800 m
	Adkomstplass og utfartssone for hytteområdene, skiløype mot Bukkskinnfjellet og snøscootertraseer mot hyttene.				
1014	Øvrig friluftslivsareal nordlige lenvikhalvøy	AF	D	0	0
	Områdene omfattes av større skogsareal og noe inngrepsfri natur (INON). I området er det enkelte hytter som stort sett tilhører stedbundne. Skogsdrift og motorferdsel gitt ved kommunale dispensasjonsvedtak trekker lydnivået noe ned. Området er også beiteområde				

	for storfe og sau. Friluftslivet i området vinterstid kan knyttes opp til oppkjørt/oppgått skiløype fra bygdesamfunnene på Lenvikhalvøya som går mot Bukkskinnfjellet.				
1015	Kårvikkjølen	UO	C	0	0
	Sauesti merket med fargede bånd fra Sandbakkvannet til toppen av Kårvikkjølen. Kårvikkjølen er «ti på topp» tur. Til Kraknesvatnet går det sti fra Rossfjordstraumen og Kråknes, 5 km nord i «Straumen». Parkering er på venstre side av vegen, ved Grønjord bygdehus. Noe vått terreng enkelte plasser, så vanntette sko anbefales. Oppe ved Langtjønna ved Storskartinden ligger det et fritidsbygg.				
1017	Kraknestinden	AF	C	0	0
	Området er Bebyggd med hytter som eies av både lokale og ikke lokale. Området blir mye brukt til turer og hytteovernatting. Ved Langbakkvatnet i løypa fra Årnes til Kårvikkjølen en fritidsbolig med tilhørende garasje. Det ligger også en gapahuk i området som blir brukt av turgåere som hvilepunkt. Skogsbilveg til Langbekkvatnet.				

~~Minsteavstand på 450 meter til B – viktige eller A – svært viktige friluftslivsområder jf. miljødirektoratets støyveileder overholdes.~~

Minsteavstanden på 450 meter til B – viktige eller A – svært viktige friluftslivsområder jf. miljødirektoratets støyveileder overholdes i alle tilfeller, utenom ved friluftslivsområdet Kirkestien og kistefjell. Det er lagt inn en liten lomme i friluftslivsområdet som strekker seg ned mot Vassenden i Finnfjord. Rådmannen har vurdert at den delen av friluftslivsområdet tilhørende kirkestien og kistefjell, ikke vektes som et viktig vinterfriluftslivsområde. Områdets verdi er hentet av kirkestien i vest og toppturene Kistefjell og Kvittinden. Kistefjell er et populært sykkelturnål om vår/sommer, men det kjøres også skiløyper så langt det er mulig på grusveien som går fra Mellomla og oppover alpinbakken i Sandviklia. Samtidig strekker friluftslivsområdet seg nordover inn i influensområdet til løypeforslaget (L10) ut mot Leiknes. Løypeforslaget (L10) i retning Leiknes utelates som en følge av at avstanden til et viktig friluftslivsområde ikke er overholdt. Avstanden fra toppen av kistefjell til nærmeste løypepunkt måles til 1.6 km.

Forslag til traseer som berørte friluftsområde 1006 Storvatnet med verdi B – viktig friluftslivsområde ble i tidlig fase utelatt på grunn av spørsmålet om samtykke fra alle grunneiere, reindrift og skredområder. Lenvik kommune valgt å drøfte friluftslivsaspektet vedrørende etablering av løype over Storvatnet i utredningen etter anmodning fra Troms fylkeskommune i deres høringsvar dat. 25.01.2019 der det beskrives at de løypeinnspillene som ble utelatt av reindrifts- og skredhensyn tidlig i prosessen også burde vurderes mht. friluftslivsverdiene. Det forstås at dette gjelder område 1006 storvatnet og områdene rundt Rødbergsodden og Sørвика (Statlig sikra friluftslivsområde).

~~Friluftsområde 1011 Sollidalen med verdi C ble vurdert som nytt startpunkt for løypen i Sollidalen etter avslag fra Statens vegvesen vedr. kryssing av fv. 266 ved Solli. For å unngå konflikt med friluftslivet med utgangspunkt i skiløypen som har sitt startsted i område 1011 har Lenvik kommune vurdert det som hensiktsmessig og ikke anlegge startpunkt i dette området (verdi C) og i stedet tilrettelagt for at løypen vender tilbake ved Langvatnet (Solli) hvor det i vendepunktet også tilrettelegges for resting.~~

Løype L9, strekker seg igjennom siste del av område 1014 som har verdi D og inn i område 1007 (C-verdi). Område 1007 vurdert opp mot andre friluftslivsområder av samme verdi viser at området ikke kan vektes som et utnyttet friluftslivsområde på vinterstid.

Langs løypens influensområde mot Langnes er det 3 hytter. Foruten om disse 3 er det ingen hytter innenfor friluftslivsområdet. Samtidig er terrenget dårlig egnet til ski- fotturer på vinterstid.

Vurdering:

Friluftslivsområdene på nordre del av Lenvikhalvøya som har utpreget verdi er først og fremst «Ti på topp» turmålet «Kraknestinden» og «Storvatnet», nord for Kårvikhavn.

Vinterstid kjøres det opp enkelte skiløyper som er tilknyttet bygdene langs kyststrøkene som går opp på Lenvikhalvøya. Det er også en vel brukt skiløype fra nord-øst for Sollidalen mot Bukkskinnfjellet.

Skiløypene brukes stort sett av lokalbefolkningen i området og hytteeiere. Områdene som direkte berøres av snøscooterløypen er verdsatt som C og D-områder. «Storvatnet» og «Kirkestien og Kistefjell» er B-områder løypen ligger i relativt god avstand fra. Kistefjell-området har stor friluftslivsverdi på bakgrunn av kjøreveien til toppen og stiene opp fra Finnsnesmarka. Størst bruk vinterstid er det i områdene nær Sandviklia alpinanlegg og kjøreveien mot Kistefjell og Kvittinden. Lenvik kommune har i prosjektet «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder» registrert at vinterfriluftslivsverdiene rundt «Storvatnet» er størst sommerstid. Vinterfriluftslivsaktiviteten i områdene som omfattes av de planlagte scooterløypene på Lenvikhalvøya består primært av skiløyper fra bygdene og isfiske som rekreasjonsaktivitet samt den friluftslivsaktiviteten som foregår med utgangspunkt i hytter inne i skogsterrenget som stort sett tilhører stedbundne.

På Rødbergodden finner man karakteristiske landskapstrekk og viktige friluftslivsverdier spesielt i Molvika og Sørvika (Statlig sikra). Det er den kystnære delen av Rødbergsodden som har høyest verdi for allmenn bruk. Lenvik kommune vurderer at interessene knyttet til friluftsliv i disse områdene ikke påvirkes av planlagt snøscooterløype hvor nærmeste punkt på løypenettet er Heia. Forutsetningene for å bruke området i friluftslivssammenheng er størst i sommerhalvåret og aktiviteten i vinterhalvåret mer begrenset. Tross at løypeleden går i det høyereliggende terrenget sammenliknet med Rødbergodden i lavlandet mener Lenvik kommune at det ikke foreligger fare for forringelse av vinterfriluftslivsverdiene i område 1010 som omfatter Sørvika, Rødbergsodden og Aglapsvik. Løypedelen i rastepunktet på «Heia» ligger en 550 meter inn på fjellet sørvest for Varddalen. Det småkuperte terrenget avhjelper med å skape en naturlig buffer for støy snøscooterkjøring vil generere mot Varddalen og friluftslivsområdet i Sørvika.



5.14.3 Vinterfriluftsliv, avbøtende tiltak

Snøscooterløypen er lagt slik at den ikke berører etablerte skiløyper over en lengre strekning. Sikkerhetsaspektet er vurdert i ROS analysen og redusert fartsgrense brukes som avbøtende tiltak. Der snøscooterløypen krysser eller går langs skiløyper skal dette tydelig merkes og skiltes.

5.14.4 Konsekvenser for friluftslivet i sommerhalvåret

Snøscooterløypen vil ha ingen eller marginale negative konsekvenser for sommerfriluftslivet. En positiv konsekvens kan være at etablerte rasteplasser med opparbeidelser i form av benker eller nærmiljøanlegg tilknyttet snøscooterløypen også vil kunne brukes i sommerhalvåret. Av negative virkninger vises det til effekter kjøring i løypene vinterstid vil kunne ha på faunaen i løypeleden i sommerhalvåret som igjen kan ha betydning for opplevd friluftslivsverdi.

5.14.5 Vurdering mot andre friluftslivsområder i Lenvik kommune

Lenvik er en kommune hvor det utøves varierte former for friluftsliv. Mest kjent er Lenvik kommune for sine mange topptur-tilbud og majestetiske fjellformasjoner på eventyrøya Senja. Fastlandssiden av Lenvik og Lenvikhalvøya har godt kjente viktige vinterfriluftslivsmål som området sør for Kistefjellet og flere isfiskevann som f. eks Tårnvatnet hvor det blir arrangert lokale konkurranser med utgangspunkt i friluftslivsaktiviteter. Sør vika, Aglapen og Rødbergodden er utpregede friluftslivsområder på den nordligste delen av Lenvikhalvøya mens Storvatnet ved Nakkefjellet og Kårvikkjølen er viktige områder spesielt sommerstid, men som begrenses noe av folks aksjonsradius vinterstid. Snøscooterløypen legges i et typisk norsk skogsområde og kan ikke måles og være av så viktig betydning som noen av kommunens viktigste vinterfriluftslivsområder i det bynære

området, Silsandmarka og Finnfjordmarka. Hvorvidt området kan kalles et stort sammenhengende vinterfriluftslivsområde er en vurderingssak. Med Kistefjell som utgangspunkt er ikke skogsområdene hvor løypen legges av like høy verdi og kan ikke skilte med like stor tilretteleggelse og brukerfrekvens hverken sommerstid eller vinterstid.

5.15 Støy

5.15.1 Sammenlikningsgrunnlag

Lyden fra snøscootere kan, om terrengforholdene legger til rette for det bære langt og forandre områdets lydbilde om vinteren. Lyden er en primærfaktor som viker inn på dyrelivet og menneskelig friluftaktivitet og kan skape brukerkonflikt mellom ikke brukere og brukere av motorkjøretøy i utmark vinterstid.

Støy fra snøscootere er redusert over de siste årene, men lydnivået kan fremdeles betegnes som høyt. SINTEF rapport 2017:00612 – Støy fra snøscooterløyper viser resultat fra målinger som gir følgende dimensjoneringsnivå i avstand 15 meter fra snøscooter.

Kjøring i normalt småkupert terreng	L _{5AF} 73 dB
Kjøring i åpent terreng (for stor hastighet)	L _{5AF} 77 dB
Kjøring i bratte bakker	L _{5AF} 76 dB

Miljødirektoratets veileder til støy og planlegging av snøscooterløyper dat. 10.01.2018 oppgir følgende forutsetninger ved beregning av minsteavstander på bakgrunn av dimensjoneringsnivå 7,5 meter fra snøscooter.

L _{AFmax} på 7,5 m ved 47 km/t	78,6 dB
Tillegg for gasspådrag og akselerasjon	3,4 dB
Tillegg for ugunstig mottakerpunkt	3,0 dB
Utgangsnivå L _{5AF}	85 dB

For eksisterende bygninger gjelder forurensningsforskriften som setter grense for gjennomsnittlig maksimalt innendørs støynivå over døgnet på 42 dB. I Miljødirektoratets veileder for støy i arealplanlegging T1442/2016 angis det i kapittel 7.1.4 ekvivalentnivå L_{den} for veitrafikk på 55 dB i gul sone og 65 dB i rød sone.

Evalueringsrapporten fra forsøksprosjektet for Nord-Troms, Finnmark, Svalbard og 7 forsøkskommuner ellers i landet viser at den totale støy- og trafikkbelastningen økte i forsøksperioden fordi forsøket tillot nye kjøreforhold i forhold til tidligere lovverk.

Belastningen vil avhenge av antallet ekvivalente støykilder, deres direktivitet og plassering i forhold til det støyfølsomme objektet samt landskapsform og løypens helningsgrad.

Stillhet og ro er verdsette egenskaper i alle typer friluftsområder. Det er grunn til å tro at verdien av kvaliteter ved friluftslivet som stillhet, fred og ro vil øke i dagens samfunn. I utmarksområder kan det oppstå støykonflikter når stillheten forstyrres av motorferdsel. Støy fra snøscooterløyper kan påvirke store omkringliggende områder, i det de ikke lenger oppleves som stille.

Terskelen for hva som oppleves som påtrengende og uønsket er ofte lavere i utmarksområder enn i sentrumsnære områder.

5.15.2 Minsteavstander mht. støy

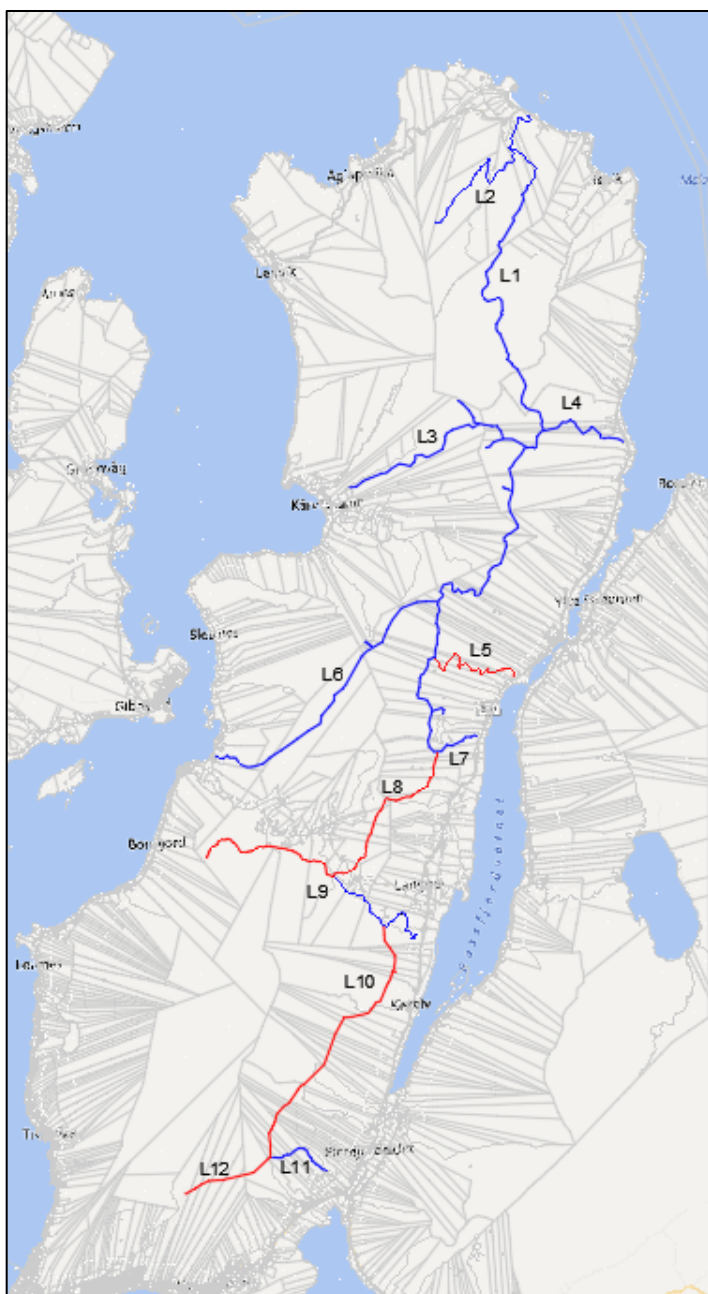
Lenvik kommune har benyttet Miljødirektoratets veileder til støy og planlegging av snøscooterløyper dat. 10.01.2018 gjennom planleggingsarbeidet. Veilederens kapittel 6 angir metoder for vurdering av støy fra snøscooterløyper.

Type	Beskrivelse	Anbefalt grenseverdi	Minsteavstand til buffersone
1	Svært viktige eller viktige friluftsområder jf. verdikartlegging etter veileder M98-2013	L _{5AF} 40 dB	450 meter
2	Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse	L _{5AF} 60 dB	60 meter
3	Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang	Ingen grenseverdi	Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30-50 meter

5.15.3 Bebyggelse nær løypen

Kartutsnittet viser plassering av bebyggelse i forhold til planlagt snøscooterløype.

Bortsett fra bygninger og boliger i nærheten av løypens startpunkter er det spesielt langs den sørlige delen av løypen det er flest hytter. Det ligger ingen støyfølsomme skoler, barnehager og institusjoner innenfor minsteavstand til løypene. Avstand til Kårvik skole er 700 meter.



5.15.4 Bebyggelse ved startpunkter

Løypen har startpunkter ved følgende tettsteder hvor det må tas spesielt hensyn til støy. Det er stedene Kårvik, Tennskjær, Rokstad og Grønjord som er aktuelle startsteder hvor det kan parkeres biler med tilhengere. Startpunktene er korrigert i forhold til høringsforslaget og Lenvik kommune anser å ha tatt Fylkesmannen i Troms og Finnmarks merknad vedrørende minsteavstand på 60 meter til støyfølsom bebyggelse til etterfølgelse.

	Kårvik	Rokstad	Tennskjær	Grønjord	Finnfjord	Sollidalen
Skole	720 m	-	-	-	-	-
Barnehage	720 m	-	-	-	-	-
Annen institusjon	-	-	-	-	5 m	-
Nærmeste bolig	270 m	160 m	120 m	170 m	450 m	260 m

Samfunnslokale	80 m	-	-	70 m	-	-
----------------	------	---	---	------	---	---



Tennskjær - løypestart



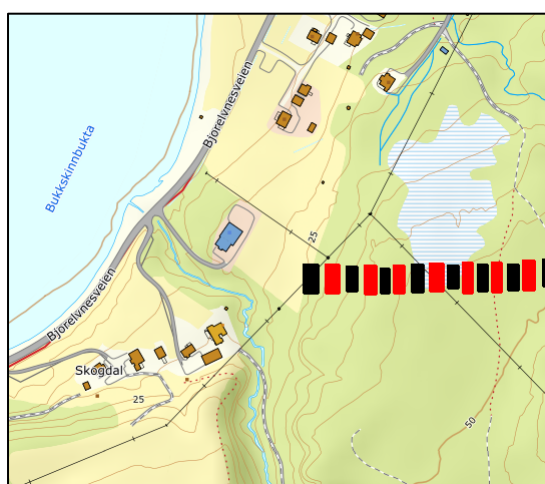
Kårvik - løypestart



Grønjord - løypestart



Rokstad - løypestart



Bjørelvnes – løypestart

5.15.5 Avstand til nærmeste bebyggelse langs trasé

Gnr./bnr.	Bygningskategori	Avstand fra løype (m)	Merknad
29/132	Fritidsbygg	170	
29/114	Fritidsbygg	200	
29/24	Fritidsbygg	265	
29/17	Fritidsbygg	240	
29/132	Fritidsbygg	160	
28/49	Annet byggverk, tiltak	70	
28/56	Fritidsbygg	75	
28/5	Fritidsbygg	170	
	Andre bygg	140	
28/21	Fritidsbygg	175	
28/56	Fritidsbygg	80	
28/55	Fritidsbygg	75	
28/7	Annet byggverk	75	
29/125	Fritidsbygg	480	
30/17	Fritidsbygg	90	
30/20	Boligbygg	100	
30/21	Boligbygg	215	
30/30	Annet byggverk	70, løypestart	Grønjord bygdehus
30/32	Boligbygg	120	
30/79	Fritidsbygg	185	
36/355	Boligbebyggelse	270	Nærmeste bolig, Kårvik
36/93	Annet byggverk	80, løypestart	Idrettslagslokale, Kårvik
36/335	Boligbebyggelse	300	
29/2	Fritidsbygg	580	
38/32	Boligbebyggelse	220	Startpunkt, Tennskjær
35/86	Fritidsbygg	190	
35/38	Boligbygg	120	Startpunkt, Tennskjær
28/46	Fritidsbygg	250	
28/44	Fritidsbygg	450	
27/36	Fritidsbygg	200	
27/59	Bygning (GAB)	200	
40/3	Boligbygg	1400	Bebodd
40/9	Boligbygg	1600	Bebodd
40/13	Boligbygg	1300	Bebodd
40/19	Fritidsbygg	1400	
40/34	Fritidsbygg	900	
40/35, 36, 37, 38, 39	Boligbygg	1200	Mindre boligfelt, Sollidalen
38/114	Boligbygg	60, løypestart	Bebodd
39/47	Boligbygg	84, løypestart	Bebodd

5.15.6 Bolig og hytteområder

Skiltet nedsatt hastighet benyttes som avbøtende tiltak. Hytter ute i terrenget som enten synes fra løypen eller ligger i nærheten vil ha særskilt behov for stillhet som ivaretas gjennom kommunens adgang til å gi nærmere bestemmelser om daglige kjøretider og stenging i tidsperioder jf. kommunal forskrift.

Hyttene i løypeområdet på Lenvikhalvøya ligger stort sett spredt.

Langs med fv. 266 gjennom Sollidalen er det mer konsentrert hyttebebyggelse.

Boligeiendommer vil i størst grad bli påvirket ved løypens startpunkter.

5.15.7 Løypens vertikalkurvatur mht. støy

5.15.7.1 Støy og gasspådrag i bakker

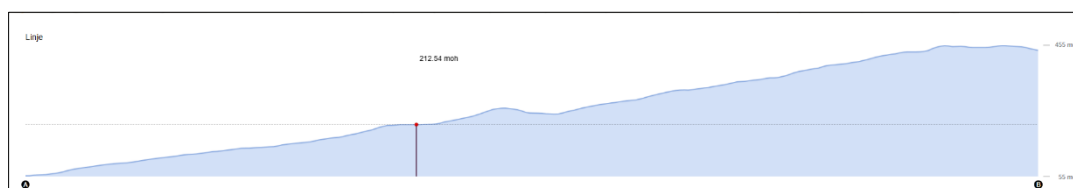
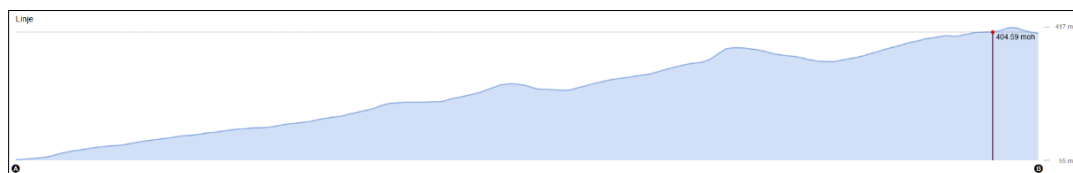
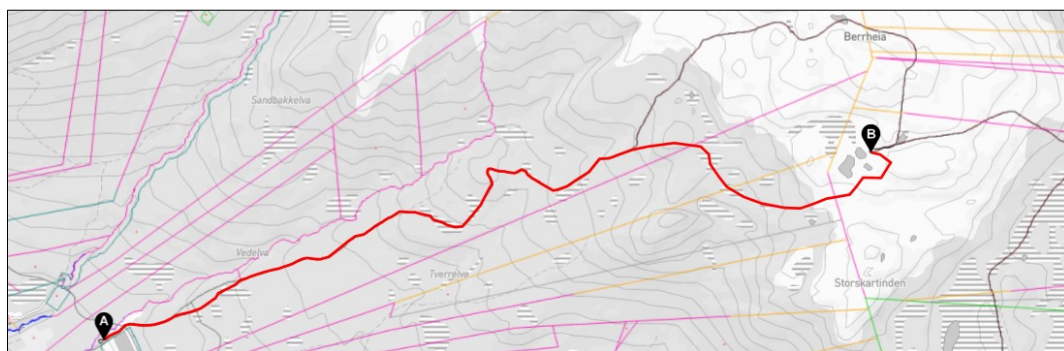
I bakker langs traseen må det påregnes at snøscootere som skal opp stigningene genererer høyere støynivå enn kjøring på flatmark eller nedoverbakke. Problematikken mht. stigninger inne i skogområder som skjermes av sideliggende terreng og vegetasjon er normalt ikke problematisk. Derimot er temaet av høy relevans ved enkelte av løypens startpunkter nede i bygdene. Lenvik kommune har gjort vurderinger med utgangspunkt i SINTEF rapport 2017:00612 – Støy fra snøscooterløyper. Rapporten viser data hvor undersøkelser av støy fra snøscootere er gjort hhv. i flatt terreng (1), bratt bakke (2) og åpent terreng (3). Samtidig må det tas høyde for folks opplevelse av støy. Motorsportentusiaster vil f. eks ha et annet forhold til snøscootertrafikk enn personer som i større grad verdsetter aspektene rundt stillhet og ro i hverdagen så vel som i naturområdene.

5.15.7.2 Alternativt traséforslag, Troms fylkeskommune

Troms fylkeskommune har i sitt høringsvar dat. 25.01.2019 stilt spørsmål til Lenvik kommunes støyvurderinger og fremmet forslag til en alternativ trasé ovenfor tettstedet Kårvik.

Måleresultatene viser at kjøring i bratte bakker genererer om lag L_{5AF} 76 dB støy til omgivelsene 15 meter fra kjøretøyet. Med utgangspunkt i terrengforholdene og lite naturlig skjerming langs løypeleden mot toppen av Berrheia samt relativt jevnt gasspådrag hele strekningen til topps på om lag 4 km mener Lenvik kommune det kan være hensiktsmessig å ta utgangspunkt i rapportens maksimumsverdi L_{5AF} 77 dB som svarer til kjøring i åpent terreng. Den gjennomsnittlige stigningen for høringsforslaget er 1:10 hvor høydeforskjellen er om lag 400 meter for begge alternativ. Troms fylkeskommunes alternative trasé vil gi en om lag 500 meter kortere løype gjennom et til dels mer skjermet terreng i Nord-Sør retning. Tettstedet Kårvik ligger i løypetraseens vestre bakkant. Støyens bæreevne vil reduseres i utmarksretning, men Lenvik kommune kan ikke se at terrenget vil dempe nevneverdig for den støy som vil bre seg mot Kårvik. Troms fylkeskommunes alternativ ligger fremdeles relativt åpent til i løypens bakkant (kjøring i oppoverbakke fra Kårvik) og vil først etter 2,5 km forlate opprinnelig trasé og Lenvik kommune vurderer at den alternative traseen (rød linje).

5.15.7.2.1 Visuell fremstilling av trasealternativene



Vurdering:

Lenvik kommune har vurdert Troms fylkeskommunes forslag til alternativ trasé fra Kårvik til Berrheia (høringsuttalelse dat. 25.01.2019) og drøftet problemstillingene mht. snømangel/avblåst toppe med lokalkjente. Alternativet bygger på traséomlegging av løype nr. 4 om lag 1 km før toppen av Berrheia.

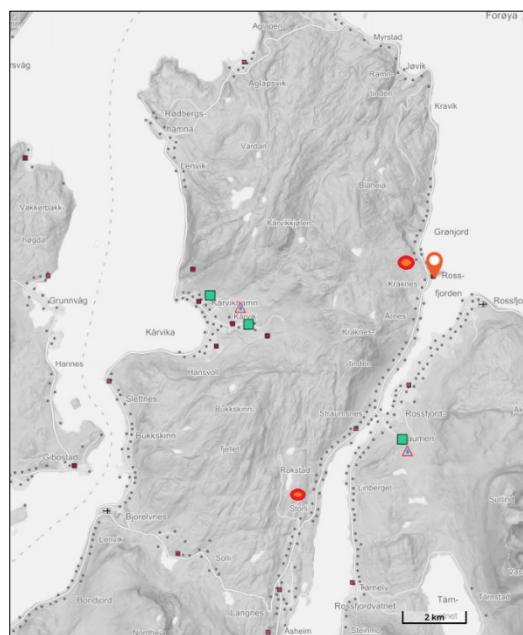
- Løypeleden i høringsforslaget ble testet mht. kjørbarehet i april 2018. (dispensasjonsvedtak)
- Høringsforslaget følger et naturlig dalsøkke mot Berrheia uten å krysse bekkeløp
- Snøen legger seg normalt fint i nevnte «dalsøkke» (hul terrengformasjon)
- Fylkeskommunens forslag krysser bekkeløp og har en mer ujevn stigning

På bakgrunn av nevnte faktorer vurderer Lenvik kommune at den alternative traseen ikke videreføres. Fylkeskommunens alternativ vil kunne medføre ujevne gasspådrag og snøen vil etter det kommunen erfarer ikke ha lett for å blåse bort. Mht. på støy ville en evt. traséomlegging være 2,5 - 4 km fra tettstedet Kårvik og kommunen vurderer at en omlegging vil ha marginal betydning for støyutbredelsen mot bygdesamfunnet i bakkant.

5.16 Forurensing av drikkevannskilder

Forurensning av vannkilder fra nedbørsfelt er en reell fare. Løypen er lagt om ved «Langvatnet» og «Kraknesvatnet» etter at flere grunneiere gjorde oppmerksom på at løypen ville krysse bekkeløp som også er vannkilder til flere boenheter langs Rossfjorden. Hvis en snøscooter går gjennom isen på disse vannene vil dette ha stor negativ innvirkning. Regelmessig kjøring med snøscooter over vann og bekkeløp kan også medføre forurensningsrisiko.

Alle grunneiere er tilskrevet med spørsmål om å vurdere innspill til løypetraseer mot drikkevannskilder og plantefelt samt andre faktorer hver enkelt grunneier anser som viktig. Løypen kommer ikke i direkte konflikt med registreringer i nasjonal grunnvannsdatabase.

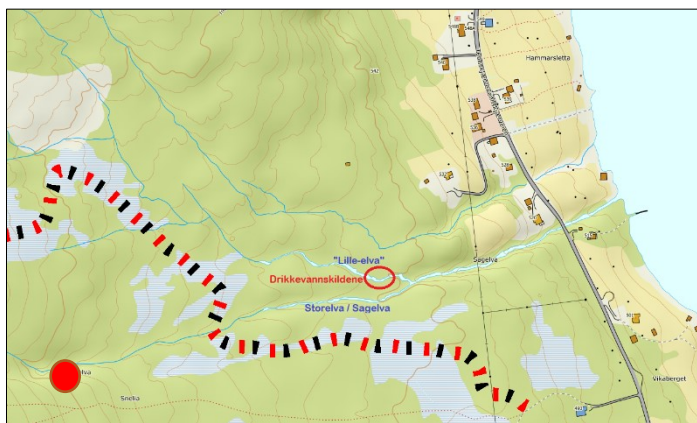
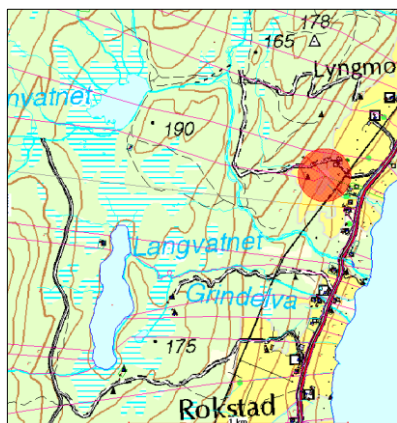


5.14.1 Drikkevannsforekomster

På bakgrunn av hørings svar fra Mattilsynet samt søk i offentlige kartløsninger (WMS) tilknyttet mattilsynet samt den nasjonale grunnvannsdatabase «GRANADA» har Lenvik kommune søkt seg frem til grunneiere med små lokale drikkevannskilder hvor vannet tas fra elv/bekk og innledet dialog med disse. Lenvik kommunes funn betyr således ikke at alle forekomster er fanget opp. Etter kommunens vurdering er forekomstene drikkevannsforekomstene fanget opp og temaet ivarettatt inntil det eventuelt fremkommer nye opplysninger. Lenvik kommune har følgende svar til mattilsynet bemerkninger i hørings svar dat. 28.01.2019:

Sp. 1	Ved løype L3 ligger det et lite vannverk som forsyner 3 husstander. I vårt system er dette registrert som Grønjord bygdelag, med drikkevannsinntak i elv/bekk.
Svar	Snøscooterløypen krysser Storelva 450 meter vest for fv. 265 og bebyggelsen på Grønjord. Sagelva har utspring fra Kraknesvatn og møter Storelva i et krysningspunkt 215 m vest for fylkesvegen. På bakgrunn av dialog med grunneiere i området fremkommer det at vannkilden angitt av mattilsynet ikke berøres av løypen og er i Storelva 250 – 300 meter vest for der løype nr. 3 krysser Storelva. Kommunen har derimot underveis i merknadsbehandlingen kommet over en vannkilde tilknyttet gnr. 30 bnr. 4 som ligger i «lille-elva» som møter «Sagelva». «Lille-elva» krysses ikke av snøscooterløypen og kommunen har vurdert at det ikke vil tilkomme praktiske konsekvenser mht. drikkevann ved å videreføre løypeleden fra høringsforslaget. Av dialogen med grunneiere og øvrige innbyggere på Grønjord fremkommer det at eventuelle bekymringer er større til forurensning av drikkevann som følge av trafikk på fylkesvegen enn planlagt snøscooterløype.
Sp. 2	Ved løype L5 har vi i vårt system registrert et lite vannverk på 2 husstander som også har inntak i elv/bekk. Dette er registrert med navn Nyheim. Det ser ut som vanninntaket er et stykke unna løypetraseen, men bør sjekkes opp.
Svar	Lenvik kommune har kontaktet beboer tilknyttet drikkevannskilden. Vannkilden ligger om lag 1 km nord for løype nr. 5 og vurderes ikke å være utsatt for forurensningsrisiko. Det skal være 4 husstander tilknyttet vannkilden.
Sp. 3	Løype L4 har start i Kårvikhamn. Stella Polaris har vannkilden i dette området. Her må kommunen ha god dialog med bedriften for å påse at det ikke vil være noen fare for forurensning. Stella Polaris har en oppdemmet kilde, og det ser ut som startpunktet er i nærheten på kartet. Det er et stort nedslagsfelt til denne demningen. Det er viktig at nedslagsfeltet er så uberørt som mulig, for å

	hindre eventuell forurensing. Stella Polaris er en rekefabrikk, der det er høye krav til god vannkvalitet. Det forbrukes rundt 350 000 m ³ vann i året.
Svar	På bakgrunn av Mattilsynets anmodning i høringsvar dat. 28.01.2019 har Lenvik kommune kontaktet bedriften Stella Polaris. Stella Polaris' vannkilder befinner seg i trykkbassengene som er etablert i «Sandbakkkelva». Løypeleden planlegges lagt fra Grusfotballbanen i Kårvik til toppen av «Berrheia» og vil med det gå på sørsiden av «Vedelva». Det betyr at Drikkevannskildene til Stella Polaris ikke berøres direkte eller via nedslagsfelt ettersom disse ligger i Sandbakkkelva nord for Vedelva. Stella Polaris anser ikke løype nr.4 for å være i konflikt med deres vannforekomster.
Sp. 4	Litt lengre sør for løype L4 ligger det også et privat vannverk i Kårvikhamn. Dette er Tverrelv vannverk, som forsyner rundt 120 personer. Vannverket har drikkevannsinntak i Tverrelva som kan se ut som er et stykke unna løypetraseen. Dette bør sjekkes opp.
Svar	Lenvik kommune har kontaktet Tverrelv vannverk. Av dialogen fremgår det at snøscooterløypen etter deres synspunkt ikke kommer i konflikt med vannverket og at det heller ikke er forurensningsfare. I Lenvik kommunes kontakt med Tverrelv vannverk og Stella Polaris ble det nevnt at bekymringen for barmarkskjøring i nærheten av vanninntakene/trykkbassengene er en utfordring.



Vurdering:

Med bakgrunn i dialog med grunneiere, innkomne høringsvar samt oppfølging av mattilsynets merknad dat. 28.01.2019 vurderer Lenvik kommune at løypens virkninger for lokale drikkevanns og grunnvannsforekomster nå er fanget opp og tilstrekkelig kartlagt. Kommunen er trygg på at løypeleden ikke vil forurense drikkevannsforekomster, men det er således ingen garanti for at alle forekomstene er fanget opp. Snøscootere genererer utslipp der dem ferdes, noe som også er tatt hensyn til i samlet vurdering. Løypene skal ikke stikkes over vann som er drikkevannskilder.

5.17 Sikkerheten for de som kjører og andre

Temaet er også ivaretatt gjennom risiko og sårbarhetsanalysen (ROS)

5.17.1 Nøkkelopplysninger, sikkerhet

- Løypen er lagt gjennom enkelte «lyserøde» soner som markere utløpsområder for skred.
- Lenvik kommune har støttet seg på vurderinger med bakgrunn i befarings den 22.04.2018 og kunnskap fra kjentfolk som har vært aktivt involvert i løypeplanleggingen.
- Snøscooterløypen skal alltid merkes i henhold til Statens vegvesens veileder «Fysisk sikring av snøscooterløyper».
- Løypen er ikke lagt over regulert vann
- Løypen er lagt over enkelte vann men med mulighet for omgåelse på traktor-veg eller myr hvis isforholdene er usikre. Før løypene åpner skal is tykkelsen kontrolleres og videre vil løypen bli stengt eller traseen justert til å omgå vannet når isen blir usikker på seinvinteren.
- Vegtrafikklovens påbud om hjelm gjelder for alle som ferdes på snøscooter i løypen.
- Snøscooterfører har alltid vikeplikt for andre som befinner seg i løypen.
- Kryssing av fylkesveg 266 kan bare skje når krysningspunktet oppfyller gjeldende regler for kryssing jf. Statens vegvesens veileder «Fysisk sikring av snøscooterløyper».
- Bestemmelsene i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er til enhver tid gjeldende.
- Forskrift av 14. desember 2001 nr. 1412 om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel fastsetter at det ikke må kjøres fortere enn 70 km i timen med snøscooter, og for snøscooter med slede 60 km i timen med uten passasjer og 40 km i timen med passasjer.
- Etter åpning av løypenettet våren 2019 ble det avdekket flere potensielle farer ved å begrense avstanden for rasting til 30 meter.
- Kommunen har bestemt at rasting kan skje maksimalt 100 meter fra løypen, forutsatt at det i området er skiltet med «rasting tillatt».
- I enkelte området kan rasting være forbudt. Slikt forbud er skiltet.
- ~~Kommunen har gitt bestemmelser for rasting på angitte steder, og av sikkerhetsmessige hensyn er det bestemt at rasting på 2 steder kan skje maksimalt 100 meter fra løypen. For øvrige rasteplasser langs løypen følger kommunen anbefalt maksimal avstand på 30 meter jf. motorferdselsforskriften §4a.~~

5.17.2 Trafikksikkerhet utenfor snøscooterløypen

Trafikksikkerhetsspørsmålet gjelder de trafikale virkningene også utenfor selve løypa som i løypen. Økt trafikkmengde ved innkjøring til løypens startpunkter kan skape kødannelser mens sammenblanding av snøscootertrafikk, biltrafikk og gående i parkerings- og startarealet kan føre til utfordringer for fremkommeligheten og sikkerheten for dem som oppholder seg i området.

Myke trafikanter som skiløpere, hundekjørere, isfiskere og fotgjengere på veg er interessegrupper som kan bli utsatt for økt risiko i miljøet i og ved snøscooterløypen. Skiløyper nært snøscooterløypen øker risikoen for påkjøring av myke trafikanter.

Vurdering:

Den som drifter og vedlikeholder snøscooterløypen må sørge for god snørydding på parkeringsplassene og nødvendig skilting. Spesielt viktig bør det være å gjøre parkeringssystemet

oversiktlig og kompakt slik at flest mulig biler med tilhenger kan oppstilles. Av merking/stikking må det tydelig fremgå hvor i terrenget løypen går.

5.17.3 Trafikksikkerhet i snøscooterløypen

Generelle føringer for ivaretagelse av trafikksikkerhet for brukere av snøscooterløypen:

- Retningslinjer for god merking og skilting av løypenettet må utarbeides
- Løypen må være tilstrekkelig merket til en enhver tid den er åpen
- Oversiktlig infrastrukturen uten overflødige opplysninger
- Informasjonsskilt ved løypens start
- Tydelig skilting av fare
- Tydelig varsling av avvik i form av skilting og merking av avviket som oppstår
- Tydelig skilting og merking av stengt/åpen løype
- Fra en merkestikke skal man alltid kunne se neste merkestikke i løypen
- God og tydelig visuell linjeføring
- Ved skredfare eller krevende værforhold skal løypen stenges

5.17.4 Skredområder

5.17.4.1 Identifisering av skredterreng

I området vinterstid er det mest aktuelt å fokusere på snøskred og sørpeskred.

Skredene forekommer der både terrenget og klima ligger til rette for å danne skred.

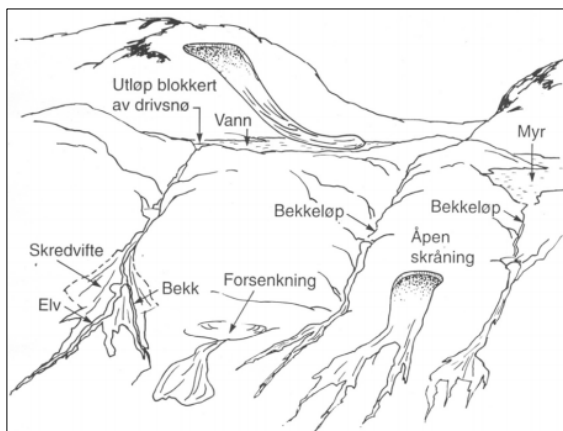
En analyse av terreng og klima er derfor et nyttig verktøy for identifikasjon av skredfarlige områder.

Ved en terrengeanalyse ønsker man å fastslå:

- Hvor skred kan forekomme
- Hvilke skredtyper som kan forekomme
- Skredets størrelse; bredde og utløpsdistanse for normale og maksimale skred.

For en slik terrengeanalyse deles skredbanen i 3 ulike soner.

- Utløsningsområdet, avgrenset av øvre og nedre kant av flaket som løsner
- Skredløpet, hvor skredet øker eller har tilnærmet konstant hastighet
- Utløpsområdet, hvor hastigheten avtar og skredet til slutt stopper



For mer inngående informasjon om sørpeskred vises det til vegdirektoratets høringsutgave nr.73 Flom- og sørpeskred.

5.17.4.2 Vurderingsgrunnlag

NVE rapport nr. 92-2017 - *Snøskred og ferdsel på snøscooter* er en veileder til ferdende på snøscooter. Der det siteres:

Hold deg til etablerte scooterløyper. De aller fleste ulykker skjer etter kjøring utenfor løype.

Veiledningen er med på å skape en forventning fra brukernes side om at etablerte og godkjente løyper legges til områder som ikke er skredutsatte.

Motorferdselloven § 8 (alminnelige bestemmelser for utøvelse av motorferdsel i utmark og vassdrag) sier: *Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.*

Når kommunen fastsetter bestemmelser for snøscooterløyper må kommunen sørge for at det tilrettelegges for bruk i former som ivaretar lovens § 8.

Kjørere er selv ansvarlig for at bruken skal foregå i tråd med loven mens kommunen på sin side står ansvarlig for at det tilrettelegges for at ferdsel kan foregå i tråd med loven. Løypen skal gå slik at kjøring kan foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Merknadene til motorferdselforskriften §4a beskriver nærmere hvordan sikkerhetsspørsmålet mht. skredutsatte områder skal håndteres.

Kravet om å ta hensyn til sikkerhet innebærer blant annet at løypene ikke bør legges i skredutsatte områder eller bratt terreng. I forbindelse med snøskred nyttes gjerne begrepet «bratt terreng» for terreng brattere enn 30°. De aller fleste snøskred utløses i områder brattere enn 30°. Snøskred kan imidlertid unntaksvis også starte i moderat bratt terreng (25–30°), særlig ved dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre, eller naturlig utløste, altså utløpsområder for skred. Det anbefales at kommunene benytter tilgjengelige kartdatabaser, eksempelvis fra NGI, for å unngå å legge løyper i bratt eller skredutsatt terreng.

Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men skredutsatt under særlig dårlige og ustabile forhold. Dersom løyper unntaksvis anlegges slik at de krysser steder som kan være skredutsatte under særlig ustabile forhold, kan det være behov for å gjøre snøscooterførere oppmerksom på dette gjennom overvåkning og varsling, stengning, skilting eller generelle advarsler. Departementet anbefaler at kommunene involverer personer med snøskredfaglig kompetanse for å vurdere skredsikkerheten for foreslåtte løyper.

Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved snøscooterkjøring, f.eks. små brattheng og kløfter, usikker is, vertikal og horisontal kurvatur, siktforhold, værforhold, påkjøringsfarlige objekter og lignende.

Lenvik kommune har ved vurdering av snøskredfaren brukt forsvarets skredkart samt kartløsninger fra Norges geotekniske institutt (NGI) og Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).

Skredkartene er vurdert mot hverandre og viser data uten spesielle variasjoner i områdene på Lenvikhalvøya. Forsvarets skredkart er utarbeidet på grunnlag av marktrykket snøscooterferdsel utgjør og er lagt til grunn for vurderingen.

Områder som er nærmere vurdert:

1. Jo-Jonas bakkan
2. Kraknestinden
3. Storelva

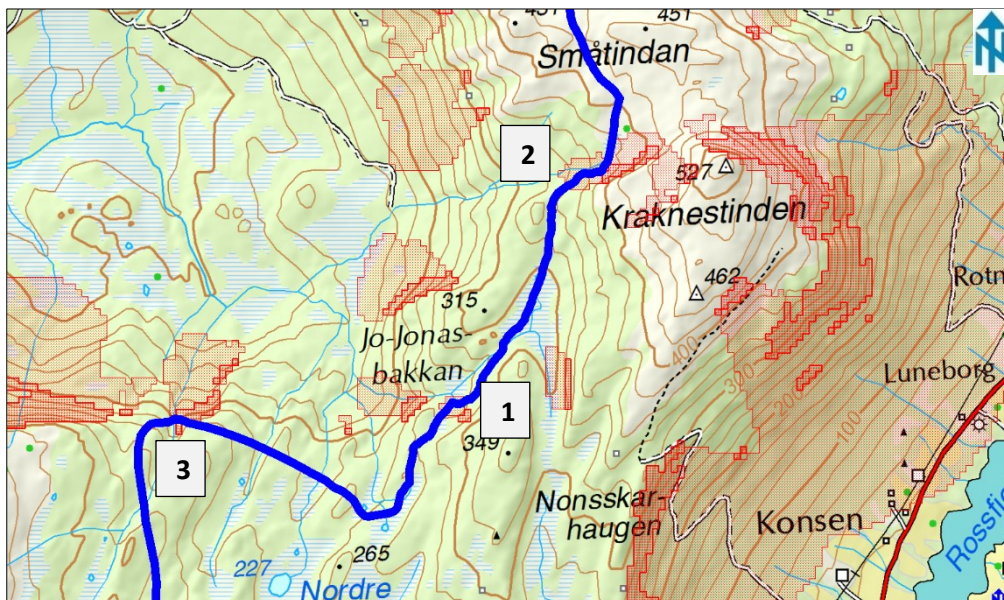
Utgangspunktet for å legge løypen langsetter «Kraknestinden» og opp/ned «Jo-Jonas bakkan» er hensynet til gunstig topografi mht. løypas vertikalkurvatur.

Terrengformasjonene på stedet gjør at en plassering av løypen lenger vest for «Kraknestinden» medfører brattere vertikalkurvatur og økt vanskelighetsgrad mht. kjørbarhet.

I området ovenfor «Storelva» går løypen gjennom deler av et utløsningsområde.

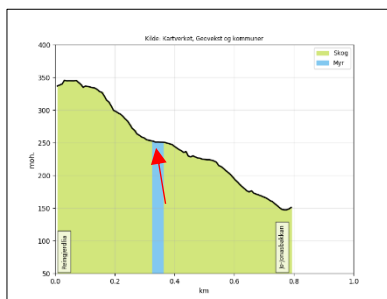
Iht. NVE Skredhendelser er det ikke registrert skred ved «Storelva», «Kraknestinden» eller i «Jo-Jonas bakkan». Man kan ikke utelukke at det har gått skred i området som ikke er meldt inn.

Løyper som legges gjennom selve utløpssonen men ikke i selve utløsningsområdet, genererer lavere risiko for at selve snøscooteren utløser skred men ingen garanti for at ferdende utsettes for snøskred som utløses av andre faktorer.

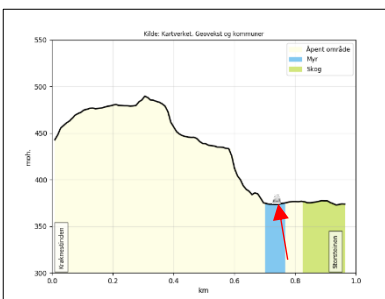


Løypekart, snøskredområder

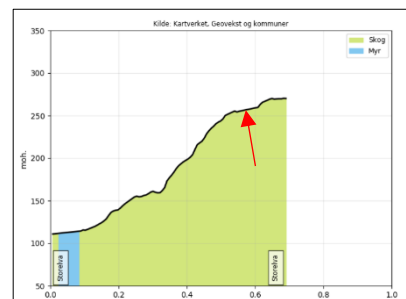
1. Jo-Jonas bakkan



2. Kraknestinden



3. Storelva



Høydeprofiler for snøskredutsatte områder (GEONORGE skredkart)

Ved kartlegging av skredløp og utløpsområder kan tegn som skader på vegetasjonen, erosjonsskader og avsetning av skredtransportert materiale gi indikasjoner på utløpsområder.

Slike tegn kan finnes ved bruk av bilder eller ved befaring. Kommunens befaring den 22.04.2018 viste at vegetasjonen i utløpssonene er intakt og ikke viser tegn til å ha vært påvirket av snøskred.

Mindre justering av løypetraseen for å unngå at det kjøres nær utløsningsområdene vil senke risiko for at snøscooter kan treffes av skred, men stiller likevel ingen garanti.

Hvis forholdene er til stede, kan et skred nå lengre og likevel krysse løypen.

Løpeforslaget ligger utenfor områder definert med potensiell jord og flomskredfare.

Alternative traséer:

Kraknestinden:

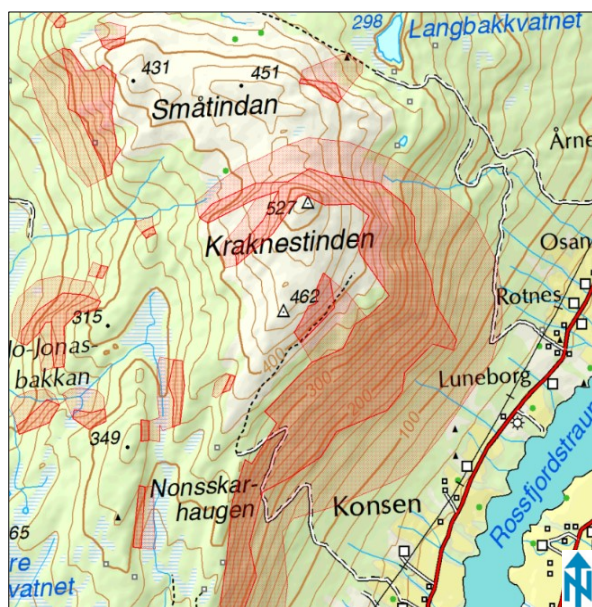
Løypen kan legges lenger mot vest på bekostning av en utfordrende vertikalstigning (bilde C).

Dette vil kreve en del vegetasjonsrydding.

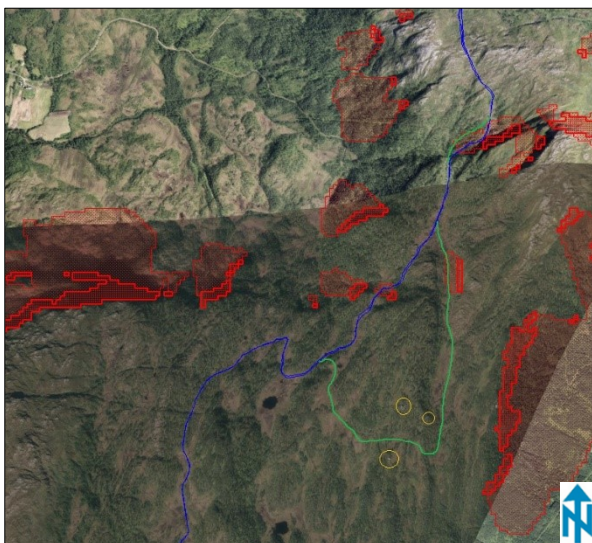
«Jo-Jonas bakkan»:

Løypetraseen kan flyttes lenger øst slik grønn linje illustrerer.

Der vil den alternative traséen også komme i konflikt med utløpsområde for skred.



Utsnitt fra forsvars skredkart



Alternativ trase, grønn linje



Kraknestinden: Bilde fra befaring 22.04.2018

Bildet(c) viser at vegetasjonen i området er intakt. Pilens retning illustrerer at en alternativ trasé lenger vest langsetter oppkjøringen til «Kraknestinden» vil bli mer utfordrende enn den opprinnelig forslåtte plasseringen (stiplet linje).

Vurdering:

Lenvik kommunen har vurdert skredfaren og konkluderer med at traseen ved «Storelva» «Kraknestinden» og «Jo Jonas bakkan» fastsettes i leien som fremgår av innspillene.

Skredfaren kan være tilstede men foreslått løypetrasé benyttes.

På bakgrunn av de geografiske forholdene på stedet og lokalkunnskap er sannsynligheten for at et skred vil nå snøscooterløypen liten men heller ikke usannsynlig.

Løypen trekkes så langt ut fra utløpsområdet som mulig.

Det vil være opp til kommunen og den kommunen eventuelt setter løypedriften ut til å påse at skredfaren blir vurdert til en enhver tid snøscooterløypen er åpen og i forkant av hver løypeåpning. Ekspertverktøy for varsling og beredskap som www.xgeo.no kan brukes i vurdering skredfaren.

5.17.5 Skiløyper

- Snøscooterløypen vil krysse skiløype fra Langneshøgda mot Bukkskinnfjellet.
- Idrettslaget i Rossfjord planlegger en skiløype som kan gå langs snøscooterløypen et stykke ved Kraknestinden.

Vurdering:

Temaet rundt skiløyper er vurdert i ROS analysen. Redusert fartsgrense brukes som avbøtende tiltak. Der snøscooterløypen krysser eller går langs skiløyper skal dette tydelig markeres og skiltes. Bruk av parkeringsplass på «Langneshøgda» som startpunkt for snøscooterløypen ble vurdert men sløffet av hensyn til skiløypen som også har sitt startpunkt her. Snøscooterførers vikeplikt for andre gjelder til en enhver tid. Lenvik kommune har vært i kontakt med representanter for idrettslaget Framsyn som har ansvar for skiløypen fra Langneshøgda og blitt opplyst om at snøscooterløypen under planlegging ikke er til hinder for deres friluftslivsinteresser. Hvis snøscooterløypen etableres vil idrettslaget vurdere om dem kan bidra til å fremme friluftsliv med utgangspunkt i snøscooterløypen uten at spesifisere nærmere om tiltak. Gapahuk nevnes som et mulig alternativ.

5.17.6 Skadeforebygging

Dokumenter Lenvik kommune har brukt i saksbehandlingen som beskriver snøscooter og sikkerhet:

- Statens vegvesen rapport TS 2008:6 – Ulykker med snøscootere innblandet
- Prosjektrapport - Snøscooterløyper levert av Hammerfest trafikkskole på oppdrag fra Kvalsund kommune datert 13.02.2012

Forhold som ivaretar sikkerhet og tilgjengelighet i løypene skal innvirke før ulykker skjer og har som mål å øke sikkerheten for den som kjører og andre som ferdes i eller ved løypeleden.

Målet er å ha godt fungerende infrastruktur i et risikovurdert løypenett som skal fungere ulykkesforebyggende.

«Haddon matrisen» er brukt som verktøy for å analysere skadeforebyggende strategier.

Hammerfest trafikkskole har i sin rapport spisset matrisen mot snøscooterulykker og gir en god oversikt over essensielle faktorer i ulykkens faser med utgangspunkt i forebyggende arbeid.

Ulykker kan sees i lys av fasene før, under og etter at de skjer. Primærforebygging foregår før kjøring i løypene og fokuserer i hovedsak på det fysiske miljøet.

I tabellens siste kolonne hvor samfunnsforhold nevnes kan påvirkningen av individet skje gjennom

oppfordring til å holde seg til loven, implementering av sikkerhetsregler gjennom kurs i frivillige foreninger og bekjentgjøring av lovverket, infrastruktur og sikkerhetsforanstaltninger gjennom

informasjon fra kommunen eller andre. Forebyggende arbeid bør også rette seg mot gruppen snøscooterkjørere i etterkant av ulykker med oppfordringer til å være risikofokusert og forholde seg til lover og regler for å dempe faren for ulykker.

For å bidra til å forhindre at ulykker med snøscooter skjer og redusere konsekvensene av eventuelle ulykker har Statens vegvesen utarbeidet veilederen:

På tur med snøscooter -En guide til sikker kjøring som kan lastes ned fra internettsiden:

<https://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/trafikksikkerhet/snoscooter>

Vurdering:

Hele systemet, løype, utforming og drift må tilrettelegges med utgangspunkt i brukerforståelse slik at løypesystemet blir logisk og lettlest.

Brukermotivasjon skal bidra til ønsket atferd og bevisstgjørelse av brukerens mentale og fysiske begrensninger. Universell utforming med ikke for mye men tilstrekkelig og samtidig ikke unødige informasjon er et prinsipp Lenvik kommune søker å etterstrebe ved etableringen av snøscooterløypen. For å skape tydelig informasjon og et oversiktlig system har Lenvik kommune gjennom forslaget til forskrift stilt krav om utarbeidelse av skiltplan før løypen åpnes. Ved utstedelse av løypekort bør det medfølge et eksemplar av Statens vegvesens veileder «På tur med snøscooter - En guide til sikker kjøring». For det lag/organisasjon/forening kommunen setter det praktiske arbeidet med løypene ut til vil det påhvile et spesielt ansvar for å jobbe forebyggende mot ulykker.

Fasene	Bruker	Kjøretøy og utstyr	Fysisk miljø	Sosiale miljø og samfunnsforhold
Før kjøring i løype	Har sertifikat og lov til å kjøre i løypen. Er utrustet med grunnbekledning for snøscooterkjøring.	Kjøretøyet er i forsvarlig stand.	God infrastruktur og forhåndsvurdert risiko i løypenettet.	Lovverk og sikkerhetsanbefalinger er bekjentgjort og implementert i samfunnet.
Under kjøring	Kropp møter terreng. Hjelm skal ta av for støt mot hodet.	Ingen beskyttelse	Bråstopp eller rundkast i løypen mot harde gjenstander.	Påvirkning av kampanjer, anbefalinger gitt av kommunen.
Etter uønsket hendelse	Får førstehjelp av andre, eller blir liggende alene og skadd uten kontakt med noen.	Lekkasje av bensin og olje	Forurensing som følge av lekkasjer	Fokusgruppediskusjoner om risiko blant aktører.
Resultat	Skader på mennesket	Skader på kjøretøy	Skader på miljø	Skade på samfunnsforhold

5.18 Økonomiske forhold

Det tilkommer utgifter til merkestikker og skilt samt rydding av traseer. Noen steder kan det også være nødvendig å tilrettelegge med små bruer over bekkeløp.

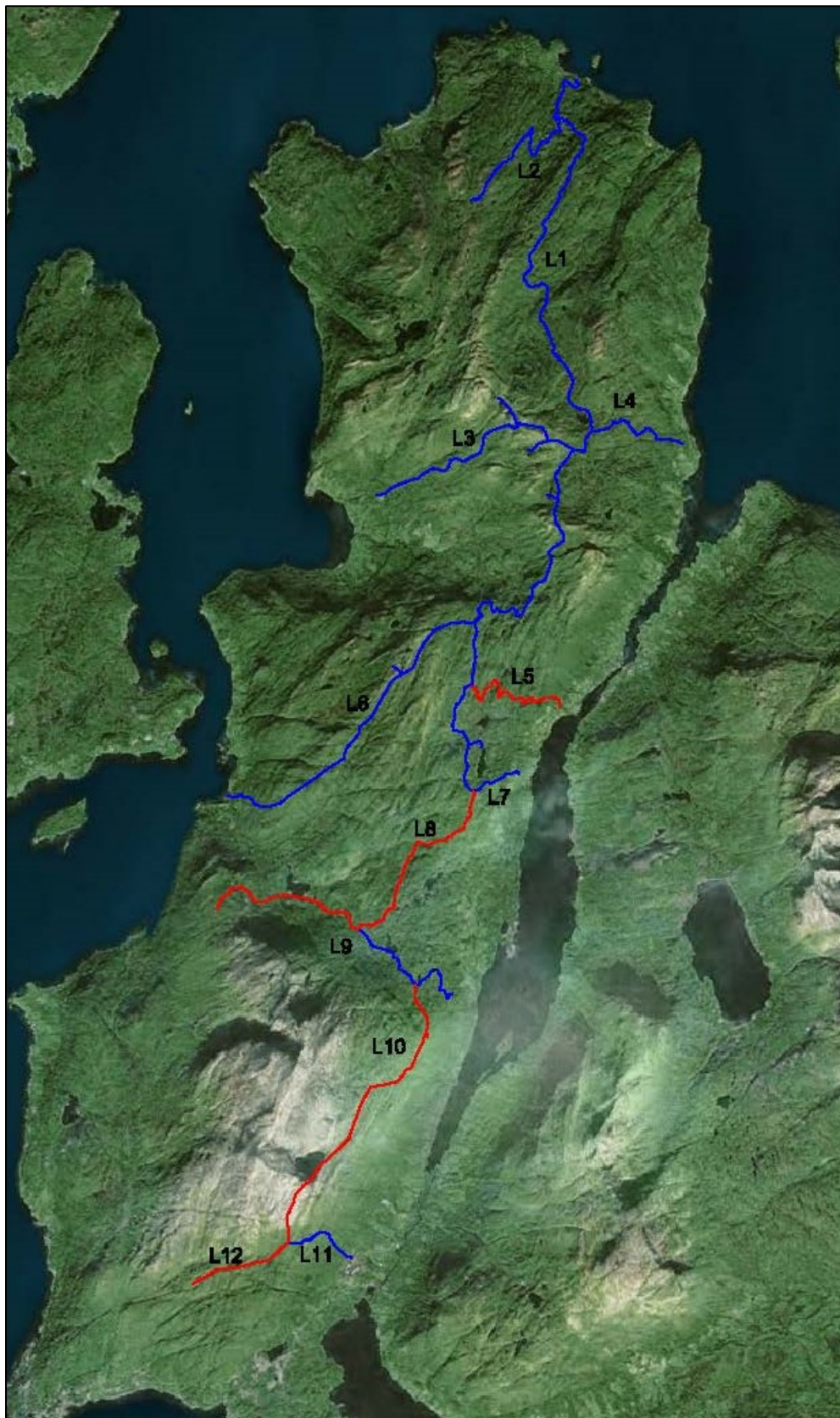
Kommunen kan kreve brukerbetaling for å dekke kostnadene. Slike inntekter bør i første rekke gå til løypedriften. Investeringer i skilt og teknisk utstyr kan sees på som en engangsinvestering der det legges opp til gjenbruk i påfølgende sesonger. Merkestikker skal være i tre og males med nødvendig farge og påsettes biologisk nedbrytbar refleks.

Utgiftene for første hele sesong løypen er åpen vil sannsynligvis ikke kunne dekkes inn ved brukerbetaling. Midt-Troms Motorferdsforening har selv dekt alle utgifter til GPS-sporing.

Praksis i andre kommuner varierer, og kostnadene kan søkes dekt gjennom brukerbetaling eller at kommunen helt eller delvis dekker utgiftene fra eget budsjett.

6. Løypeplan og driftsforutsetninger

6.1 Kart over løypenettet



Kart over løyfeforslag

6.2 Løypetraseer

Eksisterende løypenett:

Løype nr.	Trasé	Lengde
1	Tennskjær – Langvatnet (Hovedløypen)	22,25 km
2	Tennskjær – Heia	3,68 km
3	Grønjord – Hovedløype	2,32 km
4	Kårvik – Hovedløype	5,76 km
5	Rokstad – Hovedløype	0,95 km
	Samlet løypenett	34,96 km

Nytt løypenett:

Løype nr.	Trasé	Lengde
L1	Tennskjær – Langvatnet (hovedløype) (vedtatt 28.02.2019)	23,37 km
L2	Tennskjær – Heia (vedtatt 28.02.2019)	4 km
L3	Kårvik – Berrheia – Hovedløype (vedtatt 28.02.2019)	5,1 km
L4	Hammersletta – Kraknesvatnet (vedtatt 28.02.2019)	2,3 km
L5	Finnlanes – Hovedløype	3,1 km
L6	Bjorelvnes – Botnfjellet – hovedløype	7,54 km
L7	Rokstad – Langvatnet	1,5 km
L8	Langvatnet – Sollidalen	3,98 km
L9	Kistelv – Sollidalen – Leiknes	7,53 km
L10	Øvrevatnet – Kvittinden (østsiden)	6,75 km
L11	Kvittinden – Nord-norsk trafikksenter	1,6 km
L12	Kvittinden – skogen	2,2 km
	Samlet lengde	ca 69 km

6.3 Ansvarsforhold

Lenvik kommune er løypeeier og vil ha overordnet ansvar for drift av løypen herunder skilting og merking. Kommunen kan sette ut det praktiske arbeidet til lag/organisasjoner gjennom driftsavtale. Kommunen skal føre tilsyn med løypenettet og dens representant(er) vil bestemme når løypen skal være åpen og på hvilken måte åpning/stengning skal foregå.

Lenvik kommune står som eier av scooterløypene, hvor Midt-Troms motorferdsel forening står ansvarlig for at løypene gjøres klar før sesongstart, og driftes og vedlikeholdes gjennom sesongen. Kommunen er ansvarlig for at åpning og stenging av løypene kunngjøres på kommunens nettsider, samt at det sendes ut sms til alle løypekortholdere. Kommunen skal foreta risikovurdering av løypene og i samarbeid med driftsoperatøren stenge løypene ved fare for sikkerheten til brukere av løypen.

6.4 Driftsavtale Samarbeidsavtale

Avtalen skal avklare det rutiner, ansvarsområder og hvilke personer som gjøres ansvarlige samt tydeliggjøre det økonomiske forholdet rundt driften. Av avtalen bør det fremgå hvem som kan bruke snøscooter for å klargjøre løypene for åpning.

6.5 Informasjon om løypenettet

- Løpende informasjon om kommunal forskrift, åpningstider samt reglement for bruk av løypen, oppdatert sporlogg og kart over løypene skal publiseres på kommunens hjemmeside på nett.
- Ved løypens startsteder skal det settes opp informasjonsskilt med løypekart, reglement og kommunal forskrift.
- Gjennom informasjonen som gis vil det være viktig å appellere til brukere av løypen og andre ferden i og rundt løypenettet slik at dem tar sin del av ansvaret for å dempe risikoen for uønskede hendelser/ulykker.

6.6 Brukerparkering og startsteder

Tilrettelegging av infrastruktur før løypestart innebærer at det etableres parkeringsplasser brøytet for snø og tilstrekkelig rom for biler med tilhenger. Parkeringsområdene skal være godt skiltet og fartsgrensen i området bør være dempet slik at faren for ulykker minskes der det er uoversiktlig.

De aktuelle startpunktene/parkeringsplassene for løypen er:

- Tennskjær
- Grønjord bygdehus
- Kårvikhavn idrettslag v/ klubbhus.
- Rokstad
- Nord-norsk trafikksenter
- Sollidalen



: Bro over bekk, løype i Engerdal

6.7 Grunnsåle for løypene

Det må påregnes tilretteleggingsarbeid både sommers- og vinterstid.

Løypeleden må klargjøres med hensyn til kvisting av trær og eventuell anleggelse av broforbindelser over bekkeløp for å plassere løypen sikkert og unngå at hindringer ligger skjult av snøen vinterstid.

Preparering av grunnsålen kan starte så fort det dannes et bærende snølag innenfor løypens åpningstider jf. forslaget til lokal forskrift.

6.8 Infrastruktur i løypene

Infrastruktur etter løypestart innebærer god skilting og opplysning som viser vei opp og ned fra fjellet. Løypene skal merkes slik som kommunen angir at merkingen skal være. Lenvik kommune tar utgangspunkt i Statens vegvesens veiler for fysisk sikring av snøscooterløyper. Underveis og skilting ved endring av fartsgrenser, hindringer samt løypekryss og andre forhold som brukerne bør gjøres oppmerksomme på

6.8.1 Merking / stikking av trasé

Merkingen gjøres for å ivareta brukernes sikkerhet og miljøhensyn. Ved å kjøre gjennom merket løype skal brukeren være sikker på at hun/han kjører i sikker trasé. Merkingen bidrar til å tydeliggjøre til den visuelle linjeføringen av løypene slik at brukerne bedre kan bedømme avstand og terrengkontraster samtidig som merkestikker viser vei i mørke og dårlig vær.



Merking av elvehull

- Merkestikker under tregrensen skal være røde fordi dem synes mot trærne
- Merkestikker over tregrensen skal være svarte. (vises godt i snøen og under ulike lysforhold)
- Islagte vann som krysses skal være skiltet og merket med ~~svarte trestikker~~ plaststikker.
- Lenvik kommune stiller krav til at alle stikker skal ha refleks.
- Bjørkestikker/busker med refleks eller trebrikker som henger i trærne syns ikke godt nok og anbefales ikke.
- Fra en merkestikke ~~bør~~ Skal man alltid kunne se neste stikke i løypen, i begge kjøreretninger
- Gjennom svinger skal merkestikker plasseres slik at løypens visuelle kurvatur klart og tydelig fremgår av merkingen. Dette er spesielt viktig i mørket.
- Farlige forhold og hindringer innenfor en 15 meters avstand fra merket løypesom kan føre til ulykker skal merkes av. (f. eks. steiner, grøfter, bekkeløp og overvann/råker på elveis)

Andre ting i naturen som stikker opp gjennom snøoverflaten skal også merkes av.

Elvehull bør merkes slik bildet viser for å hindre at noen kjører ut i det om natten eller i dårlig sikt. Alternativ til merking gjennom farlige traseer er å lage en «gate» av stikker man skal kjøre mellom for å holde seg unna farlige områder. Lokalkjente sjåførere vet om disse stedene, men turister som leier snøscooter er ikke lokalkjente og har ikke alltid erfaring med å vurdere terrenget og farene som ligger under snøen.

6.8.2 Skilt i løypen

Løypen skal være skiltet iht. beskrivelse som gis av Lenvik kommune med utgangspunkt i de til en enhver tid gjeldende retningslinjer som gis av Statens vegvesen. Før løypen kan åpnes skal kommunen ha utarbeidet skiltplan og løypen være skiltet iht. skiltplan. Alle kryss bør ha skilt som angir retninger og avstander slik at det ikke er tvil om man kjører opp eller ned fra fjellet eller distanse til neste sted.



Eksempler på skilt i løypen

6.9 Åpningstider

6.9.1 Daglige åpningstider

Lenvik kommune har vurdert daglige åpningstider. I høringsforslaget presenterte Lenvik kommune en løsning med daglig kjøretid fra kl. 07.00 til 23.00 og nattestenging fra kl. 23.00 til 07.00.

Tiltaket ble støttet av Troms fylkeskommune, men andre merknader poengterer utfordringer og det har etter høringen blitt gjort en ny vurdering hvor nødvendigheten av regulerte åpningstider dag/natt og sannsynlig bruk nattestid er vurdert.

Vurdering:

Tiltaket med nattestenging bygger på «fred og ro» for dyrelivet. Tiltaket er på en annen side lite gunstig for personer som vil bruke rasteplassene til overnatting i lavvo el. Om man oppholder seg i løypa med snøscooter selv om det ikke kjøres etter kl. 23.00 vil brukere kunne bli mistenkeliggjort.

~~Tiltaket er ressurskrevende å kontrollere og gevinsten relativt liten etter det som fremgår av Lenvik kommunes dialog om temaet med andre kommuner i Troms og Trøndelag fylker. Løypenettet i Lenvik er relativt lite sammenliknet med flere andre kommuners og løypens virkinger mindre.~~

Samtidig er det ressurskrevende å håndheve slike åpningstider og Lenvik kommune mener det vil være lite hensiktsmessig å ha et slikt tiltak uten at det følges godt opp.

Inntil det foreligger et bedre erfaringsgrunnlag å vise til vurderer Lenvik kommune at løypenes åpningstider reguleres uten timespesifikke åpningstider i likhet med andre sammenliknbare kommunale løypenett i Troms fylke.

Løypene reguleres ikke av døgnåpningstider, men kommunen gis gjennom kommunal forskrift mulighet til å fastsette daglige åpningstider dersom det ansees som nødvendig.

6.9.2 Sesongåpningstider

Av motorferdsloven §4a fremgår det at siste mulige åpningsdag for løyper er 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april.

§ 9 unntatt første ledd første punktum gjelder tilsvarende:

Fylkesmannen vil også i medhold av motorferdsloven § 4a 2. ledd, i.f jfr. § 9, 1. ledd kunne stenge løypenettet på kort varsel dersom det skulle bli nødvendig ut fra hensynet til reindrift, viltinteresser eller andre interesser motorferdselloven har som formål å ivareta.

Vurdering:

Bruk av løypene reguleres ikke av fast angitte åpningstider innenfor tidsrommet 1. desember til 5. mai. Motorferdsloven §4a gjelder og kommunen kan også jf. kommunal forskrift innføre tidsbegrensede åpningstider hvis det foreligger behov for dette. Løsningen er også gunstig av hensyn til en større begrensning mht. åpningstider enn det høringsforslaget la til rette for.



Revisjonsomfang

Kommunesammenslåing

Sammenslåingen av de fire «senjakommunene» Lenvik, Berg, Tranøy og Torsken til nye «Senja kommune» den 01.01.2020 nødvendiggjør forankring av forskriftens gyldighet i den nye kommunen. Revisjonstidspunktet kan også sees som kurant mht. det lokaldemokratiske aspektet ved at vedtaket om endret forskrift gjøres av kommunestyret i den nye kommunen.

Utvidelse av løypenettet

Bruken og interessen for løypene servinteren 2019 viste at tilbudet var ettertraktet med salg av langt flere løypekort enn forventet. Samtidig må den store interessen sees i lys av at dette var første gang snøscooterløyper ble tilbudt i kommunen og distriktet forøvrig slik at det sannsynligvis kan forventes et jevnere bruksmønster når løypene åpnes for et lengre tidsrom.

Ved Nordnorsk trafikksenter i Finnfjordbotn er det et etablert miljø for motorferdsel hvor det også er et eget område for obligatorisk opplæring med beltemotorsykel fastsatt i forskrift.

Trafikksenterets beliggenhet og fasiliteter med opplæringsmuligheter og parkeringsområde gjør det til et naturlig interessepunkt for tilknytning til rekreasjonsløypen.

Forholdet til opplæringsområde for beltemotorsykel fastsatt i forskrift

Forskrift om snøscooteropplæring, Lenvik trådte i kraft 14.02.2007 og gjelder areal til opplæring i førerkortklasse S på eiendommen gnr. 23 bnr. 9. Etter søknad fra Nordnorsk trafikksenter vedtok Lenvik kommunes politiske utvalg for miljø og forvaltning innvilgelse av dispensasjon fra motorferdselforskriften §6 for bruk av snøscootere utenom fastsatt øvingsområde i forbindelse med obligatorisk kjøreopplæring for snøscooter i området Finnfjordeidet, Steinfjellet og videre mot Kistefjell, etter kartfestet trasé. Dispensasjonen gjelder fram til 01.05.2022.

Selv om rekreasjonsløyper også kan brukes i opplæringsøyemed, noe kommunen vektla i sin begrunnelse for vedtaket om snøscooterløyper 28.02.2019 så er det viktig å markere det funksjonelle skillet mellom løypene som fornøyelsestilbud og opplæringsområdet som driftsgrunnlag og bruksbetingelse for en arbeidsplassgenererende næringsbedrift. Derfor bør ikke rekreasjonsløypene påvirke opplæringsområdets bruksvilkår.

Justering av gjeldende trasé

Gjennom bestemmelser om bruk fastsatt i lokal forskrift vedtatt 28.02.2019 gis driftsoperatør anledning til å fravike vedtatt løypetrasé med inntil 100 meter til hver side slik at det legges til rette for fleksibilitet mht. føreforhold eller interessekonflikter som skogbruk eller andre tiltak mv. Avstanden som kan fravikes løypetrasé som er fastsatt i lokal forskrift foreslås endret til 30 meter. Løypen merkes, skiltes og GPS-spores før åpning hvor sporloggen legges til grunn for kart over løypetrasé som offentliggjøres på kommunens hjemmeside. Det skal være sammenfall mellom løypekartet, de fysiske løypene i terrenget og tilhørende GPS-logg. Det er noen mindre avvik som blir rettet opp ved denne revisjonen. Samtidig har driftsoperatør meldt inn ønske om visse mindre justeringer av løypetrassen i sammenheng med forskriftsrevisjonen. Et nytt parkeringsareal på Tennskjær er også spilt inn.

Interessepunkter for rasting

Kommunen åpner opp for at rasting tillates 100 meter fra løypens senterlinje, forutsatt at det i området er skiltet med «rasting tillatt». Det settes opp skilt som tydelig markerer når det er tillatt å raste. Endring i tillatt avstand bestemmes med bakgrunn i erfaringer fra åpningssesongen, hvor det ble påpekt at det ved maksimalt 30 meter avstand var stor risiko for at farlige situasjoner kunne oppstå.

Utvidet parkeringsområde

Det er spilt inn et krysningspunkt i sollidalen over Fv. 266. Dersom det gis tillatelse til kryssing av Fylkesveg vil det i krysningspunktet etableres et nytt parkeringsområde på siden av veien, hvor det kan parkeres bil og tilhenger på en sikker måte.

1 Erfaringsgrunnlag

Driftsform

Lenvik kommune har gjennom egen avtale satt ut det praktiske arbeidet med tilrettelegging av løypenettet til Midt-Troms Motorferdsel forening. Foreningen er en ideell organisasjon med rot i lokalmiljøet og lokalkjente ressurspersoner som gjennom arbeidet med etablering av snøscooterløypene har vist å ha solid kompetanse og stor gjennomføringsevne.

Lenvik kommune har etter første sesong valgt å inngå en ny samarbeidsavtale med Midt-Troms Motorferdsel forening, for å sikre drift og vedlikehold av løypenettet.

Rolle

Lenvik kommune står som eier av scooterløypene, hvor Midt-Troms motorferdsel forening står ansvarlig for at løypene gjøres klar før sesongstart, og driftes og vedlikeholdes gjennom sesongen. Kommunen er ansvarlig for at åpning og stenging av løypene kunngjøres på kommunens nettsider, samt at det sendes ut sms til alle løypekortholdere. Kommunen skal foreta risikovurdering av løypene og i samarbeid med driftsoperatøren stenge løypene ved fare for sikkerheten til brukere av løypen.

Tilbakemelding fra brukere

Tilbakemeldingene fra brukere har vært positive.

Løypens vertikalkuvatur med svinger og bakker i varierende terreng bidrar til økt kjøreopplevelse og at det holdes et naturlig lavt til moderat fartsnivå i løypen.

Kommunen har gått i dialog med grunneiere som samtykker til etablering. Gjennom dialogen må det tas høyde for håndtering av grunneiernes interesser. Grunneierne har vært involvert i kartleggingen av drikkevannskilder og nedslagsfelt til drikkevannskilder langs traseen.

Behovsvurdering

På bakgrunn av Lenvik kommunes erfaring med åpning og drift av løypene serv vinteren 2019 har Lenvik kommunestyre i møte den 20.06.2019 anmodet rådmannen om å vurdere utvidelse av løypenettet. I den sammenheng har rådmannen også valgt se nærmere på om bestemmelsene om bruk av snøscooterløypene fungerer etter sin hensikt. Erfaringene fra åpningen av løypene i april 2019 har vist at bestemmelsene i tilstrekkelig grad er dekkende for å ivareta hensynet til naturmangfold og friluftsliv samt sikkerheten for de som kjører og andre.

Vurdering iht. Naturmangfoldloven (NML)

Bakgrunn og nøkkelopplysninger

Lenvik kommunen har undersøkt influensområdet for snøscooterløype på Lenvikhalvøya iht. Naturmangfoldloven og andre relevante statlige interesseområder. Undersøkelsen er basert på registreringer på www.miljostatus.no, og Naturbasen; Direktoratet for naturforvaltningen, NVE-skredatlas og data fra det kommunale prosjektet Biologisk mangfold.

Snøscooterløyper kan påvirke områder som direkte grenser mot planområdet, selv om arealet ikke inngår i det aktuelle planforslaget. For å kartlegge mulig skadevirkning som planen kan ha på naboeiendommene ble i det følgende også tilgrensende arealet vurdert opp mot naturmangfoldlovens kriterier.

Plannavn	Plansak – rekreasjonsløyper i Lenvik kommune
Plan ID	1931201609
Arkiv saks nr.	17/2532 og 16/1439 (historisk base)
Utført av	Lenvik kommune v/ plan og tekniske tjenester
Dato / sist revidert	05.11.2019

Sjekklistevurdering

Registreringer www.miljostatus.no, naturbase (Direktoratet for naturforvaltning), kommunalt prosjekt «biologisk mangfold» - Vurdering opp mot Naturmangfoldloven

	Forekomst / registrering		Forekomst / registrering		Andre registreringer / merknader
	Løypen		Influens område		
	JA	NEI	JA	NEI	

Dyr og planter:

Svartelistearter		x		x	
Prioriterte arter					
Svarthalesporve		x		x	
Rød skogfrue		x		x	
Elvesandjeger		x		x	

Rødlistearter:

Nær truet		x	x		Observasjon av hare i nærheten av aktuelt krysningspunkt i sollidalen. Traséen vil ikke forstyrre eller komme til vesentlig ulempe for dyrelivet.
Sårbar		x		x	

Sterk truet		x	x		Observasjon av gaupe nord for kistefjell. Tiltentk trasé vil ikke forstyrre eller komme til vesentlig ulempe for dyrelivet.
Kritisk truet		x		x	
Regional utdødt		x		x	

Sjøfugl:

dverggås		x		x	
krykkje		x		x	
lomvi		x		x	
lunde		x		x	
polarlomvi		x		x	
toppskarv		x		x	
ærfugl		x		x	

Hav og kyst:

Verneplan vassdrag	x		x		Verneplan for vassdrag: 196/1 Rossfjordvassdraget (vassdragsnr. 196.22)
Korallområder		x		x	
Marin verneplan		x	x		Rossfjordstraumen er ett av de 17 områdene som det i september 2009 ble meldt oppstart for i første pulje av Nasjonal marin verneplan.
Nasjonal laksefjord		x		x	
Særlig verdifulle havområder (biologi)		x		x	
Tareskog		x		x	

Marine naturtyper:

Bløtbunnsområder i strandsonen		x		x	
Israndsavsetninger		x		x	
Litoralbassenger		x		x	
Naturlig oksygenfattig bunnvann		x		x	
Skjellsandforekomster		x		x	

Ålegrasenger		x		x	
--------------	--	---	--	---	--

Naturområder/arealbruk:

Statlig sikra friluftsområder		x		x	
Natur uten inngrep		x		x	
Skog - viktige områder		x		x	
Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder	x		x		
Utvalgte naturtyper:					
Slåttemark		x		x	
Slåttemyr		x		x	
Kalksjø		x		x	
Vernede områder		x		x	
Verneforslag		x		x	
Viktige naturtyper		x	x		1) Rikmyr - Middelsrik fastmattemyr, verdi C, lokalt viktig lokalisert i Sollidalen - kode A05 2) Kalkrike områder i fjellet, verdi A, svært viktig lokalisert på Nordheia – kode C01
Våtmarker		x		x	

Vurdering mot NML §§ 4, 5, 8 - 12

Offentlig beslutning som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger. Søk i artsdatabasen og register for sensitive dyrearter viser funn. Snøscooterkjøring kan påvirke ville dyr og fugler direkte innenfor deres habitat.

i. NML §§ 4 og 5 Forvaltningsmål for naturtyper, økosystemer og arter

Når kommunen behandler en sak, må den vurdere om beslutningen kan medføre at det blir vanskeligere eller umulig å nå forvaltningsmålene for naturtyper, økosystemer og arter. Artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Artenes økologiske funksjonsområder skal ivaretas. I vurderingen er det først og fremst truede arter og naturtyper som er relevante. Tilsvarende bestander av arter som er truet. Truede arter og naturtyper omfatter kategoriene kritisk truet, sterkt truet og sårbar.

Vurdering:

Lenvik kommunes forslag til løypetraseer berører ikke forekomster av viktige eller utvalgte naturtyper. I løypenes influensområde er forringelse av forvaltningsmålene for arter nærmere vurdert. Lenvik kommune vurderer at bruk av snøscooterløypene innenfor rammene i forslaget til revisjon av lokal forskrift gjør det mulig å nå forvaltningsmålene for arter innenfor kategoriene storvilt og småvilt, som er utbredt i influensområdet. **En utvidelse av snøscooterløypen truer ikke artenes forvaltningsmål på Lenvikhalvøya.** Konsekvensen av løypene kan være at enkelte arter gradvis vil søke bort fra influensområdet i tiden løypen er åpen. Et moment for å stenge løypenettet tidlig er hensynet til kommende kalvingsperiode for storvilt og hekketid for storfugl i mai og juni.

Lenvik kommune har også vurdert løypenes virkninger mot registrerte forekomster av sensitive dyrearter unntatt offentligheten. Løypeforslagene som fremmes er innenfor varsomhetssonene.

ii. NML § 8 Kunnskapsgrunnlaget

Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Tema er kontrollert ved oppslag i:

www.miljostatus.no 09.10.2018

www.mareano.no 09.10.2018

<http://artskart.artsdatabanken.no> 09.10.2018

Vurdering:

Det er essensielt at kunnskapsgrunnlaget bygger på kjent og tilgjengelig kunnskap.

I prosessen mot ferdigstilling av kart med plan- og forskrifter for snøscooterløype har Lenvik kommune analysert løypen i henhold til utredningskravene fastsatt i motorferdsloven §4a.

Undersøkelsene er basert på vurdering av løypeforslag som er spilt inn til Lenvik kommune fra brukere og interessenter. Kunnskapsgrunnlaget for naturmangfold er ivarettatt gjennom vurderinger mot data i artsdatabanken, miljødirektoratets kartløsninger naturbase, rovbaser og miljøstatus samt lokalkunnskap hos dem som har medvirket til plan- og forskriftsprosessen. Tiltaket er vurdert mot registreringer av sensitive arter i løypens influensområde. **Lenvik kommune har vurdert at den vedtatte snøscooterløypen inkludert forlengelse ned mot Nord-norsk trafikksenter ikke vil være til en så vesentlig ulempe for naturmangfoldet i løypen, og i dens influensområde at tiltaket ikke kan realiseres.** Nærliggende plantefelt skal skiltes og løypenettet vil følge etablerte traktorveger og myrområder der dette er mulig.

I nærheten av det ønskede krysningspunktet i Sollidalen er det observert grønnfink, hare og kjøttmeis. Hare er rødlistet, men avstanden fra området hvor det er observert hare til et alternativt krysningspunkt tilsier at scooterkjøring i svært liten grad vil påvirke harens habitat.

I den vedtatte forskriften fra 28.02.2019, ble løyper som gikk over naturtypeforekomster tatt ut av forslaget.

Lenvik kommune vil i revisjonen, som i vedtatt forskrift gjøre en løpende vurdering av om løypen virker inn på naturmangfoldet etter at løypen har åpnet og vært i bruk.

Løypen vil kun være åpen når bakken er frossen og snødekt slik at kjøring i minst mulig grad virker inn på bunnvegetasjonen og plantedekket.

Lenvik kommune vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å vedta snøscooterløype.

iii. NML § 9 Føre-var-prinsippet

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

«Føre-var-prinsippet» er en retningslinje for hvordan myndighetene håndterer usikkerhet om kunnskapsgrunnlaget. Dersom et område er antatt sårbart, skjerpes kravet til kunnskap om virkningene av bruken av det. «Føre-var-prinsippet» vil få størst betydning i de tilfeller man har lite kunnskap.

Vurdering:

Lenvik kommune vurderer at kunnskapsgrunnlaget om tiltakets påvirkning på miljøet er tilstrekkelig. «Føre-var-prinsippet» kommer ikke til anvendelse.

iv. NML § 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Prinsippet i naturmangfoldlovens §10 skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet vil bli utsatt for. Dette har særlig betydning dersom miljøbelastningen er ved en kritisk grense hvor selv en liten økning, f. eks i motorferdsel, vil ha stor betydning for økosystemet.

Vurdering:

Det er et mål for Lenvik kommune at snøscooterløypen på Lenvikhalvøya skal bidra til å redusere det totale arealet som påvirkes av motorferdsel vinterstid i dag. Snøscootertrafikken i løypen vil utgjøre et større trafikkarbeid gjennom skogområdet, men det samlede arealet som påvirkes av snøscooterkjøring i både lovlig og ulovlig form søkes begrenset gjennom løypeprosjektet.

Lenvik kommune vurderer at forslått snøscooterløype på Lenvikhalvøya sammenlignet med nåværende situasjon ikke vil føre til en uakseptabel økt belastning på vesentlige miljøverdier.

Stengning av hele eller deler av løypen der risiko for alvorlig irreversibel skade på naturmangfoldet måtte oppstå vil bli brukt som avbøtende tiltak.

I vurderingen av samlet belastning har Lenvik kommune lagt vekt på at det ikke er andre tiltak som i vesentlig grad påvirker naturtypene i området. Med utgangspunkt i foreliggende kunnskap vil ikke naturtypene bli utsatt for annen påvirkning enn fra dette tiltaket.

Prinsippet i naturmangfoldloven §10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt. Den planlagte utvidelsen av snøscooterløypen sørover på Lenvikhalvøya, vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet til truede eller nær truede dyrearter. Lenvik kommune anser prinsippet om samlet belastning jf. naturmangfoldloven §10 for å være ivaretatt.

v. NML § 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens omfang.

Vurdering:

Med bakgrunn i opplysningene som foreligger er det ikke indikasjoner på at vedtatt snøscooterløype på nordre del av Lenvikhalvøya eller nytt forslag til trasé mellom Nord-norsk trafikksenter og eksisterende løype vil føre til store miljøbelastninger. Som avbøtende tiltak skal brukerne av løypen gjøres kjent med forbudet mot forsøpling gjennom opplysningsskilt ved løypens startpunkter.

vi. NML § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Vurdering:

Slik som kvalitetsnormene for naturmangfoldet synes å være på stedet vil disse kunne vike til fordel for andre samfunnsinteresser. Basert på foranstående vil snøscooterløype som medfører motorferdsel i utmark vinterstid la seg gjennomføre uten å få samfunnsmessige negative konsekvenser totalt sett ettersom tiltaket ikke vil virke forstyrrende i den store sammenheng.

Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er lagt til grunn i forslaget til bestemmelser for kommunal forskrift for snøscooterløyper. Det vil gjelde for skilting, merking og preparering av løypen samt tilretteleggelse av parkeringsplasser.

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Vurderingen av prosjektets risiko og sårbarhet er satt sammen av Lenvik kommunes standardmal for ROS analyser og tilleggs analyse for å ivareta sikkerheten for de som kjører og andre iht. utredningskravene i motorferdselforskriften §4a femte ledd.

Om ROS – analysen

Hensikten med en ROS-analyse er å kartlegge, analysere og vurdere risiko og sårbarhet i forbindelse med tiltak/anlegg som planlegges gjennomført. Analysen har som mål å sikre at forhold som kan medføre alvorlige konsekvenser ved skade på mennesker, miljø, økonomiske verdier eller samfunnsfunksjoner klargjøres, slik at omfang og skader av uønskede hendelser kan reduseres.

ROS - analysen identifiserer hvordan prosjektet eventuelt bør endres for å redusere risikoen til et akseptabelt nivå, og danner grunnlag for de valgte løsningene og avbøtende tiltakene som inngår i endelig løsning. Vurdering av sannsynligheten for at en uønsket hendelse skal inntreffe bygger på kjennskap til lokale forhold, erfaringer, statistikk og annen relevant informasjon.

Første del av sjekkliste/ROS-mal er utarbeidet av Lenvik kommune i samarbeid med Fylkesmannen i Troms. Sjekklisten gir en standardisert og forenklet framgangsmåte som skal brukes ved utarbeidelse av detaljerte reguleringsplaner. Når sjekklisten er gjennomgått må det dokumenteres i saksframstillingen som en bekreftelse på at risikoen i det aktuelle området er vurdert. Der en finner at det trolig eksisterer risiko må kommunen påse at det innhentes tilstrekkelige fagkyndige vurderinger før planen vedtas at det settes vilkår for vedkommende plan eller utbyggingsprosjekt.

Sjekklisten er ikke fullstendig utfylt før den er datert og signert av den som går gjennom sjekklisten.

Bakgrunn og nøkkelopplysninger

Plannavn	Plansak, rekreasjonsløyper i Lenvik kommune
Plan ID	1931201609
Arkiv saks nr.	17/2532 og 16/1439 (historisk base)
Utført av	Knut Arne Grosås og Marius Janvin
Dato / sist revidert	09.12.2019

Prosjektet utarbeides i offentlig regi av Lenvik kommune v/ plan og tekniske tjenester.

Prosjektet skal utgjøre plangrunnlaget og tilrettelegge for etablering av snøscooterløyper til formålet rekreasjonskjøring. Prosjektet vil primært ha virkninger på omgivelsene når løypene er åpne om vinteren. Vedtatte løypetraseer inntegnes i kommuneplanenes arealdel men medfører ikke endringer i allerede fastsatte arealformål eller bestemmelser tilknyttet kommuneplanens arealdel.

DSB veileder – Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017) stadfester når det er krav til ROS – analyser som faller utenfor plan- og bygningsloven §4-3.

Kravet til ROS-analyser etter § 4-3 gjelder alle planer for fremtidig utbygging i kommuneplanens arealdel, kommunedelplaner og reguleringsplaner. Planer som faller utenfor plikten i § 4-3, vil likevel måtte utredes tilfredsstillende. Det kan bety at en ROS-analyse kan være nødvendig for andre arealplaner. I lovens formålsbestemmelse § 1-1 står det at konsekvenser for miljø og samfunn skal beskrives. I § 3-1, første ledd bokstav h) står det at det er en oppgave å «fremme samfunnssikkerhet ved å forebygge risiko for tap av liv, skade på helse, miljø og viktig infrastruktur, materielle verdier mv.» Forvaltningsloven har også regler om forvaltningsorganets utrednings- og informasjonsplikt før enkeltvedtak i § 17 (gjelder for reguleringsplaner) og forvaltningsorganets utredningsplikt før vedtak av forskrifter i § 37 (gjelder for kommune(del)planer).

Forutsetninger

Funksjoner og tema som inngår i utredningsgrunnlaget innenfor influensområdet pr. i dag

- Vei og trafikk
- Bebyggelse, boliger, hytter og driftsbygninger mfl.
- Skog
- Fritids- og rekreasjonsområder, natur
- Parkering
- Strømtilførsel
- Dyreliv
- Rødlistearter
- Svartlistearter
- Reindrift
- Inngrepsfri natur
- Nedslagsfelt for marint verneområde
- Del av løypen innenfor verneplanavgrensning for Rossfjordvassdraget
- Støy
- Bærekraftig skogbruk
- Jordbruk

Funksjonene spilt inn til prosjektet omfatter alle arealformål og virkninger av tiltaket som er beskrevet. Det gjelder både direkte og i form av å være innenfor løypens influensområde.

Analyseområdets avgrensning

ROS – analysen omfatter det geografiske området som er snøskuterløypens influensområder i utstrekning nord/sør mellom Tennskjær og tverrforbindelsen over Sollidalen.

Det gjelder alle menneskelige faktorer som løypen vil virke på samt områder hvor bruken i snøscooterløypen vil virke på dyreartene og det biologiske mangfoldet samt sikkerheten for de som kjører og andre som ferdes i området.

Metode

Analysen er gjennomført med bakgrunn i Lenvik Kommunes egen sjekkliste, utvidet og revidert basert på rundskriv fra DSB ("Veileder for kommunale risiko- og sårbarhetsanalyser (1994) og Systematisk samfunnssikkerhets- og beredskapsarbeid i kommunene (2001)") med utvalgt tillegg relevant for det spesielle prosjektet med utgangspunkt i DSB veileder – Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017).

Analysen er basert på foreliggende kunnskapsgrunnlag til forslag om fastsettelse av kart og kommunal forskrift for rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring i Lenvik kommune.

I risikovurderingene er det tatt utgangspunkt i relevante kravdokumenter og kommunens hjemmelsgrunnlag. Mulige uønskede hendelser er ut fra en generell/teoretisk vurdering sortert i hendelser som kan påvirke løypens funksjon, utforming mm, og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene.

Forhold som er med i sjekklista, men ikke er til stede i planområdet eller i planen, er kvittert ut i kolonnen «Relevans» og kun unntaksvis kommentert.

Vurdering av sannsynlighet for uønsket hendelse er delt i:

1. **Lite sannsynlig:** Hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner. Teoretisk sjanse.
2. **Mindre sannsynlig:** Kan skje (ikke usannsynlig)
3. **Sannsynlig:** Kan skje av og til; periodisk hendelse.
4. **Svært sannsynlig:** Kan skje regelmessig; forholdet er kontinuerlig tilstede.

Vurdering av konsekvenser av uønskete hendelser er delt i:

1. **Ubetydelig:** Ingen person- eller miljøskader; systembrudd er uvesentlig.
2. **Mindre alvorlig:** Få / små person- eller miljøskader; systembrudd kan føre til skade dersom reservesystem ikke finnes.
3. **Alvorlig:** Alvorlig (behandlingskrevende) person- eller miljøskader; system settes ut av drift over lengre tid.
4. **Svært alvorlig:** Personskade som medfører død eller varige mén; mange skadd; langvarige miljøskader; system settes varig ut av drift.

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet og konsekvens gis i tabell.

Konsekvens ► Sannsynlighet ▼	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig				
2. Mindre sannsynlig				
1. Lite sannsynlig				

Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig

Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ut fra kost/nytte

Hendelser i grønne felt: Vurderes som akseptabel risiko

Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først.

Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige, og ha alvorlige til svært alvorlige konsekvenser krever tiltak. Nærmere angitte hendelser er kommentert nærmere.

Uønskede hendelser, konsekvenser og tiltak

Hendelse/situasjon	Rel.	Sanns.	Kon.	Risiko	Kommentar/tiltak
A. Natur- og miljøforhold					
Ras/Skred/Flom/Grunnforhold. Er området utsatt for, eller kan planen/tiltaket medføre risiko for:					
1. Masseras/- skred	Ja	1	3	3	
2. Snø-/isras	Ja	2	3	Før tiltak: 6	Løpeforslaget går gjennom predefinerte (NGI og NVE) utløsnings- og utløpsområder for snøskred ved Kraknestinden og Jo-Jonas bakkan og Storelva. Nærmere risikovurdering og omlegging/justering av løypetrasé er nødvendig. Temaet er også utredet. Ingen høringssvar fra NVE.
		1	3	Etter tiltak: 3	
3. Flomras	Nei				
4. Elveflom	Nei	1	2	2	Løpeforslaget omfatter ikke kryssing av elever eller større bekkeløp. Økt vannføring og fuktighetsgrad i terrenget må påregnes under snøsmelting og ved lengre tids mildvær.
5. Tidevannsflom	Nei				
6. Radongass	Nei				
Vær, vindeksposering					
7. Vindutsatt	Ja	2	3	6	Løypen går enkelte steder i åpen topografi som normalt er mer eksponert for vind en lavereliggende terreng. Generelt er vinden sterkere i høyereliggende og åpent terreng. Ved kraftig vind bør løypene stenges.
8. Nedbørutsatt	Ja	4	1	4	Løypen er i hele sin utstrekning tenkt å gå i åpent lende. For at en fastsatt løype kan brukes må bakken være dekt av bærende snødekke. Ved store nedbørsmengder stenges løypene.
Natur - kulturområder					
9. Sårbar flora		1	3	3	Vurdert i saksutredningen. Ingen spesielt sårbar flora registrert i området. Registreringer på arter av særlig stor forvaltningsinteresse i god avstand til løypenettet.
10. Sårbar fauna/fisk	Ja	1	2	3	Berører ingen kjente forekomster av spesielt sårbar fauna/fisk. Løypen er søkt lagt utenom vann og virkningene for fauna og dyrs naturlige habitat utredet å være innenfor akseptable rammer.
11. Verneområder	Ja	2	2	4	Løpeforslagene berører delvis ytterkant av nedlagfeltet til foreslått marint verneområde Rossfjordstraumen.

					Temaet er utredet i planens konsekvensanalyse der det konkluderes med at kjøring med snøscooter i vedtatte løyper på Lenvikhalvøya ikke vil skape ringvirkninger for det forslåtte verneområdet.
12. Vassdragsområder	Nei				Løpeforslagene går ikke over eller i direkte nærhet av vassdrag. Løypene går over enkelte vann hvor tynn is, overvann og flere islag er forhold som drifter må ha kontroll på før løypa åpnes og gjennom hele sesongen. Løypa må stenges evt. stikkes midlertidig om ved dårlig is.
13 Fornminner (afk)	Nei				Ingen registrerte funn.
14. Kulturminne/-miljø	Ja	1	3	3	Løypen berører ikke registrerte kulturminner.
B. Menneskeskapte forhold					
Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket få konsekvenser for:					
15. Vei, bru, knutepunkt	Ja	1	3	3	Kommunen har vurdert kryssing av fv. 266 i Sollidalen. Krysningpunktet genererer økt risiko for ulykker. Statens vegvesens gir retningslinjer til utforming jf. veileder om fysisk sikring av snøscooterløyper og har med bakgrunn i søknad fra kommunen vurdert at siktkravet ikke oppfylles. Kryssingsalternativet kan bli vurdert ved en revisjon av lokal forskrift på et senere tidspunkt. Retningslinjene som er gitt av Statens vegvesen skal følges når løypen er åpen til en enhver tid. Det skal sørges for god friskt, riktig rampeutforming og godt synlig skilting i løypens knutepunkter/kryss.
HENDELSE/SITUASJON	REL.	SANNS.	KON.	RISIKO	KOMMENTAR/TILTAK
16. Havn, kaianlegg	Ja	1	1	1	Opplevelsesturisme ol. kan om mulig skape marginal økning i bruk av hurtigbåtkaien på Tennskjær (anløp fra Tromsø).
17. Sykehus/-hjem, kirke	Nei				Distrikts-medisinsk senter (DMS) på Finnsnes har nærmeste akuttinntak for skadde/syke. Ambulansetjenesten holder til der. Røde kors ol. bør involveres mht. ulykkesberedskap.
18. Brann/politi/SNO/sivilforsvar	Ja	2	4	8	Redning ved ulykker eller skader pga. kjøring med snøscooter i løypene samt kontroll og ulovlighetsoppfølging av Politi og Statens naturoppsyn (SNO). Kommunen bør opprette dialog med nødetatene og SNO for å fremme samhandling.
19. Kraftforsyning	Nei				Løypen krysser under enkelte kraftlinjer. Konfliktpotensial er ikke til stede og løypene kan stenges av dersom det er behov for det.

20. Vannforsyning	Ja	1	3	3	Undersøkelser tilknyttet eventuelle drikkevannskilder i eller ved løypene.
21. Forsvarsområde	Nei				Ikke kjent.
22. Tilfluktsrom	Nei				
23. Område for idrett/lek	Ja	1	1	1	Et av startstedene for løypen er ved grusfotballbane og lokale tilknyttet Kårvikhavn idrettslag. Hvis fotballbanen skal benyttes vinterstid kan det her være et mulig konfliktpotensial mht. både støy og trafikk/parkering. Kårvik skole benytter seg fra tid til annen av dette området til lek. Det har vært dialog mellom skolen og kommunen mht. planlegging av løypen der det konkluderes med sannsynlig liten bruk av snøscooterløypene i skoletiden.
24. Park-, rekreasjonsområde	Nei				Løypen berører friluftslivsområder. Temaet er omtalt i saksutredningen jf. motorferdselsforskriften §4a. Løypen er vurdert mot kartlagte og verdsatte friluftslivsområder. Avbøtende tiltak gjøres for å ivareta hensynet til skiløyper i terrenget.
25. Vannområde for friluftsliv	Ja	1	3	3	Løypen passerer over eller i nærheten av vann aktuelle for isfiske. Tilrettelegging for isfiske på utvalgte steder vil øke løypens friluftslivsverdi men skape større risiko for forurensning av de utvalgte vannområdene for friluftsliv
Forurensningskilder. Berøres planområdet av:					
26. Akutt forurensning	Nei	2	2	4	Løypa medfører transport av drivstoff i og på snøskuter, og en viss fare for mindre søl og lekkasjer.
27. Permanent forurensning	Ja	1	3	3	Utslipp i form av eksos kan føre til forringelse av vinterøkosystemet og senere på året innvirke på plantevekst
28. Støv og støy fra industri	Nei				
29. Støv og støy fra trafikk (inkl. snøscootertrafikk)	Ja	4	3	Før tiltak: 12	Bruken av løypene vil generere støy og økt bilkjøring til og fra løypens startsteder. Det må sørges for at retningslinjer for støy ved planlegging av rekreasjonsløyper følges. Kommunen bør søke å ikke vedta løyper nær bebyggelse og samtidig heller ikke i viktig inngrepsfri natur.
		4	1	Etter tiltak: 4	
30. Støy fra andre kilder	Ja	2	2	4	Uønsket støy generert fra snøscooterkjøring i løypene og trafikkstøy pga. økt bilkjøring til og fra løypenes ankerpunkter. Støy er utredet som eget tema.

31. Forurensset grunn	Ja	1	4	4	Det er potensiell risiko for forurensning av drikkevannskilder hvis løypene passerer over eller i umiddelbar nærhet av disse. Problemet er ivaretatt ved at løypen ikke legges i nærheten av kjente vannkilder. Øvrig omlegging for å ivareta temaet må vurderes fortløpende i høringsprosessen.
32. Forurensning i sjø	Nei	1	1	1	Temaet er dekt under utredning om forurensningsfare for marint verneområde rossfjordvassdraget
33. Høyspentlinje	Nei				Ved store snøfall, spesielt snø med høyt fukttinnhold må det påses at ikke strøm- eller telefonlinjer blir hengende nedseget slik at det kan utgjøre fare for ferdende på snøscooter. Løypeleden går gjennom utmark som er fri for kraftlinjer. Temaet blir først aktuelt ved kryssing av tversgående strømlinjer i Sollidalen.
34. Risikofylt industri	Nei				
35. Avfallsbehandling	Ja	1	1	1	Bruken vil kunne generere noe søppel fra brukerne ved f. eks rasteplass eller løypens ankerpunkter. Det må tilrettelegges for noen søppeldunker og tømming av disse.
36. Oljekatastrofe	Nei				
Medfører planen/tiltaket:					
HENDELSE/SITUASJON	REL.	SANNS.	KON.	RISIKO	KOMMENTAR/TILTAK
37. Fare for akutt forurensning	Ja	1	3	3	Hvis snøscooter går gjennom isen og forurensner vann/innsjø. Løypene skal ikke legges over vann som er drikkevannskilder.
38. Støy og støv fra trafikk	Ja	1	3	3	Økt trafikkmengde ved innfart til løypens startpunkter, spesielt i populære utfartstider.
39. Støy og støv fra andre kilder	Nei				
40. Forurensning i sjø	Nei				
41. Risikofylt industri mm	Nei				
Transport. Er det risiko for:					
42. Ulykke med farlig gods	Nei				
43. Værføre begrensninger for tilgjengeligheten til planområdet	Ja				
Trafikksikkerhet					
44. Ulykke i av-/påkørsler	Ja	1	3	3	Biltrafikk til/fra løypene kan føre til/bli utsatt for ulykker ved inn/utkjøring til løypens startpunkter.

45 Ulykke med gående/syklende	Ja	2	3	6	Tiltaket kan føre til større risiko for trafikale hendelser mellom gående, biltrafikk og snøscootertrafikk spesielt ved løypens startpunkter.
46. Ulykke ved anleggsarbeid	Ja	2	3	6	Temaet er nærmere beskrevet i utvidet analyse pkt. 16.
47. Andre ulykkespunkter	Ja	3	3	9	Temaet er nærmere beskrevet i utvidet del av ROS-analysen.
Andre forhold					
48. Sabotasje og terror	Nei	1	1	1	Føre var prinsipp må ivaretas. Tiltaket er ikke et naturlig terrormål.
- er tiltaket i seg selv et mål?	Nei				
- er det potensielle mål i nærheten?	Nei				
49. Regulerte vannmagasiner med spesiell risiko	Nei				
50. Naturlige terrengformer som utgjør spesiell fare	Ja	2	2	4	Løypens vertikalkurvatur er til tider varierende. Gode rutiner for skilting av bratter opp og nedoverbakker som trenger økt gasspådrag vil ivareta temaet.
51. Gruver, åpne sjakter etc.	Nei	1	3	3	Det er ingen åpne gruver, andre åpninger eller sjakter i løypen eller i umiddelbar nærhet av løypen. Nedlagte gruver kan utgjøre stor fare hvis det kjøres ulovlig ut av løypene, i områder som ikke er kartlagt.
52. Spesielle forhold ved gjennomføring	Nei				

Fagrelevante tema for ROS - analysen

Motorferdselloven §4a tredje ledd og motorferdselforskriften §4a femte ledd, sier at

kommunen ved fastsetting av snøscooterløyper skal ta hensyn til «sikkerheten for de som kjører og andre»

På bakgrunn av prosjektets særegenhet har Lenvik kommune i ROS – analysen tatt for seg relevante tema som ivaretar motorferdselforskriften §4a femte ledd, som ikke dekkes av kommunens standardmal for ROS- analyser. Analysen identifiserer hvordan prosjektet eventuelt bør endres for å redusere risikoen til et akseptabelt nivå, og danner grunnlag for valgte løsninger og avbøtende tiltak som inngår i den endelige løsningen.

Vurdering av sannsynligheten for at en uønsket hendelse skal inntreffe bygger på kjennskap til lokale forhold, erfaringer, statistikk og annen relevant informasjon.

I denne analysen er det benyttet klassifisering som vist i DSBs veileder (2017).

Hendelse/situasjon	Rel.	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/tiltak
Natur-, klima og miljøforhold					
<i>Ras/skred/flom/grunnforhold. Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for:</i>					
53. Velt pga. topografi (tverrbratt og/eller skråbratt løypetrasé)	ja	3	2	6	Mht. uerfarne førere og snøskutere med mye last bør tverrstigning >20% unngås eller kortes inn. Skråterreng øker risikoen for velt. Tiltak er best mulig plassering av løypa og skilting av vanskelige partier. God løypepreparering vil også hjelpe.
54. Fall pga. topografi eller snøforhold (brattkant nær løypetrasé)	Ja	1	3	6	Tydelig merking av periodiske kanter (skavler, snøkanter ned i åpne/nylig tilfrosne vassdrag) må gjøres avhengig av forholdene i løpet av sesongen.
55. Kollisjon med påkjøringsfarlige objekter i terrenget nær løypetrasé	Ja	2	3	6	Løypa går for en stor del i skog spesielt i lavereliggende terreng. Farlige objekter må vurderes fjernet eller merket, god skogrydding vil her være viktig. De mest åpenbare objektene for merking er angitt på kart, men her må det brukes skjønn også ellers i traseen ved trekking og merking av og langs løypa. Trestammer er godt synlige objekter som løypen kan ledes etter. Fokus bør være på terrengujevnheter og
56. Snøskred/masseskred over løypa	Ja	2	3	6	Løypa går gjennom tre partier ved Kraknestinden, Jo-Jonas bakkan og Sollivatnet som er definert utløpsområde for skred med terrenghelning >30 grader iht. NVE og forsvarrets skredkart. Skredfaren må skiltes og løypen trekkes så langt bort fra fareområdet som mulig. Drifter må holde kontroll på dette gjennom sesongen og løypen stenges ved skredfare.
57. Snøskuter går gjennom dårlig is	Ja	1	4	4	Tynn is, overvann og flere islag er forhold som drifter må ha kontroll på før løypa åpnes og gjennom sesongen. Løypa må stenges evt. stikkes midlertidig om ved dårlig is. Lokal forskrift tillater dette i en avstand på inntil 100 m fra opprinnelig løype. Spesielt stor fare for forurensning hvis snøscooter går gjennom isen på vann som er drikkevannskilde. Løypen må legges utenfor disse vannene. Dette har også vært drøftet i kommunens dialog med Statens naturoppsyn (SNO) og fremgår av Mattilsynets høringssvar dat. 28.01.2019.
58. Snøskuterfører mister løypa pga. snøfokk eller whiteout	Ja	3	1	3	En del av løypa går i høyereliggende terreng maks. 450 moh. Tiltak er tettere merking av løypetraseen, maksimalt 30 meter mellom merkene, helst svarte stikker eller bjørkestikker, og sikring av at stikkene ikke velter på partier der snøen blåser bort. Stengning av løypen ved tett snøfall er nødvendig.

59. Snøskuterfører kjører seg fast pga. dyp snø i løypa	Ja	3	1	3	Området har de fleste år store snøfall. Førere med lite erfaring, tung last eller eldre/lavbeltet snøskuter kan kjøre seg fast i dyp snø. Faren kan avhjelpes ved at drifter sørger for oppkjøring av løypa etter ekstra store snøfall.
Menneskeskapte forhold					
Forurensningskilder. Berøres planområdet av eller kan tiltak i planen medføre risiko for:					
60. Fare for akutt forurensning på land eller i sjø, oljeutslipp etc.	Ja	2	2	4	Løypa medfører transport av drivstoff i og på snøscooter, og en viss fare for mindre søl og lekkasjer. Vinterøkosystemet og fauna i løypen og like ved vil til en viss grad bli påvirket.
Transport og trafiksikkerhet. Er det risiko for:					
61. Ulykke på vei pga. parkering ved løypestart	Ja	1	3	3	Ved store utfarter kan fulle p-plasser gi parkering langsetter fylkesveiene nær startpunktene. Kommunens tiltak vil være å ha fokus på dette slik at startpunkt anlegges i god avstand fra fylkesveiene og der plassforholdene er gode. Parkeringsplassene må merkes tydelig og oversiktlig for optimal utnytting.
62. Ulykke ved kryssing av bilvei	Ja	2	3	6	Gjelder potensiell fremtidig tilretteleggelse for kryssing av fv. 266 Tverrforbindelsen gjennom Sollidalen. I aktuelt forslag er alternativet utelatt men må vurderes ved en evt. revisjon av den kommunale forskriften Tiltak er god merking, skilting og nedtaking av brøytekanter der løypa krysser sideveiene.
63. Ulykke ved kjøring nær og parallelt med bilvei	Ja	1	3	3	Refleksmerking og kjøretøy med lys både på løype og bilvei kan gi forvirring og feilkjøring. Tiltak er god merking som ikke gir rom for misforståelser, og så langt det er mulig holde løypa mer enn 10m unna bilveien. Fartsgrensen bør reduseres til 20 km/t på løypa der den går tett inntil bilvei.
64. Ulykke ved kjøring på åpen bilvei (slik løype krever særskilt tillatelse fra veimyndigheten)	Ja	1	3	3	Kun kryssing av offentlig bilvei og på sikt evt. parkering ved fv. 266 i Sollidalen er på nåværende tidspunkt aktuelt for løypene i Lenvik kommune. Skilting av redusert fartsgrense samt fartsdempende kurvatur ved innkjøring til veikryss samt stoppskilt må settes opp hvis dette blir aktuelt.
65. Ulykke snøskuter/skigåere	Ja	2	3	6	Det er fremmet ønsker om å på sikt kjøre opp skiløyper parallelt med scooterløypen på enkelte steder. Det må da sørges for at skiløypen legges i sikker avstand fra scooterløypa. Tydelig merking og skilting er også her nødvendig. Snøscooterløypen vil krysse oppkjørt skiløype fra Sollidalen til Bukkskinnfjellet. Her må det skiltes lavere fartsgrense og varsles med skilt.
66. Ulykke pga. høy fart på snøskuter og fartsstrekninger	Ja	3	2	6	Rette og flate langstrekninger over myrer og vann bidrar til at farten går opp. Merking av

					myke løypekurver over disse stekningene vil kunne bidra til å redusere farten.
67. Ulykke pga. dårlig linjeføring av løypa	Ja	2	2	4	Det må være tilstrekkelig sikt over bakker og i kurver. Kurvene må også være jevne og forutsigbare. Merking og skilting samt tilrettelegging av løypa med god møtebredde og dens sideareal for unnamanøvre over bakketopper og i kurvene.
68. Ulykke ved anleggsgjennomføring	Ja	2	2	4	Anleggstiltak kan være hogst, merking, skilting oppkjøring og slådding av løypetraseen. Tiltakene må utføres av personer med erfaring/kompetanse.
Andre forhold:					
69. Ulykker ved viltpåkjørsler i løypene		2	3	6	Det er sannsynlig at noe vilt i vintersesongen vil bruke løypene som trekkveier. Preventive tiltak er anleggelse av oversiktlig vertikal og horisontalkurvatur samt strategisk plassering av opplysningsskilt om viltfaren.

Samlet risiko

Hendelser som er vurdert til å være sannsynlige og inntreffe og samtidig vil kunne ha alvorlige konsekvenser som fører til økt risikonivå kommenteres nærmere sammen med avbøtende tiltak.

Konsekvens: Sannsynlighet	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig	8		29	
3. Sannsynlig	58 59	53 66		
2. Mindre sannsynlig		11 26 30 50 60 67 68	2 7 45 46 55 56 62 65 69	18
1. Lite sannsynlig	23 32 35 48 16	4 10	1 51 54 61 63 64 15 9	31 57

Avbøtende tiltak

ROS-analysen har avdekket behov for nærmere vurdering av 14 situasjoner i gul og 2 situasjoner i rød kategori.

Hendelse / situasjon	Kommentar / avbøtende tiltak
2. Masseras / skred	Ivaretatt gjennom saksutredningen og kommunal forskrift. Avbøtende tiltak er skilting og løpende hensynsvurdering, hvis nødvendig stenging av hele eller deler av løypen.
7. Vindutsatt	Løpende hensynsvurdering og stengning ved kraftig vind.
8. Nedbørsutsatt	Løpende hensynsvurdering og stengning ved risikofylte kjøreforhold.
18. Nødetater og kontroll	Lenvik kommune har avholdt møte med SNO og avventer høringssvar fra nødetatene. Bestemmelsene i kommunal forskrift må være tydelige. Adkomstforholdene for redningsetater er som i løyper i andre kommuner.
29. Støy fra snøscootertrafikk	Kommunen har benyttet miljødirektoratets veileder: Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper (dat. 10.01.2018) i saksutredningen. Løypen berører en liten del av område verdsatt som B i kommunens kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder. Verdsettingen i det aktuelle området bygger mest på aktivitet sommerstid. Mer verdifulle areal innenfor det samme friluftslivsområdet omfattes av annen snøscooterløype fastsatt i <i>forskrift om område for obligatorisk opplæring for beltemotorsyssel, Lenvik kommune, Troms</i> .
31. Forurenset grunn	Hensynet til drikkevannskilder er ivaretatt gjennom brev til alle grunneiere sendt den 11.10.2018 om medvirkning i drikkevannskildespørsmålet samt plantefelt mfl. 3 grunneiere har besvart og medvirket i traséjustering
45. Ulykke med gående/syklende	God skilting, nedsatt fartsgrense og snøscooterførers vikeplikt fungerer som avbøtende tiltak.
46. Ulykke ved anleggsarbeid	Med anleggsarbeid menes drift og tilretteleggelse av løypen. De kommunen setter ut arbeidet til må påse at personell er kvalifisert og bruker rett verneutstyr. Selve anleggelsen av løypen før åpning er mer risikofylt en kjøring i åpent løype.

53. Velt pga. topografi (tverrbratt og/ eller skråbratt løypetrasé)	Skilting av utfordrende løypepartier samt god preparering.
54. Fall pga. topografi eller snøforhold (brattkant nær løypetrasé)	Tydelig merking som avbøtende tiltak.
55. Kollisjon med påkjøringsfarlige objekter i terrenget nær løypetrasé	Påkjøring farlige objekter nær løypen må merkes.
56. Snøskred/ masseskred over løypa	Temaet er nærmere beskrevet i saksutredningen. Skredområde må skiltes og løypen stenges når det er uttrykt fare for skred.
57. Snøscooter går gjennom dårlig is	Tykkelse på is må kontrolleres før løypen åpner og underveis i sesongen. Hvis isen er usikker må løypeleden legges bort fra vannet eller løypen stenges. Løypene skal ikke legges over drikkevannskilder.
62. Ulykke ved kryssing av bilveg	Løypen krysser fv. 266 Sollidalsveien. Snøscooterfører har vikeplikt og krysningspunktet skal skiltes med stoppskilt på hver side av snøscooterløypen og varselskilt også på bilvegen.
65. Ulykke snøscooter/skigåere	Tydelig merking og skilting. Snøscooterfører har alltid vikeplikt.
66. Ulykke pga. høy fart på snøscooter og fartsstrekninger	Unngå anleggelse av krapp kurvatur etter langt rettstrekk. Om nødvendig skilting av lavere fartsgrense. Løypen er ikke lagt i terreng som kan defineres som fartsstrekninger.
69. Ulykker ved viltpåkjørsler i løypene	Tilstrekkelig skilting. Som en konsekvens av lyden fra snøscootere er det grunn til å tro at viltet også vil trekke unna.

Usikkerhet ved analysen

Klassifisering av risiko vil alltid være beheftet med noe usikkerhet i denne type analyser.

Det skyldes flere forhold:

For mange typer hendelser finnes ikke erfaringer eller etablerte metoder for å beregne frekvens, eller modeller og metoder som kan beregne sannsynlighet. I slike tilfeller må sannsynligheten vurderes ut fra et faglig skjønn. Selv om dette er gjort av kvalifisert personell med kompetanse innen det fagområdet som er aktuelt, vil det være usikkerhet knyttet til dette.

Det samme gjelder for vurdering av virkningene av risikoreduserende tiltak.

Analysen er utarbeidet med utgangspunkt i oppkjørte og skisserte løypetraseer gjennomført med bakgrunn i dispensasjonsvedtak gitt i UMF sak 24/18 den 25.03.2018 og utført i april måned 2018.

Hogst, snøforhold og innspill i prosessen fram mot vedtak kan endre den detaljerte plasseringen av løypetraseene noe. Selv om Lenvik kommune gjennom de forutsetningene som er spesifisert i analysen har forsøkt å sette klare rammer for risikovurderingen, kan det være detaljer i løsningsvalg som man ikke har oversikt over på dette tidspunktet, og som kan påvirke risikoen.

Hendelsene som er vurdert i analysen er ikke uttømmende. Det kan være uforutsette hendelser som man ikke har klart å avdekke gjennom det faglige arbeidet med ROS-analysen.

Analysen som er gjennomført bygger på foreliggende planer og kunnskap. Ved endring i forutsetningene gjennom ny kunnskap eller endringer i løsningsvalg kan risikobildet bli annerledes. Hvis endringer medfører vesentlig økt risiko, må det vurderes om risikoanalysen bør oppdateres. Risikovurderinger må derfor være et løpende tema i det videre arbeidet med vedtak og opprettelse av snøskuterløyper.

Data- informasjonskilder for de ulike temaene

I det følgende er det angitt hvilke datakilder som bør brukes ved oppfølgende undersøkelser, behandling av område- og detaljregulering og ved dispensasjons-, delings og byggesaksbehandling. Dersom datakildene oppdateres/endres skal alltid den nyeste kilden brukes som er mest oppdatert ved behandlingstidspunktet av de ulike plan- og byggesaker.

Når det er referert til at kommunen har det på sine kartbaser (GIS Line, osv) kan disse fås ved å ta kontakt med kommunen.

Skred/ras (Snø, jord, leir, fjell og stein og steinsprang)

- Aktsomhetskart snøskred - NVE skredatlas
- Aktsomhetskart steinsprang – NVE skredatlas
- NGU løsmassekart
- NVE nettsider – retningslinjer flom- og skredfare i arealplaner (2/2011)
- lokalkunnskap

Flom/flomskred (Fylkesmannen i Troms / NVE)

- NVE nettsider – retningslinjer flom- og skredfare i arealplaner (2/2011)
- Ikke kartlagt flomfare av NVE i Lenvik.
- lokal kunnskap

Flodbølge som følge av fjellskred i vann/sjø (Fylkesmannen i Troms / NVE)

- Kart over skred på Skrednett (<http://www.ngu.no/kart/skrednett/>)

Ustabile grunnforhold (Kvikkleire, marine avsetninger) (Fylkesmannen i Troms / NVE)

- NGU løsmassekart, NVE skredatlas
- Rapporter og målinger om kvikkleire

Ekstremnedbør/stormflo

- Fylkesmannen i Troms: Troms klimaprofil
- GIS basiskart / høydekoder

Ekstremvær (sterk vind, storm og økt nedbør)

- Kartlegge områder som erfaringsmessig er utsatt for sterk vind (Utsatte områder)
- Lokalkunnskap
- Fylkesmannen i Troms: Troms klimaprofil

Havnivåstigning/vanninntrenging

- Høydekvoter i GISLine innsyn
- Analyse på utsatte bygg etter dette er på plass er mulig

Radon

- lokalkunnskap
- mangelfull kartlegging i LK

Avfallsområder/deponier/forurensset grunn/Sedimenter i sjø (Fylkesmannen i Troms)

- Kartlegging av deponier
- Avfallsområder, deponier og forurensset grunn i GISLine innsyn
- SFTs hjemmeside (<http://www.klif.no/grunn/>)

Støy

- **Miljødepartementets veileder for støy i snøscooterløyper**

Høyspentlinjer og mobilmaster

- Høyspentledninger (Troms kraft Nett as)

Nye utbyggingsområder vurderes i forhold til krav til utrykningstid (brann og ambulanse)

- I forhold til DSB veileder Samfunnssikkerhet i arealplanlegging skal innsatstid for utrykningskjøretøy ikke overstige 10 minutter i konsentrert bebyggelse, 20 minutter i tettsteder. Innsats utenfor tettstedene bør ikke overstige 30 minutter.
- Egen ROS-analyse utarbeidet av Lenvik brannvesen i 2012.

Slokkevannforsyning (mengde og trykk)

- Slukkevannskapitet avklares med brannvesenet og LK v/ Teknisk sektor

Brann/eksplosjonsfare og brannobjekter

- Virksomheter med fare for brann og eksplosjon avklares med DSB1. Kartdata med oversikt over dette fra DSB – Restriksjon på bruk og tilgjengelighet.
- Kan gjøres tilgjengelig internt i kommuneorganisasjonen

Kjemikalieutslipp

- Virksomheter med fare for kjemikalieutslipp avklares med DSB.
- Avsette buffer rundt disse fareområdene

Transport av farlig gods gjennom området

- Trafikksikkerhet: Nasjonal vegdatabank - Vegvesenet
- Konsekvenser for Biologisk mangfold, drikkevann, grunnvann, Elver og bekker kan føre det til vann eller kyst.

Helse og omsorgsinstitusjoner og omsorgsboliger, Sykehus, sykehjem eldreboliger, skoler og barnehager?

- Sykehjem, eldreboliger, skoler eller barnehager innenfor arealplanområde

Finnes det el. forsyning, kraftverk, høyspentledninger, trafoer, dammer innenfor området

- El. forsyning, kraftverk, høyspentledninger, trafoer og dammer innenfor området (GISLine innsyn, info. fra Troms Kraft Nett AS))

Finnes det vannverk, drikkevannskilder, nedbørsfelt, grunnvann innenfor området

- Vannverk, drikkevannskilder, nedbørsfelt eller grunnvann innenfor området på arealplankartet, temakart og GISLine innsyn
- Grunnvann: Nasjonal grunnvannsdatabase - NGU
- Faregradskart – NVE, NGI, NGU (<http://arcus.nve.no/website/nve/viewer.htm>)

Avløpsnett, pumpestasjoner og renseanlegg

- Avløpsnett, pumpestasjoner og/eller renseanlegg (GISLine innsyn)

Finnes det trafikk- knutepunkt , jernbanestasjon, bussterminal, havn innenfor område

- Bussterminal eller havn innenfor området (GISLine innsyn)

Saksprotokoll

Utvalg: Utvalg for miljø og forvaltning
Møtedato: 19.12.2019
Sak: 131/19

Resultat:

Arkivsak: 17/2532
Tittel: **Saksprotokoll - Revisjon kommunal forskrift for snøscooterløyper, høring og offentlig ettersyn**

Behandling:

Tilstede 6 repr.
Innstillingen var enstemmig vedtatt

Vedtak:

Utvalg for miljø og forvaltning som planutvalg vedtar med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a at forslag til lokal forskrift for snøscooterløyper med kart over løyper og beskrivelse av plan- og forskriftsprosess datert 09.12.2019 legges ut til høring og offentlig ettersyn jf. reglene i plan- og bygningsloven § 11-14.

SAKSFREMLEGG

Saksbehandler: Marius Janvin
Arkivsaksnr.: 17/2532

Arkiv: PID *

Revisjon kommunal forskrift for snøscooterløyper, høring og offentlig ettersyn

Vedlegg:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1. Forslag til lokal forskrift | Datert: 09.12.2019 |
| 2. Forslag til kart over løypenett | Datert: 09.12.2019 |
| 3. Revisjonsomfang | Datert: 09.12.2019 |
| 4. Forslag til beskrivelse | Datert: 10.12.2019 |
| 5. Ros-Analyse | Datert: 09.12.2019 |
| 6. Vurdering iht. Naturmangfoldloven | Datert: 09.12.2019 |
| 7. Oppsummering merknader | Datert: 29.08.2019 |

Andre dokumenter (ikke vedlagt):

1. Saksmappe
2. Signerte grunneieravtaler

Kort sammendrag:

- Lenvik kommunestyre vedtok i sak 11/19 den 28.02.2019 kommunal forskrift for snøscooterløyper i Lenvik kommune.
- Det vedtatte løypenettet strekker seg fra Tennskjær nord på Lenvikhalvøya og ned til langvatnet, med utstikkere ut mot Kårvik og kråknes.
- Det ble tidlig i prosessen spilt inn flere alternative traséer ut fra hovedløypen, samt en forbindelse sørover på halvøya som innebar kryssing av fylkesveg 266 i Sollidalen.
Disse alternativene ble tatt ut av forskriften av forskjellige årsaker.
- I kommunestyre møte den 20.06.2019, anmodet Lenvik kommunestyre Rådmannen om å se nærmere på en utvidelse av løypenettet.
- Bakgrunnen for anmodningen var den vellykkede etableringen av snøscooterløypen på vår 2019.
- Følgende tiltak skulle utredes i revisjonen:
 - Mindre justering av gjeldende vedtatt løypetrasé på nordre Lenvikhalvøy
 - Innlemmelse av interessepunkter for rasting utenfor løypen.
 - Vurdering av gjeldende bestemmelser om bruk

- Sikre forskriftens gyldighet mht. Innlemmelse i nye Senja kommune f.o.m 01.01.2020.
 - Kartlegging av mulighetene for utvidet løype fra Sollidalen mot Nord-norsk trafikksenter.
- Rådmannen kunngjorde oppstart av revisjonsarbeidet i uke 29, og kommunen mottok 5 uttalelser til varsel om oppstart.
- Rådmannen har sendt ut ny søknad til Statens vegvesen om kryssing av fylkesveg 266 i Sollidalen.
- Rådmannen har vurdert tiltaket/utvidet løypenett mot naturmangfoldloven §§ 4, 5, 8-12 og gjennomført en risiko og sårbarhetsanalyse (ROS) for å identifisere hvordan en utvidelse av løypetraséen burde planlegges for å redusere risikoen til et akseptabelt nivå slik at sikkerheten for scooterførere, turgåere og Lenvikhalvøyas naturmangfold ivaretas.
- Forslaget omfatter et løypenett fra Tennskjær til Nord-norsk trafikksenter med tilhørende tilknytninger til Kårvik, Rokstad, Grønjord, Finnlanes, Kråknes, nedre Langnes og Bjorelvnes.
- Gjennom saksutredningen plikter kommunen å ta hensyn til støy, ulemper for friluftslivet, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø, samt sikkerheten for dem som kjører og andre.
- Gjennom vurdering av forslag til utvidelse er det tatt høyde for at kommunens forslag til løyper skal medføre en så liten ulempe som mulig for reindriftsinteresser, friluftsliv og naturmangfold.
- Vedtak om snøscooterløyper jf. motorferdselloven § 4a hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter i kommunens løypenett.
- Lenvik kommune er som løypeeier ansvarlig for alle forhold knyttet til løypen. Det er inngått en samarbeidsavtale med Midt-Troms motorferdsselforening (MTMF) knyttet til drift og vedlikehold av løypen.
- Etter tilbakemelding fra brukere i sesongen 2019 har rådmannen vurdert at tillatt avstand for rasting i løypene kan forårsake farlige situasjoner mellom rastende og kjørende. Forslag til endring er som følger:
 - I soner hvor det er skiltet med «rasting tillatt» kan rasting foregå inntil 100 meter fra løypen. I enkeltområder kan rasting være forbudt – slikt forbud er skiltet.
- Rådmannens forslag til kart over løypenettet består av dagens vedtatte trasé inkludert ovenfor nevnte avstikkere og ny forbindelse sørover mot Nord norsk trafikksenter.
- Utvidelse av løypenettet forutsetter at det foreligger gyldig grunneiersamtykke.

Løypenummer	Trasé	Lengde
L1	Tennskjær – Langvatnet (hovedløype) (vedtatt 28.02.2019)	23,37 km
L2	Tennskjær – Heia (vedtatt 28.02.2019)	4 km
L3	Kårvik – Berrheia – Hovedløype (vedtatt 28.02.2019)	5,1 km
L4	Hammersletta – Kraknesvatnet (vedtatt 28.02.2019)	2,3 km
L5	Finnlanes – Hovedløype	3,1 km
L6	Bjørelvnes – Botnfjellet – hovedløype	7,54 km
L7	Rokstad – Langvatnet	1,5 km
L8	Langvatnet – Sollidalen	3,98 km
L9	Kistelv - Sollidalen – Leiknes	7,53 km
L10	Øvrevatnet – Kvittinden (østsiden)	6,75 km
L11	Kvittinden – Nord-norsk trafikksenter	1,6 km
L12	Kvittinden – skogen	2,2 km

Lengdene er veiledende og kan avvike noe løypenes virkelige lengde

Saksopplysninger:

- Hjemmelsgrunnlag, opphevelse av forskrift og klage:
 - Kommunens adgang til å vedta forskrift om snøscooterløyper følger av motorferdselloven § 4a. saken behandles etter de prosessuelle reglene i forvaltningsloven kapittel VII og særreglene som følger av motorferdsselforskriften § 4a med tilhørende merknader.
 - Revisjonsforslaget til snøscooterløypene med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14.
 - Etter at kommunestyret har vedtatt kart og bestemmelser for den reviderte snøscooterløypen kan vedtaket påklages. Forvaltningsloven kapittel VI gjelder, og klagen kan rettes til fylkesmannen. Vedtaket kan bare påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene samt nabokommuner og berørte statlige og regionale organer. Klagefristen på kommunestyrets vedtak er normalt 3 uker jf. forvaltningsloven § 29.
 - Løypenettet som ble vedtatt av Lenvik kommunestyre 28.02.2019 kan ikke påklages.
- Grunneier tillatelse:
 - Krav om grunneiers samtykke er absolutt før det kan gjøres vedtak i saken.
Det gjenstår fremdeles noen grunneiersamtykker for at løypeforslaget kan vedtas slik det foreligger. Rådmannen er i tett dialog med MTMF rundt innhenting av de resterende grunneiersamtykke.
Søknad om kryssing av fylkesveg 266 i Sollidalen er oversendt Statens Vegvesen.
- Eksisterende arealbruk:

- Revisjonsforslaget legges til områder som i kommunedelplanens arealdel er avsatt til landbruks, natur og friluftformål (LNF)
- Avklaringer til rammevilkår jf. motorferdsselforskriften § 4a.
 - a) *Løypene skal fastsettes/vises i kart i kommuneplanens arealdel*
 - Når løypene er vedtatt skal de tegnes inn i kommuneplanens arealdel.
Løypene skal vises med det forhåndsdefinerte linjesymbolet SOSI kode 1164 ved inntegning i kommuneplanens arealdel. Linjen i kommuneplanens arealdel er til informasjon og har ikke rettslig virkning, og den vil være en viktig informasjon i den kommunale arealplanleggingen.
 - b) *Bestemmelser om bruk fastsatt i kommunal forskrift*
 - Kommunen skal gi bestemmelser om bruken av løypene. som et minimum skal disse omfatte regler og fartsgrenser og kjøretider. Snøscooterkjøring er bare tillatt på snødekt mark når hele løypenettet har bærende snødekke.
Forslag til bestemmelser følger av vedlegg 1.
 - c) *Løypene skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder.*
 - Rossfjordstraumen er ett av 17 områder som det i september 2009 ble meldt oppstart for i første pulje av Nasjonal marin verneplan. Deler av den vedtatte samt deler av den foreslåtte utvidelse vil gå gjennom nedbørsfeltet og ferskvannstilsiget til vassdraget. Dette gjelder også marint verneområde – område Rossfjordstraumen som inngår i verneplan for Rossfjordvassdraget ID 196/1.
Med hjemmel i kommunens adgang til å gjøre skjønnsmessige vurderinger iht. rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (RPR) har rådmannen vurdert at en utvidelse av snøscooterløypa innenfor nedslagsfeltet, men i god avstand til selve vassdraget, ikke vil ha vesentlige konsekvenser for vassdragvernet eller Nasjonal marin verneplan. Rossfjordvassdraget er fra før av omkranset av etablert infrastruktur og bebyggelse av både ny og historisk art.
 - d) *Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller virke inn på reindriftenes særverdier og minimumsfaktorer.*
 - Reindriftenes arealer og flytteleir er næringens viktigste ressurs og i henhold til reindriftenes lov § 1 er det et nasjonalt ansvar å sikre reindriftenes arealer.
I arbeidet med den vedtatte løypa ble det utelatt en trasé som gikk

fra Tennskjær mot Kårvikhavn over Storvatnet. Denne ble utelatt for å ivareta reindriftens arealbehov. Lenvikhalvøya er ikke innenfor reinbeiteområder for rein, men det går flytteleir fra Sørreisa gjennom Finnfjordeidet langs østsiden av Kistefjell som inngår i løypeforslagets influensområde. Utvidelsen av løypenettet vil derfor i liten grad berøre flytteleit for Nord-Senja rbd. Rådmannen vil innlede dialog med Nord-Senja rbd, forsøke å få i stand en lignende avtale som ble gjort under arbeidet med den vedtatte løypen.

e) *Hensyn til støy og friluftsliv*

- Rådmannen har benyttet Miljødirektoratets veileder til støy og planlegging av snøskuterløyper dat. 10.01.2018. Et fåtall bygninger ved startpunktet på Bjorelvnes ligger innenfor minsteavstanden på 60 meter. Rådmannen vil i høringsperioden gjøre de aktuelle hjemmelshaverne oppmerksomme på situasjonen.

f) *Friluftslivsområder i løypens influensområde:*

Nr.	Navn	Type	Verdi	Avstand til løype
1002	Kirkestien og Kistefjell	TU	B	0 – 1,6 km
1006	Storvatnet	UO	B	2 km
1007	Finnfjord – Helvetesvantnet – Sollidalen	AF	C	0 m
1008	Nakkefjell	AF	C	1,8 km
1011	Sollidalen utfartssted, hytteområde og skiløype	UO	C	1 km
1014	Øvrig friluftslivsareal nordlige lenvikhalvøy	AF	D	0 m
1015	Kårvikkjølen	UO	C	0 m
1017	Kraknestinden	AF	C	0 m

- Minsteavstanden på 450 meter til B – viktige eller A – svært viktige friluftslivsområder jf. miljødirektoratets støyveileder overholdes i alle tilfeller, utenom ved friluftslivsområdet Kirkestien og Kistefjell.
 - Det er lagt inn en liten lomme mot øst i friluftslivsområdet som strekker seg ned mot Vassenden i Finnfjord. Rådmannen har vurdert at den delen av friluftslivsområdet tilhørende kirkestien og kistefjell, ikke vektas som et viktig vinterfriluftslivsområde. Områdets verdi er hentet av Kirkestien i vest og toppaturene Kistefjell og Kvittinden.

Kistefjell er et populært sykkelturnmål om vår/sommer, men det kjøres også skiløyper så langt det er mulig på grusveien som går fra Mellomlia og oppover alpinbakken i Sandviklia. Samtidig strekker friluftslivsområdet seg nordover inn i influensområdet til løypeforslaget (L10) ut mot Leiknes.

Løypeforslaget (L10) i retning Leiknes utelates som en følge av at avstanden til et viktig friluftslivsområde ikke er overholdt. Avstanden fra toppen av kistefjell til nærmeste løypepunkt måles til 1.6 km.

- I innspill til oppstart fra Troms fylkeskommune blir rådmannen bedt om å ikke undervurdere verdiene til et C-område.

Kommunen skal vurdere betydningen av områdene der løypen planlegges mot øvrige kartlagte og verdsatte friluftslivsområder i kommunen.

- Løype L9, strekker seg igjennom siste del av område 1014 som har verdi D og inn i område 1007 (C-verdi). Rådmannen har vurdert område 1007 opp mot andre friluftslivsområder av samme verdi og funnet at området ikke kan vektes som et utnyttet friluftslivsområde på vinterstid. Langs løypens influensområde mot Langnes er det 3 hytter. Foruten om disse 3 er det ingen hytter innenfor friluftslivsområdet. Samtidig er terrenget dårlig egnet til turformål på vinterstid. Rådmannen vurderer løypen som foreslås gjennom område 1007 til å ikke forringe områdets kvalitet som friluftslivsområde.

g) Naturmangfold

- Rådmannen har vurdert løypeforslagene iht. kriteriene i naturmangfoldloven §§ 4, 5, 8-12, rammebetingelser fastsatt i nasjonal motorferdselforskrift § 4a og veiledere for snøscooterløyper utarbeidet av miljødirektoratet.
- Innspill til løyper sør for fv. 266 Sollidalsvegen berører to forekomster av viktige naturtyper som ikke kommer under påvirkning av fremlagt løypeforslag ettersom løypen ikke vil krysse fv. 266 over Solli.
 - *Rikmyr - Middelsrik fastmattemyr, verdi C, Sollidalen - kode A05*
 - *Kalkrike områder i fjellet, verdi A, Nordheia – kode C01*
- Dyreliv
 - Lenvikhalvøya er ikke registrert forvaltningsområde for rovdyr (gaupe, ulv, bjørn jerv) men det er gjort flere observasjoner av sauekadaver som kan knyttes til jerv og gaupe. Området har en stabil elgstamme og de vanligste

forekomster av norske småviltarter som skogsfugl og hare mfl.

- Det er gjort en registrering av lirype i Sollidalen. Lirype er ikke spesielt utbredt i dette området. Registreringer fra andre deler av kommunen, spesielt på Senja viser at populasjonstettheten der er stor og livsforusteningene for arten bedre.
- I nærheten av det ønskede krysningspunktet i Sollidalen er det observert grønnfink, hare og kjøttmeis. Hare er rødlistet, men avstanden fra området hvor det er observert hare til et alternativt krysningspunkt tilsier at scooterkjøring i svært liten grad vil påvirke harens habitat.

h) Kulturmiljø

- Ingen kjente registreringer.

i) Kulturminner

- Det er registret flere (5) kulturminner rundt Reingjerdehaugan. Traséen som er foreslått fra Nord-norsk trafikksenter mot skogen, går direkte gjennom Reingjerdehaugan og tilhørende kulturminner.

Beskrivelse	Sted	ID	Status	Avstand
Gammetuft Bosetning/aktivitetsområde	Reingjerdehaugan	112236-1	Ikke fredet	0 – 100m
«Ildsted», boplass preget av gress. Tydelig avgrenset sirkel	Reingjerdehaugan	112217-1	Automatisk fredet	0 – 100m
«Ildsted», bosetning.	Reingjerdehaugan	112218-1	Automatisk fredet	0 – 100m
«Steinrøys», uspesifisert funksjon	Reingjerdehaugan	112233-1	Automatisk fredet	0 – 100m
«Ildsted», bosetning.	Kråksøvlberget	112243-1	Automatisk fredet	450 m

a) Landskap

- Merking, spor og selve kjøretøyet gjør at snøscooterløyper er godt synlige i landskapet. Løypen går primært over myrer, på traktorveger og skogsbilveg der dette er mulig.

b) Terrenginngrep

- Snøscooterløypene skal ikke kreve inngrep som utgjør synlige, permanente spor i barmarksesongen. Definisjon på terrenginngrep må ses i lys av dette slik at f. eks planering og terrengopparbeiding

i barmarksesongen, herunder fjerning av store steiner, regnes som terrenginngrep.

- Kloppe og/eller enkle bruer kan etableres der dette er nødvendig av sikkerhetshensyn. Bygging av bruer vil kunne være søknadspliktige etter plan- og bygningsloven

c) Hensyn til drikkevannskilder.

- Løypeforslag L11 går over vannledning tilhørende helvettesvatnet.
- Helvettesvatnet er drikkevannskilde for Finnsnes og det vil ikke tillates kjøring nærmere enn 150 meter fra vannet.
- Vannledningen fra helvettesvatnet er plassert over bakkenivå, og vil ikke tillates krysset uten at det gjøres tiltak for å sikre mot skade på ledningen.

d) Sikkerheten for de som kjører og andre

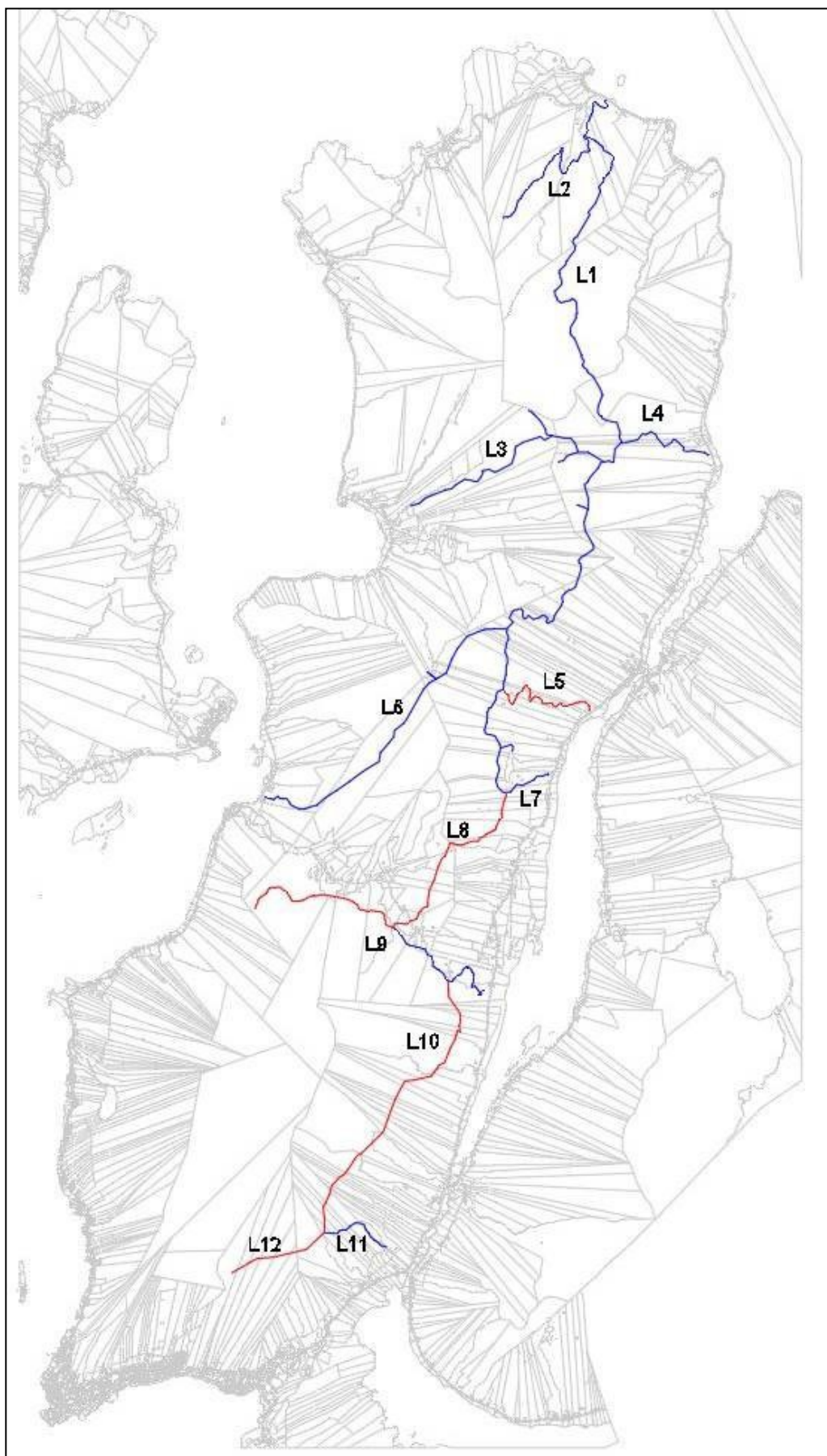
- Skilting og merking
Lenvik kommune har i forslag til lokal forskrift utarbeidet plan for skilting av løypene iht. Statens vegvesens veileder «snøscooter». Denne videreføres. I sesongen 2019 ble det merket med røde/svarte trestikker. Disse stikkene fungerte svært dårlig, og MTMF har spilt inn at de ønsker å merke løypene med røde plaststikker istedenfor.

• *Vurderte innspill*

Nr.	Trasé	Vurd.	Momenter
L5	Finnlanes – Hovedløype	Utelatt	Spesielle forhold gitt av Grunneier samtykker tillater ikke en avstikker ned mot Finnlanes.
L6	Bjorelvnes – Botnfjellet – hovedløype	Forslag	Ingen justeringer, alle krav innfridd
L7	Rokstad – Langvatnet	Forslag	Ingen justeringer, alle krav innfridd
L8	Langvatnet – Sollidalen	Forslag	Forutsetter samtykke fra grunneiere og at det gis tillatelse til å krysse Fv. 266.
L9	Kistelv - Sollidalen – Leiknes	Utelatt	Viktig friluftslivsområde i store deler av løypen. Samtidig vil løypen berøre flere viktige naturtyper.
L10	Øvrevatnet – Kvittinden (østsiden)	Forslag	Forutsetter samtykke fra grunneiere og alternativ til kryssing av vannledning fra helvettesvatnet.

L11	Kvittinden – Nord-norsk trafikksenter	Forslag	Ingen justeringer, alle krav innfridd.
L12	Kvittinden – skogen	Utelatt	Mangler grunneiersamtykker og berører flere samiske kulturminner.

Løype L1, L2, L3 og L4 ble vedtatt av Lenvik kommunestyre 28.02.2019 og blir ikke vurdert på ny her.



Kart over innspilte og vurderte løyper

- Drift og forvaltning:
 - Lenvik kommune har gjennom egen avtale satt ut det praktiske arbeidet med tilretteleggelse av løypenettet til Midt-Troms Motorferdsel forening. Foreningen er en ideell organisasjon med rot i lokalmiljøet og lokalkjente ressurspersoner som gjennom arbeidet med etablering av snøscooterløypene har vist å ha solid kompetanse og stor gjennomføringsevne.
 - Lenvik kommune har etter første sesong valgt å inngå en ny samarbeidsavtale med Midt-Troms Motorferdsel forening, for å sikre drift og vedlikehold av løypenettet.
 - Lenvik kommune står som eier av scooterløypene, hvor Midt-Troms motorferdsel forening står ansvarlig for at løypene gjøres klar før sesongstart, og driftes og vedlikeholdes gjennom sesongen. Kommunen er ansvarlig for at åpning og stenging av løypene kunngjøres på kommunens nettsider, samt at det sendes ut sms til alle løypekortholdere. Kommunen skal foreta risikovurdering av løypene og i samarbeid med driftsoperatøren stenge løypene ved fare for sikkerheten til brukere av løypen.

Vurdering:

Rådmannen har vurdert traséene som ble spilt inn i revisjonsprosessen opp mot naturmangfoldet og viktige friluftslivsområder for å ivareta hensynet til reindriftsinteresser, naturmangfold og friluftslivet på best mulig måte. Resultatet av disse vurderingen har ført til at noen av de innspilte traséene har blitt utelatt fra det endelige forslaget.

Det må innledes dialog med Nord-Senja reinbeitedistrikt for å fastsette rammer for bruk av snøscooter i nærheten av flytteleier som strekker seg gjennom Lenvikhalvøya.

Rådmannen har sendt søknad til Statens Vegvesen om å få tillatelse til å etablere et krysningspunkt i Sollidalen over Fylkesveg 266. Dersom slik tillatelse gis, vil det åpne opp for en sammenhengende løype fra Nord-norsk trafikksenter i sør og til Tennskjær i nord.

Lenvik kommune har hatt som mål at snøscooterløypen på Lenvikhalvøya skal bidra til å redusere det totale arealet som påvirkes av motorferdsel på vinterstid. En utvidelse av snøscooterløypene vil riktig nok generere et større trafikkarbeid gjennom skogområdet, men løypene vil kunne bidra til at det samlede arealet som påvirkes av kjøringen både lovlig og ulovlig reduseres.

Rådmannen minner om at løypen ikke kan vedtas uten skriftlig samtykke fra grunneiere som berøres av løypeforslaget.

Innstilling:

Utvalg for miljø og forvaltning som planutvalg vedtar med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a at forslag til lokal forskrift for snøscooterløyper med kart over løyper og beskrivelse av plan- og forskriftsprosess datert 09.12.2019 legges ut til høring og offentlig ettersyn jf. reglene i plan- og bygningsloven § 11-14.

Lenvik Rådhus, Finnsnes 09.12.2019

Bjørn Fredriksen
rådmann

Geir J. Fredriksen
teknisk sjef

«Revisjon Kommunal forskrift rekreasjonsløyper» -, saks nr. 19/2532 – historisk 16/1439
Oversikt **merknader / rådmannens merknadsvurdering** etter oppstartsmelding og høring/utlegging
til offentlig ettersyn - sist rev. ... (LK v/ MJ)

Kunngjøring / annonsering planoppstart (Folkebladet, kommunens hjemmeside):	29.08.2018
Brev til grunneierne, naboer i omegn og parter som sendte merknad til oppstart:	12.07.2019
Brev til direkte berørte regionale sektormyndigheter oppstart:	12.07.2019

Kunngjøring / annonsering høring (Folkebladet, kommunens hjemmeside):	...
Brev til grunneierne, naboer i omegn og parter som sendte merknad til høring:	...
Brev til direkte berørte regionale sektormyndigheter høring:	...

Innspill til forskriftsarbeid vedtatt 28.02.2019

Avsender:	Midt-Troms Motorferdselforening v/ Bjørn Rokstad
Dato:	31.10.2017
Journal nr.	6
Innspill:	Innspill til planarbeidet, lovtolkning. Kommunen fikk oversendt dokumentet «Spørsmål om lovtolkning og prøving av skjønn i klagesaker etter motorferdselsforskriften» adressert Fylkesmannen i Troms fra Klima- og miljødepartementet dat. 4. oktober 2017. Ref. 16/3224.
Vurdering:	Tas til orientering

Avsender:	Nord-Norsk Trafikksenter
Dato:	31.10.2017 (brev dat. 16.10.2017)
Journal nr.	7
Innspill:	Nord-Norsk Trafikksenter AS (NNTS) er en godkjent opplæringsbedrift av snøscooter førere. I den sammenheng er en av de nasjonale opplæringsløyper lagt og godkjent med startpunkt fra NNTS. NNTS ser på en rekreasjonsløype i tilknytning til opplæringsområdet som svært positivt ettersom den også kan brukes i trafikksenterets opplæring.
Vurdering:	Tas til orientering.

Avsender:	Bygg i Nord gruppen
Dato:	18.04.2018
Journal nr.	49
Merknad:	Etter å ha blitt gjort kjent med det pågående planarbeidet fremla Bygg i Nord gruppen ønske om utvidelse av utredningsområdet til også å gjelde løype til Rødbergodden med tilknytning fra Storvatnet ved Kårvikjølen. Bygg i Nord gruppen ser svært positivt på initiativet og skriver Rødbergodden med sin beliggenhet gir potensiale for nye arbeidsplasser innen bygg/anlegg, omsorg og reiseliv. Aktivitetsområdene er: - Utbygging av fritidsboliger - Utvikling av eksisterende drift i de gamle forsvarsbyggene - Nærhet til fjell og kai - Idrettshall som kan nyttes i høyere grad enn i dag Det pekes på verdiskaping ved utbyggelse av regulert hytteområde hvor en rekreasjonsløype for snøscootere vil åpne opp for flere kundegrupper slik at mulighetene for å realisering av hytteområdet øker.

	Snøscooterløype fra innlandet til Rødbergodden vil gjøre området betydelig mer attraktivt og tilgjengelig samt gi muligheter for etablering av nye arbeidsplasser innen reiseliv og turisme.
Vurdering:	Storvatnet-traseen er inntil videre tatt ut i innledende utredning. For øvrig foreligger det ikke samtykke fra alle grunneiere for dette løypeforslaget.

Avsender:	Eides Motorservice v/ Svein Børre Eide
Dato:	22.06.2018
Journal nr.	67
Merknad:	Eides Motorservice ser meget positivt på at det kan bli etablert snøscooterløype på Lenvikhalvøya. For firmaet vil det bety at prøve kjøring av snøscootere forenkles betydelig i forhold til dagens dispensasjon på 3 ukentlige turer pr. ansatt. Kundene kan pr. i dag heller ikke gis mulighet til prøving av snøscootere i testløypen. Bedriften har pr. i dag 2 ansatte. Med en snøscooterløype vil det gis betydelig merarbeid til bedriften, videre drift vil styrkes og mulighetene for utvidelse av firmaet er stor.
Vurdering:	Tas til orientering.

Avsender:	Statens vegvesen Region nord
Dato:	24.10.2018
Journal nr.	101
Merknad:	Uttale til varsel om pågående plan - og forskriftsprosess for snøscooterløype på Lenvikhalvøya. Statens vegvesen orienterer i brevet om føringer for etablering av nær/ved/over riks og fylkesveger. Vegvesenet har utarbeidet en veileder, «Snøscooter», og det forutsettes at kommunen ved planleggingen forholder seg til retningslinjer og krav som stilles gjennom denne veilederen både når det gjelder løypeutforming, merking og skilting. På steder der det planlegges at en skuterløype starter/slutter i forbindelse med Europa, riks - eller fylkesveg må det tilrettelegges for parkering. Parkering langs veg er et trafikksikkerhetsproblem og skaper også unødvendige problemer for drift og vedlikehold av vegen. Kommunen vil måtte stå for opparbeidelse og drift av parkering i forbindelse med skuterløyper.
Vurdering:	Tas til orientering.

Avsender:	Troms fylkeskommune
Dato:	30.10.2018
Journal nr.	104
Merknad:	Planavdelingen hos stabssjefen har samordnet uttalelsene fra de ulike fagetatene i Troms fylkeskommune. Traséene berører ikke kjente automatisk freda kulturminner innenfor fylkeskommunens ansvarsområde. Det presiseres at for å vedta snøscooterløyper og i saksbehandlingen gjøre vurderinger mot friluftsliv er det en forutsetning at friluftsområdene i hele kommunen er kartlagt og verdsatt. Det vises til mottatt varsel om oppstart av kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder i Lenvik kommune dat. 06.10.2018. og presiseres at det er avgjørende at friluftslivskartleggingen får tilstrekkelig tidsramme til å gjennomføre reelle medvirkningsprosesser og bringe fram et godt kunnskapsgrunnlag. Ved å kjøre disse 2 prosessene parallelt må kommunen være særlig bevisst på at friluftslivskartleggingen er et kunnskapsgrunnlag som ikke skal påvirkes politisk med hensyn til eventuelle andre interesser i områdene. Fylkeskommunen har tillit til at friluftskartleggingen gjennomføres i henhold til intensjonen. Troms fylkeskommune stiller spørsmål ved at Lenvik kommune har lagt ved et kart med inntegnede løyper så tidlig i prosessen. Dette gjelder særlig da kravet om gjennomført kartlegging og verdsetting av friluftsområder ikke er gjennomført. Det vises til at kart over løyper berører fylkesveg og henvises til Statens vegvesens uttalelse dat. 24.10.2018.
Vurdering:	Tas til orientering. Fylkeskommunens spørsmål er besvart i brevs form. Kartet vedlagt varsel om pågående plan- og forskriftsprosess er til orientering for å kunne avklare hvilke

	hensyn som må tas i disse områdene. Det er spesielt viktig for å ivareta hensynet til bla. drikkevannskilder, plantefelt, kulturminner og sensitive dyrearter at det opplyses hvor kommunen ser for seg at løyper kan gå. Hvis sektormyndighetene skal ha et grunnlag for å bidra og komme tidlig på banen i prosessen bør kommunen også med en viss nøyaktighet kunne presentere saken og hvordan man ser for seg at resultatet kan komme til å se ut.
--	---

Avsender:	Sametinget
Dato:	01.11.2018
Journal nr.	108
Merknad:	Sametinget viser til Lenvik kommunes brev med tilhørende kart over traseer av 10.10.2018 angående en pågående utredningsprosess med sikte på fastsettelse av kommunal forskrift for snøscooterløyper. Sametinget viser til sin planveileder som konkretiserer hensyn som bør tas i planarbeidet for å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv, jf. plan- og bygningsloven § 3-1. Sametinget forutsetter en reell dialog med reindriften som benytter området. Snøscooterløyper og motorisert ferdsel vil ha konsekvenser for reindrift ettersom reinen kan forstyrres, noe som igjen kan føre til både endret adferd og forflytningsmønster. Det påpekes at kommunen må være oppmerksom på at flytteleier som er markert på kart, bare angir hovedretningen, og at faktiske flyttinger kan skje over et større område, og variere fra år til år avhengig av vær- og føreforhold samt beitetilganger. Det er derfor viktig å avklare hva som er å anse som normaltilstand, men også ha fleksibilitet til å møte spesielle situasjoner. Dette er forhold som må avklares gjennom dialog med reindriften forut og underveis i arbeidet. Langs traséene er det få kjente kulturminner. Høyst sannsynlig kommer det av at innlandet på Lenvikhalvøya har vært svært begrenset arkeologisk undersøkt. Lenvikhalvøya har hadde tidligere en stor samisk befolkning. Eldre kart viser at det bodde mange samiske familier rundt om både gammer og tømmerhus samt at det av kart fremkommer flytteveger brukt både vår og høst. Gjennom befarings av andre løypenett i Troms er Sametinget kjent med at snøscooterkjøring kan skade automatisk fredede samiske kulturminner, og spor etter snøscootere vises tydelig i marka i sommerhalvåret. Sametinget vurderer områdene rundt planlagte løyper for å ha et stort potensiale for samiske kulturminner som hittil ikke er registrert. Når planleggingen har kommet lenger og et mer detaljert kart er klart, bes det om at saken sendes Sametinget for høring. Det er sannsynlig at Sametinget vil varsle befarings på deler av traséen.
Vurdering:	Tas til orientering. Lenvik kommune har vært i dialog med Nord-Senja og Hjerttind reinbeitedistrikter og hensyntatt deres krav vedrørende trasé og stenging av løyper hvis reindriften stiller krav om dette. Det er ikke gjort registreringer av automatisk fredede samiske kulturminner nær løypene. Vedrørende spørsmålet om befarings og ytterligere kartlegging av samiske kulturminner i influensområdet avventer Lenvik kommune høringssvar fra Sametinget.

Avsender:	Fylkesmannen i Troms
Dato:	01.11.2018
Journal nr.	109
Merknad:	Viser til kommunens brev av 10. oktober 2018 med varsel om pågående prosess med sikte på fastsetting av snøscooterløyper for rekreasjonskjøring. Brevet forstås som et varsel om oppstart av planleggingen av nye løyper og at kommunen ber om innspill til den videre utredningsprosessen. Fylkesmannen legger til grunn at et eventuelt fremtidig forslag til løypetrase(er) vil bli sendt på høring i henhold til motorferdselsforskriften § 4a, 3. ledd, jf. plan- og bygningsloven § 11-14. Fylkesmannen orienterer om hvilke tema kommunen må utrede og ta hensyn til og viser til miljøkommunes veileder. Det nevnes at store deler av de foreslåtte løypene ligger i utmarka, og medfører derfor ikke særlige støyutfordringer. Løypene har likevel fem startpunkter som ligger nede i ulike bygder. Her må det gjøres rede for hvor mange støyfølsomme bygninger (boliger, fritidshus, skoler, barnehager og institusjoner) som ligger innenfor minsteavstand til løypene. Dette gjøres i

	henhold til avstander oppgitt i tabell 2 i Miljødirektoratets Veiledning-støy og planlegging av snøskuterløyper, datert 10.01.2018. Det vises videre til at Fylkesmannen i Troms har gitt kommunen tilgang til artsdatabase for sensitive arter som viser hekkelokaliteter for rovfugl, og anmoder at det tas hensyn til disse i den videre planleggingen.
Vurdering:	Tas til orientering.
Avsender:	Are Martinsen
Dato:	05.11.2018
Journal nr.	107
Merknad:	Merknad til løypetrase. Løypetraseen bør flyttes til vestsiden av Langvatnet. Dette for å unngå at løypa krysser Langvasselva og kan forurense elva som er drikkevannskilde for 10-15 husstander på Langnes. Ca. 300 meter nedenfor krysningspunktet er det flere kummer for private vannanlegg. Ber om at flytting av traseen blir foretatt.
Vurdering:	Tas til etterfølgelse. Trasé ble justert i dialog med grunneier den 06.02.2019 og vender tilbake nord for Langvatnet (Langnes) i tråd med anmodningen vedr. drikkevannskilder.

Telefonhenvendelse 02.01.2019

Potensiell problematikk knyttet til ulovlig kjøring fra løypen og ut til hytter i terrenget bør drøftes.

Kan løypen brukes som virkemiddel i dispensasjonssaker?

Løypen bør legges til skogsbilveier der dette er mulig. (Spesielt ved Langvatnet - Rokstad)

Løypen bør ikke legges over vann mht. mulig forurensning ved ulykke.

Det er spesielt viktig å beholde stillhet og ro på og rundt vann i skogen.

Det vises til overflødige bestemmelser som dekkes av annet lovverk som lys og hjelmbruk. mv

Lenvik kommune har lagt løypen bort fra alle vann. Isfiske som rekreasjonsaktivitet mister deler av hensikten om vannet det fiskes fra forstyrres av løypen. Skogsbilveier benyttes der dette er mulig men løypen kan flyttes om veier må brukes til fremdrift av avvirket skog el. Forurensningsspørsmålet er ivaretatt gjennom ROS – analysen og dialog med berørte.

Personer som innvilges dispensasjon fra motorferdselloven f. eks til bagasjekjøring eller på bakgrunn av helse kan vises til å bruke løypene hvis forholdene ligger til rette for dette.

Lenvik kommune har gjennom merknadsvurderingen fjernet overflødige bestemmelser. Bestemmelsene ble nedfelt i høringsforslaget som et orienteringselement for brukerne av løypenettet for å ivareta sikkerheten for de som kjører og andre.

Personlig henvendelse 14.01.2019

Merknad til konfliktpotensiale mellom skiløype fra Langsneshøgda mot Bukkskinnfjellet.

Snøscooterløypen bør ikke krysse skiløypen tross avbøtende tiltak.

Snøscooterløypen bør legges om over selve Bukkskinnfjellet slik at nevnte skiløype ikke krysses og snøscooterløypen vil ved en slik trasé gå høyere og mer kurant terreng for scooterkjøring.

Snøscooterløypen har vendepunkt før Langvatnet (Langnes). Med utgangspunkt i endelig kart over snøscooterløypene forutsetter kommunen en fremtidig dialog interessentene imellom og at det jobbes aktivt for at skiløypen og snøscooterløypen ikke krysser hverandre. På generelt grunnlag mener likevel Lenvik kommune at et krysningspunkt ikke nødvendigvis bør være problematisk så fremt det gjøres avbøtende tiltak som opplyser om krysningspunktet og tillatt hastighet begrenses, noe Fylkeskommunens merknad og kommunens egen dialog med idrettslaget Framsyn underbygger. Forslaget til alternativ trase over Bukkskinnfjellet kan muligens drøftes ved en fremtidig revisjon av kommunal forskrift og løypekart.

Merknader etter høring 30.11.2018 – 28.01.2019

Lenvik kommune har mottatt 17 merknader til høringsforslaget. (2 er registrert etter høringsfrist). Fylkesmannen i Troms og Finnmark har varslet at et vedtak om snøscooterløyper vil bli påklaget hvis fylkesmannens merknad vedr. støy og minsteavstand til bebyggelse ikke imøtekommes. Lenvik kommune har gjort justeringer før å imøtekomme fylkesmannens merknad samt søkt å besvare alle spørsmål som ble stilt i merknader til høringsforslaget og saken forøvrig.

Høringsperioden var fra 30.11.2018 – 28.01.2019. Vedtak om høring ble annonsert i avisen TF Folkebladet den 15.12.2018. På bakgrunn av uttalelsene har Lenvik kommune opprettet dialog med nye interessenter/berørte parter som ikke var kjent tidligere i prosessen for å imøtekomme deres interesser i saken.

Merknadene/uttalelsene er sendt inn av:

- 1) Malangsfjorden Adventure AS
- 2) Statens vegvesen Region Nord
- 3) Midt-Troms Bondelag
- 4) Kvittinden Holding AS
- 5) Direktoratet for mineralforvaltning
- 6) Bygg i Nord Gruppen AS
- 7) Midt-Troms Motorferdsforening v/ Rikard Olsen
- 8) Fylkesmannen i Troms og Finnmark
- 9) NMC Active AS
- 10) Reidun Simonsen
- 11) Sverre Eirik Sundquist mfl.
- 12) Troms Fylkeskommune
- 13) Grendeutvalget for Kårvik skolekrets
- 14) Mattilsynet Region Nord
- 15) Sametinget
- 16) Visit Senja Region v/ Dan Björk
- 17) Kårvik skole v/ rektor Tor Inge Rørbakk

Avsender:	Malangsfjorden Adventure AS v/ Jan Evald Nordvik
Dato:	11.12.2018
Journal nr:	120
Merknad:	Malangsfjorden Adventure er et firma som tilbyr opplevelsesturer for turister i hav og natur ved Malangen. Firmaet holder til i utleide lokaler i den gamle butikken på Tennskjær og jobber med å utvide sitt tilbud på bakgrunn av flere forespørsler fra turister som kommer til Tennskjær for å bo, oppleve naturen og se på nordlyset. Firmaet ser det som en stor fordel å kunne benytte seg av en mulig snøscooterløype der turistene kan gis mulighet til å oppleve naturen og nordlys sett fra fjellet. En snøscooterløype vil gi firmaet flere «bein å stå på» slik at helårsdrift kan realiseres.
Kommentar:	Merknaden tas til orientering.

Avsender:	Statens vegvesen Region nord
Dato:	10.01.2019
Journal nr:	124

Merknad:	Det vises til forslag til plan- og forskrift for snøscooterløype på Lenvikhalvøya. Statens vegvesen har ingen merknader til forslaget.
Vurdering:	Uttalelsen tas til orientering
Avsender:	Midt-Troms Bondelag
Dato:	22.01.2019
Journal nr:	126
Merknad:	Midt-Troms Bondelag har i styremøte gjennomgått forslag til plan- og forskrift for snøscooterløype på Lenvikhalvøya og uttaler seg ut fra vedlagte kart, plan og forskrift positivt til høringsforslaget. Bondelaget viser til formuleringen «fremme trivselen» i motorferdsellovens §1 og mener at dette også må gjelde bruk av snøscooter i naturen slik som at rekreasjonsverdiene friluftsliv og naturopplevelser tilgodeses. Bondelaget som interesseorganisasjon advarer mot å ikke hensynta grunneiers samtykke til snøscooterløype. Gjennom høringsutkastet er hensynet til drift og utvikling av et bærekraftig skogbruk i Lenvik søkt ivarettatt ved å involvere grunneierne i vurderingen før forslag til løyper er inntegnet. Samtidig så er det tatt høyde for at der løypene blir lagt til skogsveier kan de flyttes i de tilfellene at veien skal brukes til opprinnelig formål, skogsdrift. Midt-Troms Bondelag ser positivt på at en slik løype vil føre til at mange som av helsemessige grunner eller ut fra alder kan komme seg ut i naturen og utøve friluftslivet. På Lenvikhalvøya er det og skal ikke være organisert reinbeiter, noe som kunne tilsi tidligere stenging av løypene enn lovens bokstav (5. mai). Forslaget til lokal forskrift om stenging av løypene i juledagene fra 24. desember til og med 31. desember vil bli en stor begrensning for de som vil satse på opplevelser med snøscooter som turisme og nordlysopplevelser. Derfor så må det heller ikke begrenses med kjøreforbud i tidsrommet mellom kl. 23.00 – 07.00. I dette tidsrommet er det høyst aktuelt å bruke snøscooter i næringssammenheng. Samtidig vet vi at mange har fri rundt jule og nyttårstider og gjennom dette vil bruke løypene.
Vurdering:	Merknaden tas til orientering. Lenvik kommune har begrunnet vedtaket med at løyper vil fremme trivselen for brukere. Den offentlige definisjonen av «Friluftsliv» inkluderer ikke motorferdsel og Lenvik kommune ønsker at naturen skal brukes som en kilde til helse og livskvalitet slik at friluftsliv kan foregå uten motorisert ferdsel men søker gjennom den kommunal forskrift å skape rom for flere interessegrupper i et område hvor friluftslivsinteressene ikke trenger i vike i stor grad. Alle eiendommer som berøres direkte har samtykket. Samtidig har flere eiendommer samtykket til løype uten å ha blitt tatt med i forslaget til løypenett på bakgrunn av enten praktiske forhold eller at løypen har måttet vike for andre hensyn. Lenvik kommune har forespurt Fylkesmannen i Troms om informasjon vedrørende reindrift i influensområdet og søkt å følge fylkesmannens anmodning av 09.05.2018: <i>I deres videre saksbehandling må hele området behandles som annet areal innen Troms reinbeiteområde da det er en viktig ressurs for reindriften i Troms. Vinterbeiter er en minimumsfaktor og den manglende ratifiseringen av reinbeitekonvensjonen med Sverige har gitt nye utfordringer knyttet til vinterbeite. Områdene innenfor Fagerfjell reinbeiteområde er har de siste vinterområder av en viss størrelse som kan avhjelpe situasjonen i forhold til de tap bl.a Hjerttind rbd. har på grunn av manglende konvensjon. Dette problemet påvirker i stor grad driftsforholdene i hele distriktet og nabadistrikter som er utestengt fra sine vinterområder innen det svensk/norske konvensjonsområdet. Reinbeitedistriktet på Senja har interesser i området og vil være en rettighetspart i denne saken. Det er viktig at dere oppretter tidlig og god kontakt med reindriften i området i den videre prosessen for å se hva som er mulig å få til. Reindriften her må behandles på linje med annen reindrift innen Troms reinbeiteområde.</i> Høringsforslaget legger til rette for at løypen stenges fra 24.01 – 31.12. Midt-Troms Bondelag har etter Lenvik kommunes vurdering til dels rett i at dette kan være en begrensning for de som vil satse på opplevelser med snøscooter som turisme og nordlysopplevelser i dette tidsrommet såfremt forholdene ligger til rette for kjøring og grunnsålen er lagt. Troms fylkeskommune har i høringsvar dat. 25.01.2019 uttalt seg

positive til at kommunen ønsker å stenge snøscooterløypene i denne tidsperioden. Løypene kan ikke åpnes før det ligger et bærende snølag og det bør ikke kjøres før grunnen er frosset. Praksis fra andre kommuner i Troms er at løyper åpner i februar. I desember kan skredfaren være stor og snøen har normalt ikke alltid satt seg godt. I et fremtidig perspektiv mener Lenvik kommune det er sannsynlig at forholdene ikke alltid vil ligge til rette for åpning av løypenettet før januar/februar. Om forholdene likevel tilsier at løypen kan åpne før jul mener Lenvik kommune det kan være gunstig å legge til rette for at arbeidet med merking og stikking av løype kan starte i julen når frivillige sannsynligvis har fri fra jobb. Mellom jul og nyttår legges det gjennom annet regelverk som f. eks. jakttider til rette for lavt menneskelig aktivitetsnivået i utmark.

Nattestengning av løyper (kl. 23 - 07) er ikke praksis i andre kommuner i Troms men kan være et naturlig virkemiddel for å ivareta hensynet til stilhet og ro nattestid. Hytter ute i terrenget er i likhet med boliger også følsomme for støy spesielt om natten dersom det oppholder seg folk i dem. Hyttene tilhører i stor grad stedbundne som bor i nærområdet eller øvrige deler av kommunen. Bruken av hyttene vil variere men kan ikke måles med f. eks. utfartssteder som hyttegrendene.

Lenvik kommune tar merknaden delvis til følge og har endret høringsforslaget ved å fjerne bestemmelsen om fast angitte åpningstider til å gi bestemmelse om at kommunen kan innføre tidsbegrensede åpningstider hvis det foreligger behov for dette. Endringen er også gunstig av hensyn til en større begrensing mht. åpningstider enn det høringsforslaget la til rette for.

Avsender:	Kvittinden Holding AS / Kvittinden Alpin & Fritid
Dato:	23.01.2019
Journal nr:	127
Merknad:	De planlagte snøscooterløypene i området ved Kvittinden og Kistefjellet er ikke til hinder for utbyggingen med de aktiviteter som inngår i utbyggingsplanene for Kvittinden Alpin & Fritid som reiselivsdestinasjon og fritidstilbud for lokalbefolkningen. Vi anser at en godt regulert og tilrettelagt snøscooterkjøring i tilviste løyper vil bli en styrke for Kvittinden-området som reisemål, med utfoldelse av ulike utendørs aktiviteter.
Vurdering:	Merknaden tas til orientering.

Avsender:	Direktoratet for mineralforvaltning (DMF)
Dato:	17.01.2019
Journal nr:	128
Merknad:	DMF opplyser om at forslag til løypetrasser går over en forekomst av sand og grus på Bjorelvnes, og at en scootertrase går i nærhet til en forekomst av sand og grus på Kårvik. Mer informasjon om forekomstene kan hentes på Norges Geologiske Undersøkelse sine hjemmesider. DMFs kartløsning som viser bergrettigheter og uttak viser at det i dag ikke er drift tilknyttet forekomstene. Hvis uttak av masser tilknyttet disse forekomstene skulle bli aktuelt i fremtiden, må scootertraseene legges om slik at de ikke er til hinder for utvinning, drift og logistikk i forbindelse med dette. DMF har ingen ytterligere merknader til saken.
Vurdering:	Merknaden tas til etterfølgelse. Lenvik kommune har overordnet ansvar for snøscooterløypene. Høringsforslaget hjemler anledning til å stenge løypenettet om dette skulle bli nødvendig jf. lokal forskrift §3 f) og endring av traseen med maksimalt 100 meter i samråd med grunneier jf. §8. En omlegging av løypetraseen som medfører revisjon av vedtatt løypekart må behandles i Lenvik kommunestyre. Lenvik kommune har økt traseens justeringsmulighet til 100 meter og anser dermed bestemmelsene i høringsforslaget for å være tilstrekkelig dekkende til å ivareta Direktoratet for mineralforvaltnings interesser i saken.

Avsender:	Bygg i Nord Gruppen AS
Dato:	24.01.2019

Journal nr:	129
Merknad:	Bygg i Nord Gruppen AS registrerer at deres innspill om tilknytningstrase ned til Rødbergodden er utelatt i forlaget om rekreasjonsløype på Lenvikhalvøya, med manglende grunneiertillatelse som merknad. Bygg i Nord Gruppen AS opprettholder deres syn om mulighetene en tilknytningsløype til Rødbergodden vil kunne åpne for jf. brev (innspill) av 12.04.2018. (journal nr. 49 sak 17/2532). Det vises til forståelse for at deres forslag er utelatt som følge av manglende samtykke fra grunneiere. Bygg i Nord Gruppen stiller seg positive til at en rekreasjonsløype i tråd med høringsforslaget kan etableres på Lenvikhalvøya.
Vurdering:	Merknaden tas til orientering. Kommunen anbefalte Bygg i Nord Gruppen AS å opprette dialog med Midt-Troms Motorferdsforening (MTMF) og grunneiere i området for å kartlegge mulighetsrommet mht. kjørbarehet og potensiale for tillatelse fra grunneiere i april 2018. Lenvik kommune har ikke mottatt tilbakemelding på utviklingen av anbefalt dialog interessentene imellom. Troms fylkeskommune skriver i høringssvar dat. 25.01.2019: <i>Det er bra at områdene ned mot Rødbergodden og Sørвика (statlig sikret friluftsområde) er planlagt fritt for skuterløyper, så vel som Storvatnet (friluftsområde 1006). Verdiene for friluftsliv er klart større i disse områdene, og det er positivt å unngå støyspredning.</i>
Avsender:	Midt-Troms Motorferdsforening v/ Rikard Olsen
Dato:	24.01.2019
Journal nr:	130
Merknad:	Midt-Troms Motorferdsforening (MTMF) mener scooterløype i nærområdet er positivt. Deres oppfordring til samtykke fra grunneierne viser også at scooterløype er noe befolkningen i Lenvik gjerne vil ha. MTMF har følgende innspill: § 3a) Løypene kan tidligst åpnes 1. desember og stenges senest 31. april. Det vises til Miljøkommunes veileder pkt. 6.2.2 som sier: <i>Det følger av forskriften at motorferdsel i løypene ikke er tillatt om våren etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april.</i> Siden Lenvikhalvøya ikke skal være reinbeiteområdet burde det være stenging 5. mai såfremt løypene er kjørbare frem til da. § 3b) Løypene skal være stengt i juledagene fra 24. desember til og med 31. desember. MTMF har undersøkt at dette ikke er vanlig praksis i andre kommuner. Det er et tidsrom hvor mange har fri og mulighet for å benytte løypene. Løypen burde bli klargjort og åpnet for så å være åpen så lenge som været gjør det mulig. § 3e) Kjøring i tidsrommet mellom kl. 23.00 og 07.00 er ikke tillatt. Løypen ligger ikke nært bolighus så folk blir veldig lite påvirket av om noen bruker løypen på nattetid. Dette vil også bli ett stort hinder for lokalt næringsliv som planlegger å satse på scootersafari med nordlysturisme.
Vurdering:	Lenvik kommune har delvis tatt merknaden til etterfølgelse på punktet som omhandler løypens åpningstider. Fylkesmannen i Troms og Finnmark skriver i høringssvar datert 22.01.2019: <i>Løype 1-4 avskjærer en flyttvei for reindrifta over Lenvikhalvøya. Dette kan medføre behov for stenging av disse løypetraseene på kort varsel.</i> Slik MTMF viser til sier motorferdselsforskriften §4a andre ledd: <i>Motorferdsel i snøscooterløypene er ikke tillatt etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april.</i> På bakgrunn av flytteleien har Lenvik kommune vurdert det som hensiktsmessig at siste mulige åpningsdato for løypen settes til 25. april. Troms fylkeskommune har i høringssvar dat. 25.01.2019 uttalt seg positive til at kommunen ønsker å stenge snøscooterløypen i perioden mellom jul og nyttår. Dette er en tid hvor menneskelig aktivitet i utmark normalt er svært lav.

Løypene kan ikke åpnes før det ligger et bærende snølag og det bør ikke kjøres før grunnen er frosset. Praksis fra andre kommuner i Troms er at løyper åpner i februar. I desember kan skredfaren være stor og snøen har normalt ikke satt seg godt. I et fremtidig perspektiv mener Lenvik kommune det er sannsynlig at forholdene ikke alltid vil ligge til rette for åpning av løypenettet før januar/februar når vinteren har etablert seg ordentlig. Om forholdene likevel tilsier at løypen kan åpne før jul mener Lenvik kommune det er prinsipielt viktig at det tas hensyn til både dyreliv og friluftsliv. Bestemmelser om åpningstid er endret.

Avsender: Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Dato: 22.01.2019

Journal nr: 131

Merknad: **Naturmangfold og friluftsliv:** Kommunen har gjort en grundig vurdering av effektene skuterløypene vil få for naturmangfold og friluftsliv langs traseen og influensområdet til de foreslåtte skuterløypene. Forslaget bygger på en gjennomgående grundig og god vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven § 7 (8-12), og det er vist hvordan interessene er hensyntatt og vektlagt. Samlet sett er forslaget etter fylkesmannens vurdering ikke i konflikt med nasjonale interesser knyttet til naturmangfold og friluftsliv.

Støy: I merknadene til varselet om oppstart av prosessen skrev Fylkesmannen: *Store deler av de foreslåtte løypene ligger i utmarka, og medfører derfor ikke særlige støyutfordringer. Løypene har likevel fem startpunkter som ligger nede i ulike bygder. Her må det gjøres rede for hvor mange støyfølsomme bygninger (boliger, fritidshus, skoler, barnehager og institusjoner) som ligger innenfor minsteavstand til løypene. Dette gjøres i henhold til avstander oppgitt i tabell 2 i Miljødirektoratets Veiledning-støy og planlegging av snøskuterløyper, datert 10.01.2018. Etter motorferdselsforskriften § 4a skal kommunen ved fastsetting av løypene «ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet». Dette betyr at eventuelle ulemper for friluftslivet i form av støy, må inngå i den utredningen som skal foretas etter §4a, 5. ledd.* Av saksdokumentene i høringsforslaget fremgår det at det finnes boliger ved start-/endepunkter på løypa som ligger nærmere løypa enn anbefalt avstand på 60 meter. Det fremkommer ikke hvor mange boliger det er snakk om. Selv om disse kan ha akseptert en mindre avstand enn 60 meter, er det vår mening at regelverket skal følges. Det er ikke sikkert at eventuelle fremtidige eiere er like velvillig innstilt. Forslag til lokal forskrift for snøskuterløyper, Lenvik kommune, Troms datert 05.11.2018, §4 pkt. g) har følgende ordlyd: «Det skal kjøres i redusert hastighet på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypene og bebyggelse (hus og hytter). Redusert hastighet på aktuelle steder skal skiltes, maks 20 km/t.» I tabell 2 på side 6 i Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper, datert 10.01.2018, står det at minsteavstand fra senter av snøskuterløypa til boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse er 60 meter, og ikke 50 meter som oppgitt i forslag til lokal forskrift. Dersom kommunen opprettholder en minsteavstand fra senter av snøskuterløypa til boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse på 50 meter må det dokumenteres gjennom en støyutredning at anbefalt støynivå på L_{5AF} 60 dB overholdes. Dersom vårt innspill på dette punktet ikke etterkommes, vil Fylkesmannen påklage vedtaket.

Reindrift: I § 3, bokstav g i forslag til kommunal forskrift fremgår det at kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet dersom reindriftsnæringen stiller krav om det av hensyn til reindriften. Løype 1-4 avskjærer en flyttvei for reindrifta over Lenvikhalvøya. Dette kan medføre behov for stenging av disse løypetraseene på kort varsel. Etter Fylkesmannens vurdering bør reinbeitedistriktene opplyses om en eller flere kontaktpersoner i kommunen som kan nås ved behov. Generelt anbefales kommunen også å etablere en tett og god dialog med berørte reinbeitedistrikt for å sikre at hensynet til reindrifta ivaretas i de periodene løypenettet er åpent.

	Avslutning: Fylkesmannen vil påklage et eventuelt vedtak dersom innspill med hensyn til støy ikke imøtekommes. Fylkesmannen vil også i medhold av motorferdsloven § 4a 2. ledd, i.f jfr. § 9, 1. ledd kunne stenge løypenettet på kort varsel dersom det skulle bli nødvendig ut fra hensynet til reindrift, viltinteresser eller andre interesser motorferdsloven har som formål å ivareta.
Vurdering:	Lenvik kommune tar merknaden til etterfølgelse. Bygningene som i høringsforslaget lå mindre enn 60 meter fra løypens senterlinje er lokale tilknyttet Kårvikhavn idrettslag og Grønjord bygdehus. Dette er altså ikke boliger slik som fylkesmannen skriver men Lenvik kommune vil likevel endre løypeleden slik at minsteavstand på 60 meter overholdes til alle bygg. På Rokstad flyttes løypestart lenger inn langs skogsbilveien for å begrense mulige støykonsekvenser for boligene. Nærmeste avstand til bebyggelse (fjøs/garasje) er 155 meter. Det samme gjøres ved Grønjord bygdehus hvor avstanden blir 70 meter. Avstanden fra løypen til Kårvikhavn idrettslags klubbhus er 80 meter. Nærmeste bolig ved Tennskjærveien ligger 110 meter unna løypens startpunkt og parkeringsplass. Lenvik kommune har søkt å avklare flytteleien for reindrift som fylkesmannen viser til. Siste mulige åpningsdag for snøscooterløypene er 5. mai. Såfremt Lenvikhalvøya ansees som vinterbeite trekkes reinen ned fra fjellet for å kalve i tiden april/mai. Det er viktig at simlene har ro i tiden før kalving. Kommunen kan også stenge løypene tidligere hvis det foreligger behov. Lenvik kommune vil opprettholde dialog med reinbeitedistriktene i området og informere om kontaktperson som kan nås på kort varsel når saken sluttbehandles i Lenvik kommunestyre den 28.02.2019.
Avsender:	NMC Active AS
Dato:	26.01.2019
Journal nr:	132
Merknad:	Undertegnede viser til å ha drevet salg og service på snøscootere siden år 1975 samt i omtrent like lang tid drevet kursvirksomhet innen helse, miljø og sikkerhet (HMS) for etater som Politi, Forsvaret og bedrifter innen kraft og telekommunikasjon. Siden 2007 har bedriften i tillegg drevet med førerkort opplæring som selvstendig kursarrangør, samt hatt ansvaret for førerkortopplæringen kl. S ved Senja Videregående skole. Vi ønsker permanente snøscooterløyper for rekreasjons kjøring velkommen i Lenvik kommune. Det er etter vår mening svært viktig at slike løyper anlegges, og at folk flest som er eier av snøscooter kan få bruke denne på lovlig vis. Kanskje er slike løyper spesielt viktig for ungdommen i vår kommune som trenger en arena for å få brukt sine snøscootere uten at det drives jakt på disse sågar fra helikopter. Hvilke ungdommer er det som kjøper snøscootere til opp mot 200 000 kroner? Dette er ungdommer som skaffer seg utdanning og som jobber og betaler skatt på lik linje med oss alle. Det kan nevnes at staten innkasserer store summer i avgifter fra salg av snøscootere som er lovlig å kjøpe, men kan ikke brukes. Snøscooterbransjen er etter hvert blitt en stor næring med et stort antall ansatte og som genererer mange skatte- og avgifts kroner til stat og kommune. Ser i media at det må gjøres tiltak for å beholde ungdommen i bygd og by her opp i nord. At det etableres snøscooterløyper i vår kommune er kanskje med på å beholde ungdommen i bygda. I både Finland og Sverige er dette med snøscooterkjøring blitt en hel industri, og vi nordmenn kjører med bil og henger over grensen for å kjøre snøscooter. Jeg mener det er viktig at en slik løype blir etablert også for næringsutvikling i forbindelse med bla. økende turisme.
Kommentar:	Merknaden tas til orientering. Lenvik kommune begrunnet allerede i høringsforslaget fastsettelse av forskriften med behovet for et løypetilbud for aldersgruppen unge voksne samt næringsbehovet som fremkom av merknadene som ble meddelt kommunen på bakgrunn av varsel om oppstart av forskriftsprosessen. Uttalelsen støtter opp om Lenvik kommunes vurdering og viser at det foreligger et reelt ønske om snøscooterløype til fornøyleseskjøring på Lenvikhalvøya.

Avsender:	Reidun Simonsen
Dato:	27.01.2019
Journal nr:	133
Merknad:	På generelt grunnlag mener jeg at det vil være mange uheldige konsekvenser ved å godkjenne ei skuterløype. I disse dager er det «politisk ukorrekt» å oppfordre til større motorferdsel, blant annet fordi klimautfordringene er store. Bør ikke Lenvik kommune vise ansvar? Dernest må vi fokusere på helseperspektivet. Målet også i Lenvik kommune bør være å få folk til å være mer fysisk aktive, for eksempel ved å oppfordre til å gå på ski. Ei økt skuterkjøring kan også føre til ulykker. Dessverre kjenner jeg flere personer som har blitt meget alvorlig skadd ved slik kjøring. Jeg forstår at det også er kommersielle interesser som ønsker å få etablert ei slik løype. Her tenker jeg spesielt på hytteutbyggere og motorselgere. Å ta hensyn til slike interesser er meget betenkelig. På grunnlag av de nevnte faktorene er jeg imot etablering av skuterløype. Hvis det mot formodning likevel blir vedtatt ei skuterløype, har jeg noen flere innspill. For det første frykter jeg at det kjøres skuter utenfor løypenettet. For det andre er jeg bekymret for området rundt parkeringsplassen på Langneshøgda. Jeg er redd for at noen starter skuterkjøring der skiløypene fra Langneshøgda begynner. Det kan føre til trengsel på parkeringsplassen, og aller viktigst, det vil forstyrre skigåere som ferdes der, mange med småbarn på ski og i pulk.
Vurdering:	Lenvik kommune har utredet løypens konsekvenser for naturmangfoldet og viser til høringsuttalelser fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark samt Troms Fylkeskommune vedrørende Lenvik kommunes vurdering av løypens virkninger mht. naturmangfold og friluftsliv. Fylkesmannen i Troms og Finnmark skriver: <i>«Forslaget bygger på en gjennomgående grundig og god vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §7 (8-12), og det er vist hvordan interessene er hensynstatt og vektlagt. Samlet sett er forslaget etter vår vurdering ikke i konflikt med nasjonale interesser knyttet til naturmangfold og friluftsliv.»</i> Troms Fylkeskommune skriver: <i>Fylkeskommunen mener at Lenvik kommune i hovedsak har gjort grundige vurderinger knyttet til konsekvenser for friluftsliv ved etablering av rekreasjonsløyper på Lenvikhalvøya.</i> Det politiske utvalget for miljø og forvaltning (UMF) har vedtatt forslag til kommunal forskrift, kart over løyper og beskrivelse av forskriftsprosessen utlagt til høring og offentlig ettersyn samt støttet opp under uttrykt interesse for snøscooterløype gjennom tidligere vedtak i saken, noe som viser at forankringsgrunnlaget bygger på lokaldemokratiske prinsipper. I saksutredningen kapittel 5.11 - Effekter på fauna og dyrs naturlige habitat beskrives løypens virkninger for vinterøkosystemet. Etablering av snøscooterløyper til fornøyleseskjøring iht. høringsforslaget vil etter kommunens vurdering føre til en marginal økning av klimagassutslipp i området. Utslippene som følge av et etablert løypenett jamfør høringsforslaget vil etter kommunes vurdering ikke medføre vesentlig klimaforringelse i et videre/globalt perspektiv. Snøscootere er underlagt miljøforskrifter og maksimumsgrenser for utslipp av nitrogenavsetninger (NOx) mv. Det økte utslippsavtrykket fra snøscootere ved bruk av løyper på Lenvikhalvøya vurderes å være marginalt. Lenvik kommune ønsker at naturen skal brukes som en kilde til helse og livskvalitet slik at friluftsliv kan foregå uten motorisert ferdsel men søker gjennom forskriften å skape rom for forskjellige interessegrupper i et område hvor friluftslivsinteressene ikke trenger i vike i så stor grad som øvrige deler av kommunen. Gjennom prosjektet kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder har Lenvik kommune registrert en skiløypetrase fra nevnte parkeringsplass på Langneshøgda mot Bukkskinnfjellet samt noe skitrafikk fra parkeringsplassen og ut til hytter i terrenget. Samtidig har kommunen også registret dette

som et vanlig startpunkt for snøscooterkjøring av brukere som har tillatelse gjennom dispensasjoner fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven).

Lenvik kommune har gjennom utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) kartlagt sikkerheten for de som kjører og andre mht. ulykker.

Det vil bli gjort avbøtende tiltak som hastighetsreduksjon og skilting ved en eventuell kryssing av skiløypen fra Langneshøgda for å ivareta hensynet til friluftslivet. Lenvik kommune har vært i kontakt med ledelsen i idrettslaget Framsyn som har ansvar for skiløypen fra Langneshøgda og blitt forsikret om at snøscooterløypen under planlegging ved en evt. realisering ikke ser ut til å ville virke inn på friluftslivskvalitetene i vesentlig grad. Høringsforslaget krysser ikke skiløypen og idrettslaget har i dialog med kommunen uttalt seg positive. Hvis snøscooterløypen etableres vurderer idrettslaget hvordan dem kan bidra til å fremme friluftsliv med utgangspunkt i snøscooterløypen f. eks med en gapahuk el. Ut fra data Lenvik kommune har registret på skiløypen i prosjektet «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder» varierer bruken avhengig av om frivillige har kjørt opp sporet med snøscooter.

Lenvik kommune deler Simonsens bekymring vedrørende ulovlig bruk av parkeringsplassen på Langneshøgda og har gjennom forskriftsprosessen vært tydelige på at den ikke skal betjene løypenettet av hensyn til friluftslivet. Vedrørende ulovlig kjøring ut fra/inn til løypen er Politiet og Statens naturoppsyn (SNO) kontrollmyndigheter som kan sanksjonere for slike overtredelser. Det er viktig at kommunen som løypeeier har god dialog med kontrollmyndighetene om ulovlighetsaspekter tilknyttet kjøring i løypene. Gjennom forskriftsprosessen innledet Lenvik kommune dialog med SNO og var i kontakt med Politiet. Kommunen ønsker å videreføre kontakten for å ha bedre oversikt over om kjøring ut av eller inn i løypene forekommer og hvilke erfaringer kontrollmyndighetene vil komme til å ha hvis løyper åpnes. Kommunens eget virkemiddel er stengning av løypene. Det kan gjøres med umiddelbar virkning. Ved en fremtidig revisjon av forskriften vil Lenvik kommune i samarbeid med løypedrifter se på mulighetene for å etablere en egen parkeringsplass lenger vest langs Sollidalsveien som snøscooterløypen kan ledes til. Lenvik kommune anser parkeringsmulighetene ved Tennskjær, Rokstad, Grønjord og Kårvik for å være gode. Løypeleden går ikke frem til Sollidalen og vender tilbake om lag 850 meter fra Langneshøgda. På bakgrunn av merknaden har kommunen justert traseen slik at det legges opp til et mykere og mindre markant vendemønster for å motvirke en brå løypeslutt slik at det ikke innbys til kjøring direkte ut av løypen.

Avsendere:	Svenn Eirik Sundquist mfl. (Henriette, Thor Hermann og Svein Olaf Sundquist samt Marion Dyrøy)
Dato:	28.01.2019
Journal nr:	134
Merknad:	Det er positivt å se at det endelig blir etablert scooterløype på Lenvikhalvøya. Det er stor interesse for snøscooter i miljøet blant de unge voksne og dette vil være med på å gi disse en lovlig arena å bruke snøscooter på. Det vil være en stor rekreasjonsmulighet for mennesker med bevegelseshemming. Lovlige løyper vil nok føre til at flere voksne også vil ferdes mer i marka. Dette vil kunne ha en positiv holdningsskapende effekt i miljøet med tanke på sikkerhet. Gjeldende folkehelseplan for Lenvik kommune (Folkehelse 2015) sier: Samarbeid mellom det frivillige og det offentlige. I dagens samfunn har det offentlige et viktig ansvar med å tilrettelegge og bidra til fysisk aktivitet. Summen av alle tiltak som gjøres i kommunen er med på å gjøre Lenvik kommune til en bedre bokommune. Scooterløyper vil føre til økt friluftsliv og dermed mer fysisk aktivitet. Ei meningsfull fritid har mye å si for helsa til den enkelte og dermed også for kommunen. Kommentarer til saksfremlegg: I punkt 5 d i saksfremlegget vises det til at Lenvikhalvøya ikke er tildelt noe reinbeitedistrikt men av Fylkesmannen i Troms oppfattes som viktige vinterbeiteområder samt at reinen trekker hit grunnet gode vinterbeiter. Da området ikke er innenfor distriktsinndelingen for reinbeite kan det dermed ikke tas særlige hensyn til deres interesser her. Direkte observasjoner samt

scooterspor etter reinen sine spor viser at den ikke trekker hit på egen hånd. Vi kan heller ikke se at området er spesielt godt vinterbeite da reinen må mates av reineier så lenge den befinner seg på Lenvikhalvøya. I Beskrivelse Kommunal forskriftsprosess, snøscooterløyper i Lenvik punkt 5.7 står det følgende: Det er sannsynlig å anta at et løypenett for snøscooterkjøring vil skape virkninger for reindriften i form av unnvikelsesadferd hos reinen med redusert bruk av beiteområder rundt løyper som en konsekvens. Under arbeidet med befarings av fremtidig løypetrasé ble det motsatte erfart. Reinen søkte til scooteren da den forbinder dette med foring. Argumentet for unnvikelsesadferd hos reinen kan ikke tas til følge. Videre i samme beskrivelse står det følgende: Lenvikhalvøya inngår i Fagerfjell /Åvkkalas reinbeitedistrikt og brukes normalt som vinterbeiteområde. Kommunen har behandlet områdene som er relevante for fastsettelse av snøscooterløyper som annet areal innen Troms reinbeiteområde da det er en viktig ressurs for reindriften i fylket. Fylkesmannen i Troms sine nettsider om reindrift henviser til Tromsatlas der administrative grenser for reindriften vises. Ut fra disse kart kan man se at Lenvikhalvøya ikke er en del av Troms reinbeiteområde. I et visst antall år har det vært en praksis at rein blir drevet ulovlig inn på Lenvikhalvøya, det brukes store ressurser hver gang fra det offentlige på denne ulovlige praksis. I telefonsamtale med fagansvarlig hos fylkesmannen den 24.01.19 ble det bekreftet at reinen på Lenvikhalvøya er her ulovlig. Da reinbeite på Lenvikhalvøya er ulovlig ut fra disse opplysninger har ikke dette relevans for fastsettelsen av scooterløyper her.

Vurdering: Lenvik kommune deler oppfatningen om at muligheten til naturopplevelse vinterstid for personer med bevegelseshemming vil styrkes som følge av at det åpnes for kjøring med snøscooterløyper i fast angitte løyper. Kommunen vurderer at dette er en brukergruppe som på sikt vil utgjøre en liten del av de sannsynlige brukerne. Lenvik kommune vil ikke vurdere merknadsinnsenderes synspunkt vedrørende henvisning til kommunens folkehelseplan av 2015 før det foreligger et erfaringsgrunnlag å vise til. Merknaden indikerer at etablering av snøscooterløyper vil føre til økt friluftsliv. Den offentlige definisjonen av friluftsliv inkluderer ikke motorisert ferdsel. Snøscooterkjøring ansees med andre ord ikke som friluftsliv og vil alene ikke kunne øke innbyggernes utøvelse av friluftsliv. At tilretteleggelse for løyper vil fremme trivselen for brukere og bidra til en mer meningsfull fritid for en del innbyggere er derimot sannsynlig.

Lenvik kommune har gjennom forskriftsprosessen søkt og følge fylkesmannen i Troms' anmodning av 09.05.2018 vedrørende håndteringen av reindriftsspørsmålet. I Fylkesmannens merknad til høringsforslaget dat. 22.01.2019 anbefales Lenvik kommune å etablere en tett og god dialog med berørte reinbeitedistrikt for å sikre at hensynet til reindriften ivaretas i de periodene løypenettet er åpent. Det vises også til at løype 1-4 avskjærer en flyttvei for reindriften over Lenvikhalvøya, noe som kan medføre behov for stenging av disse løypetraseene på kort varsel.

Av merknaden fremgår det: *Reinen søkte til scooteren da den forbinder dette med foring. Argumentet for unnvikelsesadferd hos reinen kan ikke tas til følge.*

Lenvik kommune erfarer at adferdsmønsteret hos dyrene kan variere. Det dreier seg her om tamme og/eller halvtamme dyr som også er vant til å omgås folk i andre sammenhenger. Dyrenes reaksjon på møter med motorkjøretøyer kan variere stort fra engangssituasjoner/sjeldne møter til hyppige(daglige) møter når transportarbeidet med snøscooter øker betraktelig innenfor beiteområder. Engangsmøter skaper ofte entusiasme fra dyrs side mens hyppige møter kan øke dyrs stressnivå. Det gjelder for både tamme og ville dyr.

Avsender:	Troms fylkeskommune
Dato:	25.01.2019
Journal nr:	135
Merknad:	1. Kulturminnevernet: Ingen merknader til høringsforslaget

2. Friluftsliv: a) Kommunens vurderinger: Det vises til bestemmelser om hensynet til friluftsliv i nasjonal motorferdselforskrift §4a og de statlige føringene om at kommunene ikke bør legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftsområder, samt at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Kommunene må også synliggjøre sine vurderinger i saken.

Fylkeskommunen mener at Lenvik kommune i hovedsak har gjort grundige vurderinger knyttet til konsekvenser for friluftsliv ved etablering av rekreasjonsløyper på Lenvikhalvøya. Snøskuterløypene er foreslått lagt utenom viktige og svært viktige friluftsområder, samt at områdene er vurdert opp mot øvrige friluftsområder i kommunen. Kommunen har også drøftet hvorvidt nordlige deler av Lenvikhalvøya kan vurderes som et stort, sammenhengende vinterfriluftsområde. Dere trekker fram skogbruksinteresser og dispensasjonsvedtak som tillater motorferdsel i utmark for å synliggjøre dagens påvirkning. Kommunen vurderer samtidig at de sørlige områdene av Lenvikhalvøya har klart større verdi. I beskrivelsen synliggjøres det også hvor langt unna de foreslåtte løypene er fra de ulike kartlagte friluftsområdene.

b) Forholdet til «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder»

Områdene som direkte berøres av de foreslåtte løypene er gjennom friluftslivskartleggingen vurdert til D (ikke klassifiserte) og C (registrerte) friluftslivsområder. Friluftinteressene synes i hovedsak å være av lokal karakter, og bruken av områdene er begrenset. I beskrivelsen står det at vinterfriluftaktiviteten på Lenvikhalvøya primært består av skiløyper fra bygdene og isfiske som rekreasjonsaktivitet. Sollidalen utfartsområde har fått verdien C, og det er positivt at skuterløypa er trukket vekk fra dette området hvor det starter en skiløype.

Brorparten av nordre Lenvikhalvøya er kategorisert som D-område, hvor det i veilederen fra Miljødirektoratet heter følgende om D-kategorien: «brukes i de tilfeller hele eller deler av en kartlagt områdetype ikke har noe verdi for allmennhetens friluftsliv». Fylkeskommunen stiller spørsmål ved den utstrakte bruken av kategori D i kartleggingen, og om verdien til alle skiløyper fra bygdene da er fanget opp. Vi oppfordrer kommunen til å se på en nyansering av verdiene i den videre oppfølgingen av kartleggingsarbeidet, uten at dette vil påvirke vårt syn på foreslåtte skuterløyper.

c) Skiløyper i området: I beskrivelsen nevnes det at idrettslaget i Rossfjord planlegger en skiløype som kan gå langs snøskuterløypa et stykke ved Kraknestinden. I vår (fylkeskommunens) dialog med idrettslaget gir de uttrykk av at skiløypa vil gå lengre ned i lia, i god avstand fra skuterløypa, og at dette ikke ses på som problematisk. Eneste kryssing av en skiløype i det foreslåtte løypenettet er fra Langneshøgda mot Bukkskinnfjellet, og det er positivt at det gjøres avbøtende tiltak som fartsreduksjon og tydelig skilting og merking, samt klargjøres at det er motorkjøretøyet som har vikeplikt.

d) Spørsmål til løypetraseene: Vi stiller to spørsmål ved det foreslåtte løypenettet. Det første spørsmålet gjelder løype 4 fra Kårvik - Hovedløype (5,93 km). Denne er planlagt over toppen av Berrheia på ca. 480 moh. Ved å legge løypa så høyt opp på fjellet, og over en topp, vil støyen kunne spre seg over lengre avstander enn om den legges lengre ned i terrenget. Sannsynligheten for at rabber og topper er avblåst, eller har tynt snødekke, vil også være større. Dette vil kunne bli en utfordring knyttet til at snøskuterløypene kun skal brukes på vinterføre.

I merknadene til § 4a. første ledd i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag står det at med «vinterføre» menes mark som er dekket av naturlig vintersnø. Videre står det at hele løypa må være dekket av et bærende snølag, og at løypene ikke kan brukes når deler eller flekker i løypa ikke lenger er dekket av snø. Vi lurte derfor på om det er vurdert å legge den øvre delen av løype 4 nedenfor Berrheia, og å knytte løypen rett til den sløyfen løypen tar ved Brillevatnet. Sikkerhetshensyn og skredrisiko må selvfølgelig vektlegges i denne vurderingen, men ut fra NVE sine bratthetskart ser det ut som en løsning som kan vurderes.

Fylkeskommunens andre spørsmål knytter seg til foreslått løype 2 Tennskjær - Heia på 3,68 km. Dette utgjør en liten andel av det totale foreslåtte løypenettet på til sammen 36,52 km.

Spørsmålet er knyttet til behovet og hvorvidt det er hensiktsmessig å spre kjøringen ytterligere med en avstikker fra hovedløypa slik det her legges opp til. Løypene strekker seg da mer inn mot friluftsområder av større verdi, og bidrar til en fragmentering av de nordvestlige delene av Lenvikhalvøya. Formålet med løype 2 er rasting og rekreasjon. Det vil være nyttig å drøfte hvorvidt dette kan ivaretas langs de resterende 4 foreslåtte løypene.

Det er bra at områdene ned mot Rødbergodden og Sørвика (statlig sikret friluftsområde) er planlagt fritt for skuterløyper, så vel som Storstvatnet (friluftsområde 1006). Verdiene for friluftsliv er klart større i disse områdene, og det er positivt å unngå støyspredning. Kommunen skriver at friluftslivsverdiene ikke ble vurdert i avgjørelsen om å droppe forslaget om skuterløyper knyttet til Storstvatnet, men at hovedsaken er manglende grunneiertillatelser, reindrift og skredområder. Vi mener friluftslivsverdiene også burde vektlegges i denne sammenheng.

Kommunen har belyst temaet støy på en god måte, både knyttet opp til verdifulle friluftsområder og bebyggelse nær skuterløypa. Vi ser at avstanden mellom skuterløype og Kårvik skole kun er 700 meter. Fylkeskommunen kjenner ikke til kommunens dialog med skolen. Det er viktig å avklare hvordan barnas nærområde påvirkes av skuterløypa, samt mulighetene til å bedrive skileik, aking med mer på en sikker og støyfri måte. Selv om selve skolebygget ligger 700 meter fra løypa, vil skolens bruksområde kunne strekke seg langt nærmere. Tematikken bør avklares med skolen.

Etter vår vurdering har kommunen gjort grundige vurderinger av berørte tema, samt etter naturmangfoldlovens prinsipper. ROS-analysen er oversiktlig og beskrivelsen og saksframlegget belyser i hovedsak viktige problemstillinger knyttet til etablering av rekreasjonsløypene. Kommunen har også synliggjort hvordan de har vektlagt de ulike interessene. Etter hva fylkeskommunen kan se, på grunnlag av kommunens bakgrunnsarbeid og selvstendig kontakt med aktuelle friluftslivaktører, berører ikke foreslåtte rekreasjonsløyper friluftslivsverdier av nasjonal eller vesentlig regional karakter.

3. Bestemmelsene i forslag til forskrift:

a) Krav i annet lovverk: Forslag til forskrift er det flere eksempler på bestemmelser med krav som er regulert i annet lovverk. Ett eksempel er kravet i § 4 bokstav l) om bruk av hjelm for både fører og passasjer. Dette kravet er regulert i forskrift om bruk av bilbelte med videre. Vi anbefaler at krav som følger av annet lovverk kun omtales i beskrivelsen av forslaget til snøskuterløyper.

b) Åpning og stengning av løypene: Vi synes at det er bra at kommunen i forskriften har tatt inn bestemmelser om tider i døgnet hvor det ikke er tillatt å kjøre, samt at løypene er stengt i perioden 24. desember til 31. desember. Videre er det positivt at forskriften også har bestemmelser om at løypene kan stenges med umiddelbar virkning dersom bestemmelsene i forskriften ikke overholdes eller andre forhold gjør det nødvendig.

c) ferdse i løypenettet skjer på eget ansvar: Vi er klar over at det i dag er vanlig å ha en bestemmelse, tilsvarende § 4 bokstav i), om at ferdse i løypenettet skjer på eget ansvar. Sikkerhet er imidlertid et hensyn kommunen plikter å ta i forbindelse med fastsetting av snøskuterløyper og kommunen sitt ansvar forsvinner ikke selv om det fastsettes en bestemmelse som foreslått. Miljødirektoratet skriver om kommunens ansvar under veiledningen til fastsetting av snøskuterløyper på www.miljokommune.no.

d) Kjøretillatelse og gebyr: Bestemmelsen i § 10 er etter vår vurdering uklar. Bestemmelsen gir inntrykk av at det er nødvendig med løypebevis for å kjøre i løypene, uavhengig av om kommunen tar betalt for løypebevis eller ikke. Vi går ut fra løypebevis først er aktuelt dersom kommunen innfører brukerbetaling. Det kan også se ut som at det er nødvendig med kjøretillatelse. Kapittel 5.16 i beskrivelsen av forslag til snøskuterløyper gir heller ingen hjelp i hvordan bestemmelsen skal forstås. Her står det kun at kommunen bør kreve brukerbetaling.

Vurdering:

1) Kulturminnevern: Tas til orientering.

2. Friluftsliv:

a) Kommunens vurderinger: På bakgrunn av uttalelsen fra Troms fylkeskommune anser Lenvik kommune friluftslivsspørsmålet for å være tilstrekkelig synliggjort og avklart jamfør gjeldende utredningskrav.

b) Forholdet til «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder»

For spørsmål til den del av merknaden som omhandler kommunens vurderinger i prosjektet «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder» har Lenvik kommune besvart fylkeskommunen i brev form. Gjennom friluftslivskartleggingen er det gjort kartleggingsarbeid og verdsettinger som snøscooterløypeprosjektet er vektet mot. Merknaden inneholder anbefalinger til to separate prosjekter/saker som ikke bør sammenblandes saksbehandlingsmessig. Lenvik kommune har i sitt svar bedt fylkeskommunen vurdere å i fremtiden gi anbefalinger til det videre arbeidet med disse to sakene separat av hensyn til blanding av tematikk ved dobbel journalføring.

c) Skiløyper i området: Uttalelsene vedr. kommunens hensyntagen til skiløyper i området tas til orientering. Det forstås av uttalelsen at fylkeskommunen har innledet egen dialog med idrettslaget i Rossfjord. Det synes kommunen er positivt.

d) Spørsmål til løypetraseene:

Foreslått løype nr. 2 Tennskjær – Heia som har hovedformålet «rasting og rekreasjon» foreslås på bakgrunn av behovet for variert kjørbarhet og mulighet for at rasting også kan foregå på et utfartssted og ikke kun langs transportetappene. Ved å etablere rastepunktet «Heia» ønsker kommunen å øke løypenettets fornøylesverdi og bidra til å gjøre løypen mer attraktiv for brukere som f. eks ønsker å benytte løypene til Nordlysturisme. På denne måten tilrettelegger kommunen for et helhetlig løypesystem som dekker rekreasjonsbehovet over et videre spekter. Lenvik kommune mener det er viktig å fokusere på å gi løypenettet et familiært preg og tilrettelegge for naturopplevelser. Om kommunen lykkes på dette feltet gjenstår å se. Løypenes funksjon, bruk og påvirkning bør evalueres etter hver sesong.

3. Bestemmelsene i forslag til forskrift:

a) Krav i annet lovverk: Lenvik kommune tar merknaden til etterfølgelse og har fjernet bestemmelser som dekkes av annet lovverk (hjelmbrek mv.). Hensikten med å trekke inn bestemmelser fra annet lovverk var ønsket om å bevisstgjøre fremtidige brukere om lovkrav av hensyn til sikkerheten for dem som kjører mfl.

b) Åpning og stengning av løypene: Kommunen tar merknaden på dette punktet til orientering. Slik det fremgår av andre merknader kan stenging nattestid medføre forhindringer for nordlysturisme el. Når det foreligger erfaringsgrunnlag etter bruk i en viss tid vil kommunen ved en evt. fremtidig revisjon av forskriften kunne se på hvordan systemet med nattestenging fungerer i praksis og om det vil være hensiktsmessig å justere daglig åpningstid. Lenvik kommune vurderer at tiden mellom jul og nyttår er en av ukeperiodene i året med lavest menneskelig aktivitetsfrekvens i utmark og synes det er hensiktsmessig å ivareta denne politikken av hensyn til friluftsliv- og dyreliv.

c) ferdsl i løypenettet skjer på eget ansvar: Lenvik kommune tar merknaden på dette punktet til etterfølgelse og fjerner bestemmelsen. Av kommunens behandling av skredfarespørsmålet i beskrivelsen siteres det.

Når kommunen fastsetter bestemmelser for snøscooterløyper må kommunen sørge for at det tilrettelegges for bruk i former som ivaretar motorferdsellovens § 8.

Kjørere er selv ansvarlig for at bruken skal foregå i tråd med loven mens kommunen på sin side står ansvarlig for at det tilrettelegges for at ferdsl kan foregå i tråd med loven. Løypen skal gå slik at kjøring kan foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

d) Kjøretillatelse og gebyr: Lenvik kommune tar merknaden på dette punktet til etterfølgelse og har endret/presisert bestemmelsen og hvordan den er omtalt i beskrivelsen av plan- og forskriftsprosessen.

Avsender: Grendeutvalget for Kårvik skolekrets v/ Linda Mari Ødegård

Dato: 28.01.2019

Journal nr: 137

Merknad: Grendeutvalget for Kårvik skolekrets har sett gjennom forslag til plan- og forskrift for snøscooterløype og er positiv til opprettelsen av scooterløype på Lenvikhalvøya.

	Ang tidsrom for kjøring, stenging mellom kl. 23-07.00. Grendeutvalget foreslår at det i tilfeller av næringsvirksomhet, kan søkes om fritak fra å holde seg til disse tidene. Det tenkes da på tilfeller der det bedrives nordlysturisme o.l. som kanskje kan trenge dispensasjon til å kjøre utover disse tidspunktene.
Vurdering:	Lenvik kommune tar merknaden til orientering. Kommunen vil se nærmere på evt. justering av daglige åpningstider ved en mulig revisjon av lokal forskrift når det foreligger et erfaringsgrunnlag mht. bruk av løypene. Kommunen har også innledet selvstendig kontakt med Kårvik skole for å kartlegge deres behov for støyfri lek og aking mv. ved løypens startpunkt i Kårvik.
Avsender:	Mattilsynet Region nord
Dato:	28.01.2019
Journal nr:	138
Merknad:	Om drikkevannskilder og snøscooterløyper Mattilsynet viser til drikkevannsforskriften og kommunens plikter. Det finnes enkelte små vannforsyninger som ikke er registrert i vårt system. Dette kan være alt fra 2 til 20 husstander med drikkevannsinntak i elv/bekk, grunnvannsbrønner eller overflatevann. Det er viktig at når man etablerer Snøscooterløyper at alle de private vannforsyningene er kartlagt. Der det bor folk er det en eller annen form for vannforsyning. Da må løypen legges i god avstand fra kildene, slik at det ikke er fare for uheldig forurensing. Det vil være fornuftig å sette opp skilt som beskriver at det må vises varsomhet, der løypen vil være i nærheten av en drikkevannskilde. Fra scooter kommer det eksos, som inneholder forbindelser som kan forurense drikkevann, som for eksempel PAH. I verste fall kan det forekomme ulykker, der man får drivstoffutslipp som er veldig uheldig hvis dette kommer i drikkevannet. Mattilsynets kunnskap om området: Ved løype L3 ligger det et lite vannverk som forsyner 3 husstander. I vårt system er dette registrert som Grønjord bygdelag, med drikkevannsinntak i elv/bekk. Ved løype L5 har vi i vårt system registrert et lite vannverk på 2 husstander som også har inntak i elv/bekk. Dette er registrert med navn Nyheim. Det ser ut som vanninntaket er et stykke unna løypetraseen, men bør sjekkes opp. Løype L4 har start i Kårvikhamn. Stella Polaris har vannkilden i dette området. Her må kommunen ha god dialog med bedriften for å påse at det ikke vil være noen fare for forurensing. Stella Polaris har en oppdemmet kilde, og det ser ut som startpunktet er i nærheten på kartet. Det er et stort nedslagsfelt til denne demningen. Det er viktig at nedslagsfeltet er så uberørt som mulig, for å hindre eventuell forurensing. Stella Polaris er en rekefabrikk, der det er høye krav til god vannkvalitet. Det forbrukes rundt 350 000 m³ vann i året. Litt lengre sør for løype L4 ligger det også et privat vannverk i Kårvikhamn. Dette er Tverrelv vannverk, som forsyner rundt 120 personer. Vannverket har drikkevannsinntak i Tverrelva som kan se ut som er et stykke unna løypetraseen. Dette bør sjekkes opp. Mattilsynets vurdering Vi har kunnskaper om 2 små vannverk som kan være i nærhet til løypetrase. Imidlertid kan det være flere som vi ikke har kjennskap til. Her er det viktig med lokalkunnskap. Vi ser at det i dokumentene er sendt ut brev til alle grunneiere, om forespørsel og medvirkning om flere temaer, blant annet om drikkevannskilder. Dette vurderer vi er positivt. Løypen er lagt om ved «Langvatnet» og «Kraknesvatnet», etter at grunneiere gjorde oppmerksom på at løypen ville krysse vannkilder til flere boenheter langs Rossfjorden. Selv om det ser ut som det er gjort en god kartlegging, så gjør vi likevel oppmerksom på hvor viktig det er å styre løypene godt unna små vannforsyningssystem - slik at det ikke vil være fare for forurensing fra eksos, og eventuelle uhell. Det kan også vurderes å sette opp skilt som beskriver at <i>her må man vise varsomhet</i>, hvis man kommer inn i et område med drikkevannsforsyning. Det finnes god fagkompetanse i Lenvik kommune som kan brukes for faglig vurdering i henhold til løypenes avstand fra eventuelle små vannforsyningssystem.

Vi er bekymret for løype L4. Her må det vurderes å flytte løypen lengre nordover, slik at løypen kommer et godt stykke unna nedslagsfeltet til vannkilden til Stella Polaris. Her må det være god dialog med bedriften, som kjenner de lokale forholdene godt. Vi ser ikke at denne vannkilden er vurdert i saksfremlegget, og ber om at det gjøres en vurdering.

Vi viser til drikkevannsforskriften § 12. Beskyttelsestiltak første til fjerde ledd.

Vannverkseieren skal sikre at drikkevannet beskyttes mot forurensning.

Vannverkseieren skal planlegge nødvendige tiltak for å beskytte vanntilsigsområdet og råvannskilden. Tiltakene skal være basert på farekartleggingen i § 6. Vannverkseieren skal gjennomføre aktuelle beskyttelsestiltak og informere berørte kommuner ved behov for tiltak som krever oppfølging etter § 26. Vannverkseieren skal informere allmennheten om forbudet mot forurensning, der dette er relevant.

Dette kan for eksempel gjøres med oppslag i vanntilsigsområdet. Til slutt viser vi til nasjonale mål for vann og helse vedtatt av regjeringen 22.mai 2014, der det er beskrevet 14 konkrete nasjonale målområder.

Vurdering:	Lenvik kommune har tatt Mattilsynets merknader til etterfølgelse. Det er: 1) Lenvik kommune har vært i kontakt med Stella Polaris rekefabrikk og Tverrelva vannverk i Kårvik og avklart at løypetraseen ikke berører vannkilder/trykkbasseng. Vannkilden til Stella Polaris ligger på nordsiden av bekkefaret «Vedelva» mens snøscooterløypens trase går på sørsiden. Stella Polaris representant tilføydte at kjøring på grusveien langs Sandbakkkelva ved trykkbassengene deres er en større problematikk ettersom dette fører til at humuspartikler kommer i vannet. Tverrelv vannverk har drøftet snøscooterløypen sammen med Stella Polaris og også kommet frem til at løypetraseen ikke vil medføre sannsynlig forurensning av deres vannkilde. 2) Vannkildene «Nyheim» og «Grønjord bygdelag» er lokalisert og dialog innledet med rettighetshavere. Vannkildene vil ikke komme under påvirkning av løypen der den er vist i kart. Flere husstander langs Rossfjordvassdraget har vannkilder med tilsig fra vannene oppe på Lenvikhalvøya. Lenvik kommune har derfor justert løypeleden bort fra alle vann i området. I søket etter nevnte vannkilder angitt av Mattilsynet Region Nord har Lenvik kommune kommet på sporet av andre vannkilder som ble vurdert nærmere og avklart mht. forurensningsfaren fra snøscooterløypene.
-------------------	--

Avsender:	Sametinget
------------------	------------

Dato:	29.01.2019
--------------	------------

Journal nr:	139
--------------------	-----

Merknad:	Sametinget viser til deres uttalelse av 01.11.2018 til melding om pågående plan- og forskriftsprosess og vurderer ut fra trasevalg i forslaget til snøscooterløyper at det ikke er nødvendig med §9 undersøkelser. Det vises til uttalelse 1.11.18 der Sametinget beskriver at det i området er potensiale for samiske kulturminner langs traseen, og scooterkjøring kan skade disse. Derfor minners det om aktsomhets og –meldeplikten i kulturminneloven § 8: «Viser det seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne på en måte som nevnt i § 3 første ledd, skal melding etter første ledd sendes med det samme og arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Vedkommende myndighet avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker fra det tidspunkt melding er kommet fram til vedkommende myndighet – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. Når det angår hensyn til reindrift, anser Sametinget at dette er ivaretatt i forslaget til forskrift for snøscooterløypene og forutsetter at kommunen har en reell og nær dialog med reindriften som benytter området.
-----------------	--

Vurdering:	Lenvik kommune tar merkningen til orientering. Det er fra kommunens side ønskelig at det er tett og god dialog med reindriftnæringen/reinbeitedistriktene i driftsfasen og videre evalueringer hvis løyper åpnes.
-------------------	--

Avsender:	Visit Senja Region v/ Dan Björk
------------------	---------------------------------

Dato:	06.02.2019
--------------	------------

Journal nr:	142
Merknad:	Visit Senja Region (VSR) har av Midt-Troms Motorferdsforening blitt orientert om planer for etablering av skuterløyper i Lenvik kommune. VSR ser mye positivt med dette og mener et tilbud vil øke firmaets attraksjonskraft ved at dem kan presentere et opplegg/pakke/opplevelse for fremtidige reisende. At VSR under kontrollerte former vil kunne tilby skuteropplevelse styrker deres konkurransekraft med sammenliknbare destinasjoner. Opplevelser på snøskuter er mye etterspurt av de fleste utenlandske operatører og kunder. VSR ser frem til en positiv utvikling av næringslivet med muligheter for at nye entreprenører får utvikle nye produkter. VSR kommer til å bidra til at dette skal bli del av en langsiktig og bærekraftig utvikling.
Vurdering:	Merknaden tas til orientering. Kommunen er i utgangspunktet positiv til løypene kan være en attraksjonskraft som skaper opplevelsesverdier. Hensynene til reindrift, friluftsliv og naturmangfold må tillegges betydelig verdi spes. sett i lys av krav som stilles av reinbeitedistrikt.
Avsender:	Kårvik skole v/ rektor Tor Inge Rørbakk
Dato:	07.02.2019
Journal nr:	145
Merknad:	Kårvik skole har sett gjennom forslag til plan- og forskrift for scooterløype og har følgende innspill: Avstanden på 700 meter har ingenting å si for elevenes skolevei, støy eller blandet trafikk mellom scooterkjørere og elever. Stadionområdet blir brukt av og til på vinterstid i skoletiden 08:55-14:35. Her vil det foregå skileik, aking og alpint/snowboard-kjøring. Det er viktig at området vil være trygt for elevene på slike dager. For skolen sin del er det viktig at det blir satt opp tydelige skilt som viser at scooterkjørere må ta spesielle hensyn dersom det er ski/akedag på stadion eller andre aktiviteter i skoletiden. Skolen er positiv til at det kan opprettes en scooterløype med tanke på transport av elever/voksne med spesielle behov (eller utstyr) som vanligvis ikke kan være med på slike turer/ski/akedager.
Vurdering:	Lenvik kommune tar merknaden til orientering. Uttalelsen er gitt som følge av innledet dialog med skolen etter anmodning om dette i høringssvar fra Troms fylkeskommune vedr. behovet for kartlegging av arealene ved snøscooterløypens startpunkt mht. skolens bruk av området til lek og aking mv. Lenvik kommune tar skolens ønsker om tydelige skilt og opplysning om skolens aktivitet i området til etterfølgelse og stilt krav om tydelig skilting og opplysning om aktiviteter nær løypene gjennom kommunal forskrift §5c.

Innspill og merknader til revisjon av forskrift etter oppstart 20.06.2019

Avsender:	Sametinget
Dato:	23.08.2019
Journal nr:	188
Merknad:	Viser til tidligere uttalelse datert 29.01.2019. har ingen ytterligere merknader til forskriften.
Vurdering:	

Avsender:	Statens Vegvesen
Dato:	16.08.2019
Journal nr:	187
Merknad:	Løyper som krysser riks- og fylkesveger behandler vi etter veglovens bestemmelser på lik linje med avkjørselstillatelse. Her vil trafiksikkerheten både for scooterførere og vegfarende være hovedfokus. Til dette kan det nevnes at siktkravene i krysningspunktet er ufravikelige. Andre krav til utforming av krysningspunkt fremgår av veilederen. Gjør oppmerksom på at det kan fremkomme andre merknader i den videre prosessen.
Vurdering:	

Avsender:	Troms Fylkeskommune
Dato:	27.08.2019
Journal nr:	189
Merknad:	Troms fylkeskommune mener det vil være fordelaktig å kunne foreta mindre justeringer av løypenettet og bestemmelsene knyttet til de første fire punktene bokstav a) til d). Vi stiller derimot spørsmål ved behovet og erfaringsgrunnlaget for å kartlegge utvidelsesmulighetene så kort tid etter at gjeldende forskrift er vedtatt. funksjonalitet og sikkerhet. Lenvik kommune har i dag 100 meter, noe som gir et langt større handlingsrom. Dersom det likevel er behov for mindre justeringer basert på de første ukers erfaringer, må disse synliggjøres i kart, begrunnes og konsekvensene vurderes. Vurderinger av gjeldende bestemmelser må synliggjøres og eventuelle forslag til endringer begrunnes. Bestemmelsen «kjøring i tidsrommet mellom kl. 23.00 – 07.00 er ikke tiltatt» var inkludert i høringsforslaget, men ble fjernet da kommunen vedtok forskriften. Troms fylkeskommune anbefalte at denne bestemmelsen skulle inkluderes, blant annet for å sikre et stille vindu for dyreliv, rekreasjon og bolig- /hyttebrukere. Bestemmelsen om at løypene er stengt mellom 24. desember til 31. desember ble også tatt ut. Disse bestemmelsene bør ved en gjennomgang vurderes på nytt. Kommunen synliggjør ikke hvilke deler av bestemmelsene dere vil se på. Vi anbefaler generelt å være varsomme med å mykne opp bestemmelsene i revisjonen. Vi stiller spørsmål ved å åpne opp for en utvidelse av løypenettet så kort tid etter at forskriften er vedtatt. Kommunen har foreløpig kun ca. to uker med erfaringer med hvordan hele det eksisterende løypenettet brukes. I

	oppstartsdokumentet vises det til at: Dersom kommunen likevel ønsker å kartlegge mulighetene for utvidelse fra Sollidalen mot Nordnorsk Trafikksenter, må det gjøres grundig kunnskapsinnhenting og vurderinger av konsekvenser. Det holder ikke at kun informasjonsgrunnlaget og vurderinger fastsatt i gjeldende forskrift av 28. februar 2019 legges til grunn for ny forskriftsprosess, slik en kan få inntrykk av i oppstartsdokumentet. Det nye utredningsområdet må gjennom en omfattende runde hvor alle tema som ble belyst i forrige runde utredes. Berørte parter må aktivt inviteres til medvirkning for å få belyst alle sider av saken. Vi forventer at ytterligere informasjon om bruk innhentes i en eventuell utredningsfase. Fylkeskommunen anbefaler også å ikke undervurdere verdiene til et C-område. Dette er viktige områder for nærfriluftslivet, og må sees i sammenheng med den samlede belastningen og påvirkningen på lignende områder i nærheten. Når nordre deler av Lenvikhalvøya nå har etablert et omfattende løypenett, vil det påvirke konsekvensene på blant annet friluftsjnteressene i et eventuelt utvidet område.
Vurdering:	

Avsender:	
Dato:	
Journal nr:	
Merknad:	
Vurdering:	